



BRILLIANT[®]
TOOLS

powered by **KS TOOLS**



2026

**MOTOR
EINSTELLWERKZEUGE**



BRILLIANT[®]
TOOLS

powered by **KSTOOLS**

	#	3 - 5
	#	6 - 14
	#	15 - 19
	#	20
	#	21 - 22
	#	23 - 26
	#	27 - 31
	#	32 - 36
	#	37
	#	38 - 39
	#	40
	#	41 - 42
	#	43 - 45
	#	46 - 48
	#	49

	#	50
	#	51 - 52
	#	53
	#	54 - 58
	#	59 - 61
	#	62
	#	63 - 65
	#	66
	#	67 - 71
	#	72 - 76
	#	77
	#	78 - 80
	#	81 - 90
	#	91

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Alfa Romeo 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 Twin-Spark



- dient dem Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Zahnriemenwechsel, Zylinderkopfpreparaturen, Auswechseln der Zylinderkopfdichtung, etc.
- geeignet für **Alfa Romeo** Modelle 145, 146, 147, 155, 156, 166, Spider, GTV
- passt auf Twin Spark Motoren 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 l 16V Twin Cam, Motorcode 162.01, 322.01, 323.01, 323.10 /335.03, 671.06, 672.04, 676.01

Lieferumfang:

Werkzeug für Zahnriemenspanner, zu verwenden wie OEM 1822149000
Werkzeug für Ausgleichswelle, zu verwenden wie OEM 1822154000
Nockenwellen-Arretierung (lila), zu verwenden wie OEM 1825042000
Nockenwellen-Arretierung (blau), zu verwenden wie OEM 1825041000

	€
BT591250	Alfa Romeo 56,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia, Alfa Romeo

1/2"
12,5 mm



- Spezial-Einsatz, Antrieb Innenvierkant 12,5 mm (1/2") zum Demontieren des Phasenverstellers
- 23 passgenaue Arretierwerkzeuge für Ein- und Auslassnockenwelle
- verhindern nach der Montage ein Verdrehen der Nockenwellen und positionieren diese in Montagestellung für den Zahnriemen.
- die Arretierwerkzeuge sind mit Nummern versehen und zur Verhinderung einer Verwechslung zusätzlich farblich gekennzeichnet
- mit dem OT-Punkt-Einstellhorn und einer Mikrometeruhr (nicht im Lieferumfang enthalten) ist eine genaue Ausrichtung der Kurbelwelle möglich

für Modelle:

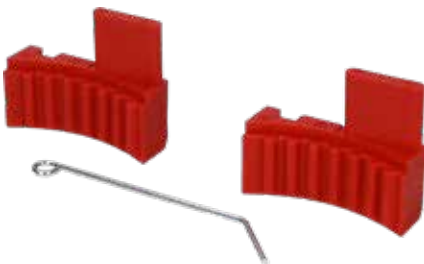
Alfa Romeo 145 1.4, 1.6 16V Step A, 146 1.4, 1.6 16V Step A, 147 1.6 16V Step A, 147 105 PS, 147 1.6 eco 103 PS, 155 1.4, 1.6 16V Step A, 156 1.6 16V Step A, 156 1.8, 2.0 16V, 156 2.0 JTS, 166 2.0, GTV 2.0 JTS, Spider GT 2.0 JTS 16V 165 PS
Lancia K5 2.0 20V, 4-Zylinder VIS Motoren ab Bj. 1996, Delta 1.8 16V Step A, Dedra 1.8 16V Step A, Y10 1.4 12V
Fiat Bravo 1.4 12V, 2.0 20V, Brava 1.4 12V, 2.0 20V, Marea 2.0 20V, Coupe 1.8 16V, Barchetta 1.8 16V, Punto 1.8 16V

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM 1 825 041 000, 1 825 042 000, 1 860 096 100, 1 860 819 000, 1 860 847 000, 1 860 892 000, 1 860 899 000, 1 870 797 000
Halter für Messuhr zur Einstellung des Kolben-OT (Messuhr wird benötigt), zu verwenden wie 1 860 895 000, 1 895 879 000, 1 825 013 000
Einsatz für Phasenversteller, zu verwenden wie OEM 1 822 110 000, 1 852 161 000

	€
BT591350	Alfa Romeo, Fiat, Lancia 288,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Opel 1.6, 1.8



- beinhaltet wichtige Werkzeuge zur Kontrolle bzw. zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- geeignet für **Opel** Astra G/H, Corsa D, Insignia, Meriva, Signum, Tigra, Vectra C, Zafira B (2003-2012) mit Motorcodes A16LET, A16XER, Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16XE, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, Z18XER, A18XER
- auch passend für **Alfa Romeo** 159, **Fiat** Croma mit Motorcode 939A4.000

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM KM-6340, EN-6340, 2000012100
Spannelemente-Arretierung, zu verwenden wie OEM KM-6333, EN-6333

	€
BT595703	Alfa Romeo, Fiat, Opel 8,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Alfa Romeo 2.0 JTS



- zum Kontrollieren und Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- wird beim Ersetzen des Zahnriemens benötigt

für Modelle:

Alfa Romeo 156, GT, GTV, Spider 2.0 JTS (165 PS) mit Motorcodes: 937A1000, 932A2000

Lieferumfang:

Ausgleichswellenriemen-Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1822154000
Zahnriemen-Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1822149000
Einlass-Nockenwellen-Arretierblock, zu verwenden wie OEM 1860856001
Auslass-Nockenwellen-Arretierblock, zu verwenden wie OEM 1860831002

	€
BT591215	Alfa Romeo 36,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Opel, Alfa 1.9, 2.4 16V Diesel



- zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei z.B. Zahnriemenwechsel, Zylinderkopfpreparaturen, etc.

für Modelle:

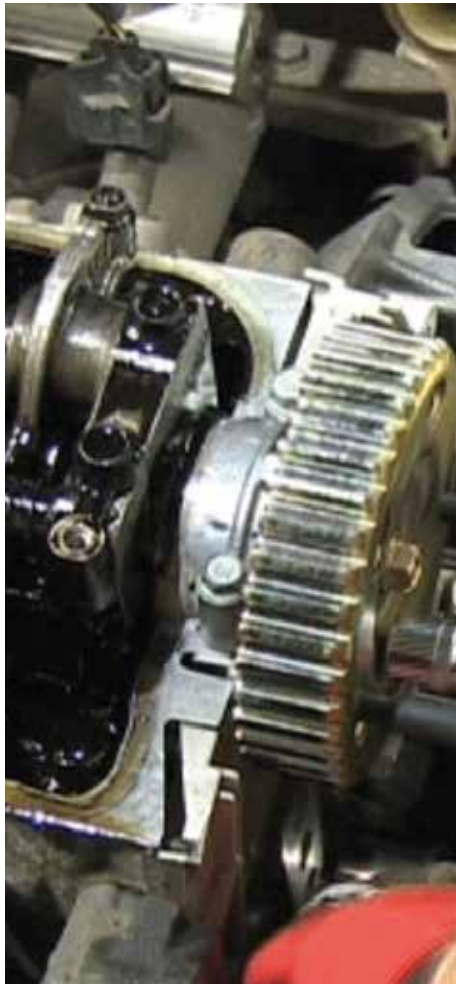
Opel 1.9 CDTi Z19DTH, Z19DTH, Z19DTH
Alfa-Romeo 1.9 und 2.4 L Diesel mit Motorcode: 323.02, 371.01, 342.02, 325.01, 362.02, 182B9.000, 937A2.000, 937A3.000, 192A5.000, 192B1.000, 937A4.000, 937A5.000, 939A2.000, 939A1.000, 939A7.000, 939A8.000, 839A6.000, 841C.000
Fiat 1.9 und 2.4 L Diesel mit Motorcode: 182B4.000, 182B9.000, 185A6.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, 188A2.000, 188A7.000, 188B2.000, 192A1.000, 192A3.000, 192A5.000, 192A8.000, 192A9.000, 192B4.000, 192B5.000, 198A2.000, 198A3.000, 198A6.000, 199A5.000 223A7.000, 937A5.000, 939A1.000, 939A2.000 939A3.000, 939A7.000

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **Opel** EN-46788, **Fiat** 1.860.905.000, 1.860.905.010
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM **Fiat** 1.860.898.000
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **Opel** EN-46789, **Fiat** 1.870.896.900
Absteckdorn Ø 3.7mm x 70mm, zu verwenden wie OEM **Opel** KM 6130, KM 6349

	€
BT594450	Alfa Romeo, Fiat, Opel 46,00





Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Alfa Romeo, Fiat 1.4 MultiAir



- zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Zahnriemenwechsel

für Modelle:

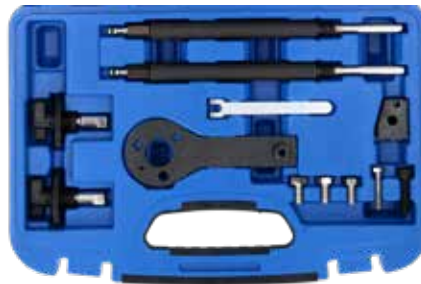
Alfa Romeo Giulietta, Mito, **Fiat** Punto, Punto Evo 1.4 (Turbo) MultiAir (105/135/163/170PS)
Motorcodes: 940A2.000, 940A2.000, 955A8.000, 955A8.000, 940A2.000, 955A8.000, 955A2.000, 955A7.000, 955A6.000, 955A8.000

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug inkl. 3 Befestigungsschrauben, zu verwenden wie OEM 2000034400
Kurbelwellen-Arretierwerkzeug inkl. 4 Befestigungsschrauben, zu verwenden wie OEM 2000004500
Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM 1860987000

€		
BT592700	Alfa Romeo, Fiat	80,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1.2 16V, 1.4 16V, T-Jet



- dient dem Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Zahnriemenwechsel, Zylinderkopfpreparaturen, Auswechseln der Zylinderkopfdichtung, etc.
- geeignet für **Alfa Romeo**, **Fiat** und **Lancia** 1.2 16V, 1.4 16V, 1.4 T-Jet
- Motorcodes z. B. 169A3000, 179B9000, 182B2000, 188A5000, 192B2000, 198A1000, 198A4000, 199A6000, 199A8000, 843A1000

für Modelle:

Einstellwerkzeug für Kolbenhöhe, zu verwenden wie OEM 1.860.992.000

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung (mit Schrauben M6x30 und 3 Stk, M8x16), zu verwenden wie OEM 2.000.004.500
Nockenwellen-Einstellwerkzeuge (1 Paar), zu verwenden wie OEM 1.860.985.000
Einstellwerkzeug für Kolbenhöhe, zu verwenden wie OEM 1.860.992.000
Einstellschlüssel für Zahnriemenspanner, zu verwenden wie OEM 1.860.987.000
Arretierwerkzeug für Nockenwellenräder (mit Schraube M8x30), zu verwenden wie OEM 2.000.015.800

€		
BT591320	Alfa Romeo, Fiat, Lancia	64,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Alfa Romeo, Lancia 3.0 V6 24V



- zum Kontrollieren und Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1825040000

für Modelle:

Alfa Romeo, **Lancia** 3.0L V6 24V

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 1. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 1. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 6. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 4. Zylinder

€		
BT591245	Alfa Romeo, Lancia	39,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Alfa Romeo 2.0I 16V JTS



- zum Kontrollieren und Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1870859000

für Modelle:

Alfa Romeo 147, 156, 166, GTV, **Spider** GT mit 2.0 16V JTS (165 PS) Motor

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 2. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 3. Zylinder

€		
BT591235	Alfa Romeo	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Alfa Romeo 1.6I 16V



- zum Kontrollieren und Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1870734000

für Modelle:

Alfa Romeo 145, 146, 147, 156 1.6 16V (Step"A")

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 2. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 3. Zylinder

€		
BT591230	Alfa Romeo	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Alfa Romeo 1.8I, 2.0I 16V



- zum Kontrollieren und Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1825041000

für Modelle:

Alfa Romeo 147, 156 1.8 16V (140 PS), 1.8 16V (144 PS), 2.0 16V (150 PS), 2.0 16V (155 PS)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 2. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 3. Zylinder

€		
BT591240	Alfa Romeo	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Alfa Romeo 147 1.6 105 PS



- zum Kontrollieren und Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- wird beim Ersetzen des Zahnriemens benötigt

für Modelle:

Alfa Romeo 147 1.6 105 PS

Lieferumfang:

Einlass- und Auslass-Nockenwellen-Arretierblock, zu verwenden wie OEM 1870797000

	€
BT591220 Alfa Romeo	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Alfa Romeo 1.6i ECO



- zum Einstellen/Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1870797000

für Modelle:

Alfa Romeo 147 (937) 1.6L 77KW ECO Twin Spark

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 3. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 2. Zylinder

	€
BT591210 Alfa Romeo	19,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel 1.6, 1.8



- enthält Werkzeuge zum Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle
- geeignet für 1.6 und 1.8L Motoren mit Zahnriemensteuerung, verbaut in Modellen von **Opel, Vauxhall, Chevrolet, Fiat, Alfa Romeo** (2003-2012), wie z.B. Astra G, H, Corsa D, Insignia, Meriva, Signum, Vectra C, Zafira B (2003-2011)
- geeignet für **Chevrolet** Cruze, Orlando 1.4 1.6 1.8 und **Fiat** Croma, **Alfa Romeo** 159 mit 939A4.000 Motoren
- zu verwenden wie OEM-Werkzeuge KM-6628-A, 2000012000, KM-6340, 2000012100, KM-6333, KM-6625, 2000012800, KM-6349, KM 6130, KM-911

	€
BT591300 Alfa Romeo, Chevrolet, Fiat, Opel	38,50

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260 Universal	84,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Alfa Romeo, Lancia, Fiat 0.9



- zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei z. B. Steuerkettenwechsel, Zylinderkopf Reparaturen, etc.

für Modelle:

Alfa Romeo Mito ab 2012

Fiat 500 ab 2010

Fiat Panda ab 2012

Fiat Punto ab 2012

Lancia Ypsilon ab 2012

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierdorn zu verwenden wie OEM 2000035300
Riemenscheiben-Arretierdorn zu verwenden wie OEM 2000035200
Nockenwellen-Arretierplatte zu verwenden wie OEM 2000035100

	€
BT591310 Alfa Romeo, Fiat, Lancia	38,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für 1.3i PSA Diesel



- zum Halten der Nockenwelle beim Lösen und Festziehen der Nockenwellenrad-Verschraubung
- wird benötigt bei Arbeiten am Nockenwellen-Antrieb
- geeignet für **Citroën, Peugeot, Fiat, Ford, Alfa Romeo** 1.3 JTD
- empfohlenes Zubehör für BGS Motoreinstellsatz Art. BT592540
- zu verwenden wie **Ford** OEM 303-1475 / **Fiat** OEM 1871008600

	€
BT592578 Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Ford, Peugeot	18,00



Justier- und O-Ring-Montage-Satz für VAG Pumpe-Düse-Einheit



- ermöglicht eine präzise Positionierung der Pumpe/Düse-Einheit und eine beschädigungsfreie Montage der O-Ringe
- eine nicht korrekt installierte Pumpe/Düse-Einheit birgt ein Risiko von Schäden am Zylinderkopf und der Pumpe/Düse-Einheit

für Modelle:

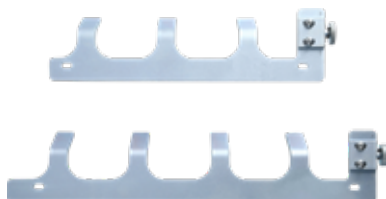
5-Zylinder und 10-Zylinder **VW** Phaeton, Touareg ab BJ. 2003, T5 ab BJ. 2004, etc.
4-Zylinder **VW** Golf, Touareg, **Audi** A3 ab BJ. 2004, etc.

Lieferumfang:

Einstelllehre, gefertigt aus Stahl, zu verwenden wie OEM T10210
O-Ring-Montaghülse, gefertigt aus Messing, zu verwenden wie OEM T10056/1
O-Ring-Montaghülse, gefertigt aus Messing, zu verwenden wie OEM T10056/2
O-Ring-Montaghülse, gefertigt aus Messing, zu verwenden wie OEM T10056/3
O-Ring-Montaghülse, gefertigt aus Messing, zu verwenden wie OEM T10164/1
O-Ring-Montaghülse, gefertigt aus Messing, zu verwenden wie OEM T10164/2

		€
BT551340	Audi, VW	70,00

Einstelllehren, für VAG Pumpe-Düse- Einheit an 3- und 4-Zylinder-Motoren



- zum Einstellen der Pumpe-Düse-Einheiten
- geeignet für 3- und 4-Zylinder Motoren und für Pumpe-Düse-Einheiten mit alter und neuer Magnetventilmutter

		€
BT551350	VAG	104,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

		€
BT596002	Universal	73,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für VAG W8 und W12



- zum Ausrichten der Nockenwellen
- geeignet für V6 R32 3.2L FSI W8 und 6.0L W12
- 2 Ausrichtungs-Lineale
- zu verwenden wie OEM T10068, T10068A

		€
BT591040	VAG	46,00

Zündspulen-Auszieher für VAG



- zum Abziehen von Zündspulen an **VAG**-Modellen ab BJ. 2013
- stiftförmig zum Einsetzen in die Zündspulen-Befestigungsbohrung
- geeignet für 4-Zylinder 1.2, 1.4, 1.8, 2.0 FSI, TFSI Motoren, verbaut in z. B. **VW** Golf, **Audi** A3, **Seat** Leon, **Skoda** Octavia
- zu verwenden wie OEM T10530

		€
BT561006	VAG	26,00

Nockenwellen-Steuerventil-Einsätze für VAG 1.8, 2.0 TFSI, TSI



- zur Demontage/Montage des 4-/3-Wege-Zentralventils der Nockenwellenverstellung
- geeignet für 1.8, 2.0 L 4-Zylinder Einspritz- und Direkteinspritzmotoren mit Steuerkette, verbaut in folgenden Modellen:
- **Audi** A3, A4, A5, Q5, TT, **Seat** Altea, Leon, Toledo, Exeo, **Skoda** Octavia II, Superb II, Yeti, **Volkswagen** Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan

		€
BT595850	VAG	16,00

Bit-Einsatz, Länge 54 mm, Antrieb Innenvierkant 12.5 mm (1/2") für VAG Polydrive



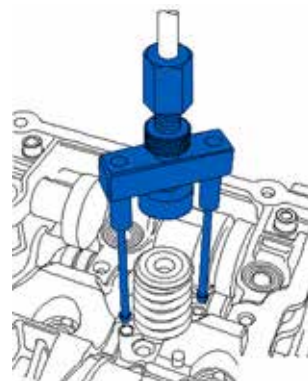
1/2"
12,5 mm



- Spezialeinsatz zum Lösen und Anziehen der Befestigungsschraube des Nockenwellenverstellers für **VAG** 4-Zylinder Einspritzmotor (2.0 l Motor Direkteinspritzer)
- spezielles Keilnutprofil
- zu verwenden wie OEM: T40080
- mit Rändelung
- Größe: M10

		€
BT541061	VAG	5,00

FSI-Düsen-Montage-/Demontage-Satz



- passend für **VW**, **Audi**, **Seat**, **Skoda** mit Benzin-Direkteinspritzer und Motoren mit Pumpe-Düse-Einheit
- zu verwenden wie Werkzeuge OEM T10133 + T10163

Lieferumfang:

Abzieher zur Demontage von FSI-Düsen, zu verwenden wie T10133/1
Abziehkralle zur Demontage von FSI-Düsen, zu verwenden wie T10133/2
Gleithammer zu verwenden wie T10133/3
Montagekegel für die Montage der Brennraum-Dichtringe, zu verwenden wie T10133/5
Kalibrierhülse zur Montage der Brennraum-Dichtringe, zu verwenden wie T10133/6, T10133/7, T10133/8
Einbaudorn für die Montage der FSI-Düsen, zu verwenden wie T10133/9
Auszieher zur Demontage von Pumpe-Düse-Einheiten

		€
BT551360	VW, Audi, Seat, Skoda	103,00

Spezial-Schlüssel für Abgastemperatursensor für VAG, 19 mm



- zur Demontage, Montage von Abgastemperatursensoren
- geeignet für z. B. folgende VAG-Motoren: 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 FSI, 1.6 CRTdi, 2.0 Common Rail
- Schlüsselweite 19 mm
- zu verwenden wie OEM T10395/8, T10395/9, T10395/10

	€
BT606004 VAG	32,50

Zündspulen-Demontagewerkzeug für VAG



- zur Demontage von Zündspulen, die direkt auf der Zündkerze montiert sind
- geeignet für z. B. folgende Modelle ab BJ. 2013: VW Golf, Audi A3, Seat Leon, Škoda Octavia mit FSI Motoren 1.2, 1.4, 2.0 mit Steuerkette

	€
BT561005 VAG	18,00

Schwingungsdämpfer-Werkzeug-Satz für VAG 1.8, 2.0 TFSI



- verhindert ein Verdrehen des Steuerkettenrades bei Demontage und Montage des Schwingungsdämpfers
- geeignet für Modelle von Volkswagen, Audi, Škoda und Seat mit 1.8 und 2.0L TFSI Motor mit Kettentrieb

Motorcodes:

Motorcodes bei 1.8L TFSI: BZB, CDAA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJSA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, CDAC, CJSC, CGYA, DAJA
Motorcodes bei 2.0L TFSI: CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CDND, CJXA, CJXE, CJXH, CHHB, CHHA, CULA, CFKA, DEDA, CHJA, CAWA, CCZC, CCZD, CPSC, CJKA, CJKB, CESA, CETA, CFPA, CNCN, CPLA, CYRB, CYRC, CNCE, CYNB, CYPB, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CJXB, CJXG, CHHC, CCZB

Lieferumfang:

Schwingungsdämpfer-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/1
Kurbelwellenrad-Spannbolzen, zu verwenden wie OEM T10531/2
Mutter für Kurbelwellenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/3
Adapterstück für Kurbelwellenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/4

	€
BT591960 VAG	167,50

Arretierwerkzeug für Kurbelwellen-Zahnriemenräder für VAG



- VAG 1.2, 1.4, 1.9L TDI mit rundem Kurbelwellenrad
- zu verwenden wie OEM T10050

	€
BT597152 VAG	6,00

Arretierwerkzeug für Kurbelwellen-Zahnriemenräder für VAG



- VAG 2.0 L TDI und 1.9 L mit ovalem Kurbelwellenrad
- zu verwenden wie OEM T10100

	€
BT597151 VAG	7,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- VAG 1.2 1.4 1.9L TDI mit rundem Kurbelwellenrad

Lieferumfang:

Arretierwerkzeug Kurbelwellenrad, zu verwenden wie OEM T10050
Arretierdorn Pumpenrad, zu verwenden wie OEM 3359
Arretierplatte für Spannrolle, zu verwenden wie OEM T10008

	€
BT597100 VAG	12,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- zum Prüfen und Einstellen der Nockenwellen Steuerzeiten

für Modelle:

VW Passat, Sharan
Audi A4, A6, A8, Allroad (1997-2006), A8
Škoda Superb 2.5 (2002-2006)

Motorcodes:

AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC

Lieferumfang:

Arretierplatte mit Kette, zu verwenden wie OEM 3458
Spezialschlüssel, Schlüsselweite 22 mm, 1/2" Antrieb, zu verwenden wie OEM 3078
Ausbauhilfe für Frontmasken, zu verwenden wie OEM 3369
Kurbelwellen-Arretierdorn, zu verwenden wie OEM 3242
Absteckstift Einspritzpumpenrad zu verwenden wie OEM 3359

	€
BT597450 VAG	46,00

Nockenwellen-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- zum Festsetzen der Nockenwelle beim Prüfen und Einstellen der Ventil-Steuerzeiten
- geeignet für 1.2, 1.4 TSI, TFSI Motoren mit aktivem Zylindermanagement ACT bzw. COD
- Motorcodes: CPTA, CZEA
- verbaut in z. B. folgenden Modellen: Audi A1 (2013-), A3 (2013-), Q3 (2014-), Volkswagen Passat (2012), Golf (2012-), Polo (2015-), Seat Leon (2014-), Ibiza (2013-), Škoda Superb (2015-)

für Modelle:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10504
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM T10504/1
Nockenwellen-Prüfstift, zu verwenden wie OEM T10504/2

	€
BT591090 VAG	49,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



für Modelle:

1.9L, 2.0L TDI Pumpe/Düse
1.9L TDI
2.5L V6-TDI
3.3L V8-TDI
1.2L 3-Zylinder und 1.4, 1.6 l Benziner

Lieferumfang:

Einstell-Lehre für Nockenwelle (z. B. VW 1.9 l TDI)
Arretierwerkzeug für Zahnriemenrad (z. B. VW, Škoda 1.9L, 2.0L TDI Pumpe/Düse)
Arretierwerkzeug für Nockenwelle (z. B. VW, Audi 2.5L V6 TDI)
Zahnriemenspannrollenschlüssel 3-fach verstellbar (universal, für VW, Audi)
Arretierdorn für Einspritzpumpenrad (z. B. VW, Audi, Seat, Škoda u.a.)
Halteblech für Zahnriemen-Spannvorrichtung (VW, Škoda 4-Zylinder TDI Pumpe/Düse)
offener Steckensatz SW22 zur De-/Montage von Diesel-Einspritzdüsen
Nockenwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10123, T10120, 3458, 3418, 2065A, 3366, T10098, 3418
Kurbelwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10121, 3242, T10050, T10100
Spannrollen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10060A, T10020, T10008, T40011
Einspritzpumpen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM 3359, 2064

	€
BT597800 VAG	160,50

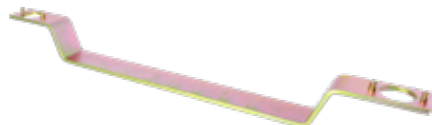
Fixierwerkzeug Nockenwelle für Audi, VW



- wird benötigt für Zahnriemenwechsel bei **Audi** und **VW** mit 2 Ventil V6 Motoren z. B. **Audi** 80, 90, A4, A6 1994-97 ABC, AFC Motor
- kein Verdrehen der Nockenwelle bei der Zahnriemenmontage möglich
- mit dem Fixierhaken ist ein fester Sitz gewährleistet
- leichte und punktgenaue Montage des Zahnriemens

		€
BT591011	Audi, VW	45,00

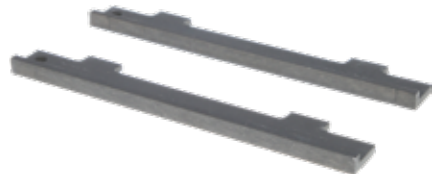
Fixierwerkzeug Nockenwelle für Audi, VW



- wird benötigt für Zahnriemenwechsel bei Audi und VW mit folgenden Motoren: **Audi** A4 2.4 2.8 Baujahr 1997, 2002, A6 2.4 Baujahr 1997, 2002, A6 2.8 Baujahr 1997, 2002, A8 2.8 Baujahr 1997, 2002, S4 2.7 Turbo Baujahr 1997, 2001 bzw. **Volkswagen** mit ACK, ALG, APR, AQD Motoren sowie Passat 2.4 Baujahr 1996, 2002, Passat 2.8 30v Baujahr 1996, 2001
- kein Verdrehen der Nockenwelle bei der Zahnriemenmontage möglich
- leichte und punktgenaue Montage des Zahnriemens

		€
BT591010	Audi, VW	45,00

Nockenwellen-Fixierung für Audi 8-Zylinder-Motoren



- geeignet für **Audi** A4 bis 2001 und A6 bis 1998 mit 8-Zylinder-Motoren
- zum Überprüfen der Motorsteuerzeiten bzw. Einstellen der Nockenwellen
- zu verwenden wie OEM T40046

		€
BT591015	Audi	51,00

Ausbauhilfe für Frontmasken für Audi A4



- zum Vorschieben der Frontmaske in Service-Stellung z. B. bei **Audi** A4, Passat ab 1997
- ermöglicht Zahnriemenwechsel oder Erneuerung der Wasserpumpe
- zu verwenden wie T110093

		€
BT591018	Audi, VW	19,00

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Audi V8 4.2



- zum Einstellen der Nockenwellen
- zu verwenden wie OEM T40047
- ermöglicht eine korrekte Einstellung der Hallgeberblenden, eine fehlerhafte Einstellung kann zu unruhigem Leerlauf und tragem Ansprechverhalten führen
- geeignet für Fahrzeuge mit 4.2L V8 Motoren **Audi** A6 (2005, 2006), A8 (2004, 2006), Quattro (2003, 2005), S4 (2004, 2009), **VW** Phaeton (2004, 2006) mit Motorkennbuchstaben BNK, BFM, BGK, BAS, BHF, BGH

		€
BT591110	Audi, VW	54,50

Fixierwerkzeug Nockenwelle für VAG verstellbar, 12V, 30V



- großer Einsatzbereich durch verstellbares Nockenwellenfixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 3391 bzw. OEM 3243
- Kurbelwellenarretierbolzen zu verwenden wie OEM 3242
- wird benötigt für Zahnriemenwechsel bei **Audi** und **VW** mit folgenden Motoren:
- **Audi** A4 2.4 2.8 Baujahr 1997, 2002, A6 2.4 Baujahr 1997, 2002, A6 2.8 Baujahr 1997, 2002, A8 2.8 Baujahr 1997, 2002, S4 2.7 Turbo Baujahr 1997, 2001, **Volkswagen** mit ACK, ALG, APR, AQD Motoren, Passat 2.4 Baujahr 1996, 2002, Passat 2.8 30v Baujahr 1996, 2001, 2 Ventil V6 Motoren z.B. **Audi** 80, 90, A4, A6 BJ. 1994, 1997 ABC, AFC Motor
- kein Verdrehen der Nockenwelle bei der Zahnriemenmontage möglich
- leichte und punktgenaue Montage des Zahnriemens

		€
BT596007	Audi, VW	86,50

Nockenwellen-Distanzstücke für VAG



- zur Positionierung der Nockenwellen-Gleitstücke
- geeignet für 4-Zylinder Benzin-Direkteinspritzer, 2.0 Turbo, 4-Ventil-Motoren z. B. im **Audi** A4 bis BJ. 2008, **Audi** Q5 bis BJ. 2009
- zu verwenden wie OEM T40191

		€
BT591020	VAG	28,00

Steuerketten-Einstellschlüssel für VAG



- wird benötigt zum Spannen der Steuerkette
- geeignet für **Audi** A6 ab BJ. 2005 4.2 I Direkteinspritzer 8-Zylinder, 4-Ventiler
- zu verwenden wie OEM T40079

		€
BT591014	VAG	32,50

Nockenwellen-Montagewerkzeug für VAG 6- und 8-Zylinder TDI



- für den Einbau der Nockenwelle im Zylinderkopf
- geeignet für folgende **VAG**-Modelle: **VW** Tiguan 2008, Passat CC 2009, Touareg 2003, Phaeton 2003, **Audi** A3 2004, A4 2001, A4 2008, A5 2008, Q5 2008, A6 2005, Q7 2007, A8 2003
- 6-Zylinder TDI Common-Rail 2.7, 3.0 4-Ventil-Motoren
- 8-Zylinder TDI Common-Rail 4.0 4-Ventil-Motoren
- zu verwenden wie **VAG** OEM T40095

		€
BT591019	VAG	137,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Audi 2.4, 2.8, 3.0 TFSI



- zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten beim Wechseln der Zylinderkopfdichtung, Nockenwelle, etc.
- geeignet für z. B. **Audi** A6, Q5

Lieferumfang:

- 2 Nockenwellen-Arretierungen, zu verwenden wie OEM T40133
- Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T40069
- Kettenspannarretierung, zu verwenden wie OEM T40071
- Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM T40058

		€
BT591150	Audi	56,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



• geeignet für 1.8 L Turbo und 1.6L FSI Motoren

für Modelle:

Audi A3 1.8 Turbo (AGN AGU AJQ APG APP AQA ARX ARY ARZ AUM AUQ) 1996-2003, A3 1.6 FSI (BAG) 2003-2006, S3 1.8 Turbo (AMK APY BAM) 1996, A4 1.8 Turbo (ADR AEB AJL AJP ANB APU AVJ AWT) 1994-2006, A6 1.8 Turbo (ADR AEB AJL AJP ANB APU AVJ AWT) 1994-2006, Cabriolet 1.8 (ADR) 1997-2000, TT 1.8 Turbo (AJQ APP APX AUM AUQ BAM) 1998-2006

Volkswagen Beetle 1.8 Turbo (AVC) 1999-2006, Touran 1.6 FSI (BAG BLP) 2003-2007, Golf 1.8 Turbo (AGN AGU AQA ARZ AUM AUQ) 1997-2005, Bora 1.8 Turbo (AGN AGU AQA ARZ AUM AUQ) 1997-2005, Passat 1.8 Turbo (ADR AEB ANB APT APU ARG AWT) 1996-2005, Sharan 1.8 Turbo (AJH AWC) 1997-2007

Seat Ibiza 1.8 Turbo (AQX AYP) 1999-2002, Cordoba 1.8 Turbo (AQX AYP) 1999-2002, Leon 1.8 Turbo (AJQ AQN APG APP APT ARYAQU) 1999-2005, Toledo Turbo (AQN APG APT ARY AUQ) 1999-2005, Alhambra 1.8 Turbo (AJW AWC) 1997-2007

Skoda Octavia 1.8 FSI Turbo (AGN AGU ARX ARZ AUM) 1996-2005, Octavia 1.8 Turbo 20V RS (AUQ) 2000-2006, Octavia 1.6 FSI (BLF) 2004-2007

Lieferumfang:

Gegenhalter für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM 3036
Nockenwellenfixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10171
Gegenhalter für Kettenräder Ölpumpenrad, Nockenwelle, Schwingungsdämpfer, zu verwenden wie OEM T10172
Adapterstücke für Gegenhalter, zu verwenden wie OEM T10172
Halter für Kettenspanner zum Ein- und Ausbau des Kettenspanners, zu verwenden wie OEM T20018, 3366
Spannrollelemente-Fixierstift, zu verwenden wie OEM T40011

	€
BT591030 VAG	69,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG FSI, TSI 1.4, 1.6 (mit Steuerkette)



- zum Kontrollieren und Einstellen der Steuerzeiten
- wird z. B. bei Ersetzen der Steuerkette benötigt
- geeignet für **VAG** FSI und TFSI Motoren 1.4 und 1.6 L

für Modelle:

Audi A3 (2003-2010)

Seat Ibiza, Leon, Altea

Skoda Octavia (2004-2009), Fabia (2007-2009), Superb (2009-2010), Roomster (2006-2009)

Volkswagen Golf (2003-2009), Golf Plus (2005-2009), Jetta (2006-2009), Passat (2005-2009), Polo (2002-2008), Scirocco (2009-2010), Tiguan (2007-2009), Touran (2003-2009), Eos (2006-2009)

Motorcodes:

Motorcode AXU, BLG, BAG, BMY, BKG, BMK, BLF, CAVA, BLN, CAVB, BLP, CAVC, CAVE, CAVF, CAVD, CAXA, CAXC, CDGA, BTS

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10171
Messuhr-Halter, zu verwenden wie OEM T10170
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10340
Hydraulikspanner-Arretierung, zu verwenden wie OEM T40011

	€
BT597010 VAG	43,00

Spannschlüssel für VAG



- zum Einstellen der Spannrolle
- zu verwenden wie OEM T10020

	€
BT596004 VAG	15,00

Motor-Einstellwerkzeug für VAG 1.2, 1.4, 1.6 FSI, 1.4 TSI



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Audi A1, A3, A3 Sportback, A3 Cabriolet

Seat Altea, Altea XL, Ibiza, Ibiza Sport Coupe, Leon, Toledo

Skoda Fabia, Fabia, Octavia, Rapid, Roomster, Yeti

VW New Beetle, Caddy, Golf, Golf Plus, Golf Cabriolet, Golf Variant, Jetta, Polo, Touran

Motorcodes:

AXU, BAG, BKG, BLF, BLN, BLP, BMY, BTS, BLG, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVF, CAXA, CAXC, CDGA

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10171
Messuhr-Halter, zu verwenden wie OEM T10170 (Messuhrhalter mit 274 mm Gesamtlänge, Außengewinde M14 x 1.25 mm)
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10340
Hydraulikspanner-Arretierung, zu verwenden wie OEM T40011 (8 mm Spannschaft)

Präzisions-Messuhr zum Auffinden des Kolben OT (Auflösung: 0,01 mm / Messbereich: 0-8 mm / Durchmesser: 41 mm)
2x Kurbelwellenrad Arretierstift zu verwenden wie OEM T10341 (zwei Führungsbolzen mit 135 mm Länge, 24 mm langes Außengewinde M8 x 1.25 mm, gegenseitiger Außen Sechskant-Schlüsselweite 6 mm)

Nockenwelle-Arretierung zu verwenden wie OEM T10414

	€
BT597500 VAG	84,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug



- zum Einstellen der Nockenwelle bei z.B. Zahnriemenwechsel
- zu verwenden wie OEM T10016

für Modelle:

VAG 1.4l, 1.6l 16V

Motorcodes:

ARC, AUB, AUA, AUS, APE, ATN, AVY, AFK, AHW, APE, AQQ, AJV, AKQ, AZD

	€
BT596003 VAG	12,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- geeignet für 2.0 L FSI und TFSI Motoren, z.B. Golf, Touran, Audi A3, Motorkennungen AWA, BMB, AXW

Lieferumfang:

Absteckdorn, zu verwenden wie OEM T10060A
Absteckstifte, zu verwenden wie OEM T10115
Absteckstifte, zu verwenden wie OEM T40011
Kettenspanner, zu verwenden wie OEM 3366
Nockenwellenfixierung, zu verwenden wie OEM T10252
Spannschraube, zu verwenden wie OEM T10092
Zweilochmutterdreher, zu verwenden wie OEM T10020

	€
BT591200 VAG	69,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Audi A4, A6, A8



- geeignet für **Audi** A4, A6, A8 mit Motorcode ASN, AVK, BBJ
- wird benötigt für Zahnriemenwechsel und Instandsetzungsarbeiten am Motor
- leichte Montage des Zahnriemens, da Nocken- und Kurbelwelle fixiert werden

Lieferumfang:

2 Nockenwellenfixierer, zu verwenden wie OEM T40030
Kurbelwellenarretierung, zu verwenden wie OEM T40026
Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM 3387
Einsatz für Grundeinstellung des Nockenwellenverstellers, zu verwenden wie OEM T40028
Fixierstifte für Spannelement, zu verwenden wie OEM T40011

	€
BT595950 Audi	122,00

Spannrollenschlüssel, Zwölfkant, 32 mm



- zum Betätigen der automatischen Spannrolle beim Zahnriemenwechsel

für Modelle:

Audi 100 ab 1991, A4, A6 2.5 TDI 5-Zylinder
VW Polo Diesel, Lupo ab 1999, LT und T4 2.5 TDI

	€
BT596005 Audi, VW	7,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 2.7, 3.0 TDI



- geeignet für **Audi** A4, A5, A6, AB, Q5, Q7 und **VW** Touareg, Phaeton mit Motorkennbuchstaben ASB, BKN, BKS, BMK, BMZ, BNG, BPP, BSG, BUG, BUN, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANG, CAND, CAPA, CARA, CARB, CASA, CASB, CASC, CATA, CCMA, CCWA, CCWB, CDYA, CDYB, CDYC, CEXA, CGKA, CGKB
- zum Arretieren der Nocken-, Kurbelwelle und Fixieren der Spanner
- wird benötigt beim Steuerkettenwechsel oder für andere Arbeiten an Motorsteuerzeiten

Lieferumfang:

Nockenwellenblockierung, zu verwenden wie OEM T40062
Nockenwellenwerkzeug, zu verwenden wie OEM T40061
Drehadapter für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM T40049
Absteckdorn für Einspritzpumpe, zu verwenden wie OEM 3359
Drehadapter für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM T40058
2 Nockenwellenarretierungen, zu verwenden wie OEM T40060
Kurbelwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 3242
2 Kettenspanner-Arretierungen

	€
BT597400	VAG 91,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- zum Prüfen und Einstellen der Nockenwellen Steuerzeiten
- 1.2, 2.0 TDI PD, 1.2, 1.6, 2.0 TDI CR

für Modelle:

Audi A1 (2010-2012), A2 (2001-2006), A3 (2001-2012), A4/Allroad (1999-2012), A5 (2008-2012), A6/Allroad (1998-2011), TT (2008-2010), Q5 (2008-2012)
Seat Alhambra (1999-2010), Altea/Altea XL (2004-2012), Arosa (1999-2005), Cordoba (2002-2009), Ibiza (2002-2010), Leon (2000-2012), Toledo (2004-2011)
Skoda Fabia (2000-2007), Fabia II (2007-2012), Octavia (2000-2010), Octavia II (2004-2012), Roomster (07-12), Superb (2002-2008), Superb II (2008-2012), Yeti (2009-2012)
VW Amarok (2010-2012), Beetle (2000-2011), Bora (1998-2008), Caddy/Maxi (2003-2012), Eos (06-10), Fox (2005-2011), Golf (1998-2012), Golf Plus (2005-2012), Jetta (2005-2011), Lupo (1999-2005), Passat/CC (1998-2012), Polo (1999-2012), Scirocco (2008-2012), Sharan (1999-2010), Tiguan (2007-2012), Touran (2003-2012), Transporter (2003-2012)
Dodge Caliber (2006-2011)
Ford Galaxy (1999-2006)
Mitsubishi Grandis (2005-2010), Lancer (2005-2010), Outlander (2007-2010)

	€
BT597700	VAG 52,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.7, 1.9 D, SDI, TDI, 1.6, 1.8, 1.8T, 2.0



- zum Prüfen und Einstellen der Nockenwellen Steuerzeiten
- zu verwenden wie 3359, 2064/15-046/U20003/U40074, 2065A/U40021, T20038/MP1-312/T10098, MP1302/V159, T10020, T10092, T40011, 3366/T20044

für Modelle:

VW Beetle (1998-2002), Bora (1994-2005), Caddy (1996-2004), Golf (1994-2005), Lupo (1998-2005), Passat (1996-2000), Polo (1995-2006), Sharan (1995-2000), Touran (2003-2008), Transporter (1990-2003)
Audi 80 (1991-1996), A3 (1996-2003), S3 (1999-2003), A4 (1995-2001) Cabriolet (1991-2000), A6 (1994-2002), TT (1998-2005)
Seat Alhambra (1996-2000), Arosa (1998-2005), Altea (2004-2008), Cordoba (1993-2006), Ibiza (1993-2006), Inca (1994-2004), Leon (1999-2005), Toledo (1994-2005)
Skoda Fabia (1999-2006), Felicia (1995-2001), Octavia (1996-2006), Superb (2002-2008)

Motorcodes:

Diesel: 1.7 SDi: AHB, AHG, AKU, AKW, 1.9D: 1Y, AAZ, ABL, AEF, 1.9 SDi: EAF, AEY, AGD, AGP, AQM, ASX, ASY, AYQ, 1.9 TDI: 1Z, AAZ, AFF, AFN, AGR, AHF, AHH, AHU, ALE, ALH, ASV, AVG
Benzin: 1.6: 1F, ABM, ADA, ADP, AEH, AEK, AFT, AHL, AKL, AKS, ALZ, ANA, APF, ARM, AUR, AVU, AYD, BFQ, BFS, BFQ, BGU, BSE, BSF, 1.8: ABS, ADR, ADZ, AGN, AJP, APG, APT, APX, ARG, 1.8T: AEB, AGU, AJH, AJL, AJQ, AMK, ANB, APP, APU, APY, AQA, AQX, ARX, ARY, ARZ, AUM, AVC, AWC, AWT, AWU, AUQ, AYP, BAM, 1.8 16v: ADL, 2.0: 2E, AAC, AAE, ABF, ABK, ABT, ACE, ADY, AEG, AGG, AKT, APK, AQY, ATM, ATU, AWF, AWG, AXA, AZH, AZJ, AZL, AZM, BEH, 2.0 16v: ABF, 2.0FSi/TFSi: AXW, AXX, BGB, BHD, BLR, BLY, BMB, BPJ, BPY, BWA

	€
BT597650	VAG 71,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Audi, VW V6 TDI



- zur Arretierung der Kurbel- und Nockenwelle, bei Arbeiten an der Motorsteuerung, wie z. B. Zahnriemenwechsel, Demontage der Zylinderköpfe usw.

für Modelle:

Volkswagen Passat 2.5 V6 TDI
Audi A4 2.5 V6 TDI
Audi A6 2.5 V6 TDI
Audi A8 2.5 V6 TDI
Skoda Superb 2.5 V6 TDI

Motorcodes:

Motorcode: AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 3242
Nockenwellen-Arretierplatten, zu verwenden wie OEM 3458

	€
BT597050	VAG 11,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.8, 2.0 FSI, TFSI



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- geeignet für 1.8, 2.0L **VAG** Motoren mit Motorcode BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CADA, CAEA, CAEB, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CDND, CESA, CETA, CFKA, CFPA, CGYA, CHHA, CHHB, CJBA, CJEB, CJKB, CJKA, CJSB, CNCD, CPLA, CP5A
- verbaut z.B. im **Audi** A4, A5 (ab 2008), A6 (ab 2012)

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Gegenhaltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10355
Kurbelwellen-Druckstück, zu verwenden wie OEM T10368
Kurbelwellen-Druckstück, zu verwenden wie OEM T10354
Nockenwellen-Arretierbolzen (4x), zu verwenden wie OEM T40196
Kettenspanner-Arretierklammer (2x), zu verwenden wie OEM T40267
Kettenrad-Blockierwerkzeuge (2x), zu verwenden wie OEM T40271, T20208
Nockenwellenventil-Werkzeug, zu verwenden wie OEM T10352
Nockenwellenventil-Werkzeug, zu verwenden wie OEM T10352/1
Nockenwellenventil-Werkzeug, zu verwenden wie OEM T10352/2
Spanner-Absteckstift, zu verwenden wie OEM T10060A
Spanner-Absteckstift (2x), zu verwenden wie OEM T40011
Absteckstift für Ölpumpe, zu verwenden wie OEM T40265

	€
BT597760	VAG 219,50

Ausgleichswellen-Abzieher, für Audi, VW



- erleichtert die Demontage von Ausgleichswellen
- geeignet für Fahrzeuge und Motoren mit 4 Zylindern 1.8, 2.0 L Einspritzmotoren mit Steuerkette: **Volkswagen** Golf (ab 2004), Passat (ab 2006), Passat CC (ab 2009), Tiguan (ab 2008), Eos (ab 2006), **Audi** A3 (ab 2004), A4 (ab 2008), A5 (ab 2008), TT (ab 2007)
- zu verwenden wie OEM T10394
- Innengewinde M8 x 1.25 mm für Schlaghammer
- ideal als Ergänzung zu Art. BT551360

	€
BT591086	Audi, VW 26,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.6, 2.0 CR TDI



- enthält wichtige Werkzeuge zum Überprüfen und Einstellen der Steuerzeiten nach Zahnriemenwechsel
- auch geeignet für frühere Pumpe-Düse Motoren

für Modelle:

Audi A1, A3 (8P), A4 (B8), A5A6 (C6, C7), TT (8J), Q3, Q5
Škoda Fabia II, Roomster, Praktik, Octavia II, Superb II, Yeti
Seat Ibiza (6J), Leon III, Exeo, Altea, Alhambra II
Volkswagen Golf V, VI und Plus, Eos, Polo VJetta V und VI, Scirocco III, Beetle II, Caddy II, Passat B6, B7 und CC, Touran, Sharan II, T5, Amarok

Motorcodes:

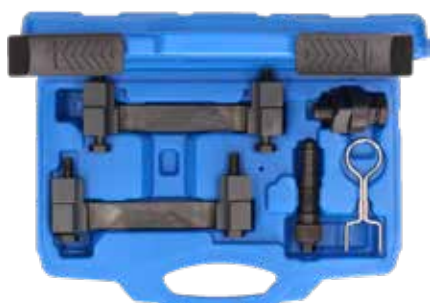
CAYB, CAYC, CBAB, CBBB, CBAA, CFFB, CAGA, CAHA, CAGB, CAHB, CAGC, FCA, CAAA, CAAB, CAAC, CCHA, CAVA, CBAB, CBDA, CBDD, CBAC, CBDA, CBDC, etc.

Lieferumfang:

Einspritzpumpen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T20102, U40074, 3359
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10050, T10100
Kugelpfopf-Innensechskant 6 mm, zu verwenden wie OEM T10264
2.5mm Spannrollen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T10265
3.9mm Spannrollen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T40098
Zahnriemenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10051
Zahnriemenrad-Abzieher, zu verwenden wie OEM T10052
Ölpumpen/ Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10255

	€
BT591070 VAG	91,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 2.4, 2.8, 3.0 FSI



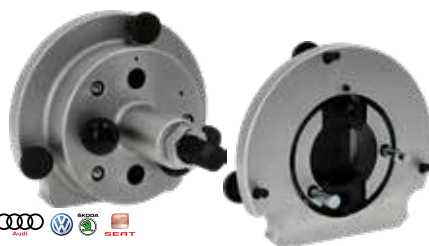
- zur Überprüfung und Einstellung der Steuerzeiten
- geeignet für **Audi** V6, V8 und V10-Motoren mit Kette

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T40070
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM T40069
Sicherungsstift für Kettenspanner, zu verwenden wie OEM T40071
Drehadapter für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM T40058

	€
BT591100 VAG	54,50

Kurbelwellendichtring-Montagvorrichtung für VAG Benzin- & Dieselmotoren



- zur Montage des getriebeseitigen Radialdichtrings
- ein Montageversuch des Dichtrings ohne dieses Werkzeug kann zu Undichtigkeiten, Zerstörung des neuen Dichtrings und schlechtem Motorlauf führen
- geeignet für **VAG**-Fahrzeuge **Volkswagen** Golf, Touran und **Audi** A3, A4 1.4i Turbo, 1.4 & 1.6 Benzin Direkteinspritzer, 1.9, 2.0 SDI, 2.0 Common Rail Diesel Motoren
- zu verwenden wie OEM T10134

	€
BT542078 VAG Benzin + Diesel	171,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 2.8, 3.0 FSI



- zur Überprüfung und Einstellung der Steuerzeiten
- geeignet für **Audi** V6, V8 und V10-Motoren mit Kette

	€
BT591050 VAG	103,00



Kurbelwellen-Drehwerkzeug für VAG



- erleichtert das Drehen der Kurbelwelle bei z.B. Prüfen der Steuerzeiten
- geeignet für **Audi** A6 bis BJ. 2005, **Audi** A8 bis BJ. 2003 mit 6- und 8-Zylinder Motoren 2.4L, 3.2L FSI, 6- und 8-Zylinder TDI Common Rail
- zu verwenden wie OEM T40058

	€
BT591084 VAG	4,00

Antriebszahnrad-Fixierwerkzeug für VAG 3.6 FSI



- zur Fixierung des Hochdruckpumpen-Antriebszahnrades
- wird benötigt beim Einstellen der Ventilsteuerzeiten
- geeignet für **VAG** 3.6L 6-Zylinder 4-Ventil Motoren, verbaut im **Volkswagen** Passat (357), (3C2), (3C5) ab 2006, Touareg (7L6), (7LA) ab 2006, **Audi** Q7 (4LB) ab 2007
- Motorcodes: BLV, BHL, BHK
- zu verwenden wie OEM T10332

	€
BT591088 VAG	11,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.4, 1.6, 1.9, 2.0 SDI, TDI



- zum Einstellen und Kontrollieren der Motor-Steuerzeiten beim Wechseln des Zahnriemens, der Nockenwelle, etc.

für Modelle:

Audi A2 1.4 TDI (2002, 2006), A3 1.9, 2.0 TDI (2002, 2008), A4 1.6 TDI (2002, 2005), A4 1.9, 2.0 TDI (2004, 2008) Motorcodes: AMF, ASZ, ATD, AVB, AVF, AWW, AXR, AZV, BHC, BKC, BKD, BKE, BLB, BMN, BNA, BPW, BRB, BRC, BRD, BRE, BUY, BVA, BVF, BVG
Seat Altea 1.9 SDI, TDI (2005, 2008), Leon 1.9, 2.0 TDI (2005, 2008), Toledo 1.9 SDI, TDI (2005, 2008) Motorcodes: BJB, BKC, BLS, BMM, BXE
Škoda Fabia 1.4 TDI (2003, 2006), Octavia 2.0 TDI (2003, 2006), Motorcodes: AMF, AZV, BKD
Volkswagen Beetle 1.9 TDI (2002, 2008), Bora 1.9 TDI (2002, 2008), Fox 1.4 TDI (2002, 2008), Golf 1.9, 2.0 TDI (2002, 2008), Lupo 1.4 TDI (2002, 2008), Polo 1.4, 1.9 TDI (2002, 2008), Sharan 1.9 TDI (2002, 2008) Motorcodes: AJM, AMF, ANU, ARL, ASZ, ATD, AUY, AVB, AVF, AWW, AXR, BAY, BMS, BNM, BNV, BWV

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10100
Pumpenrad/Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 3359, T20102, 9882, MB995206
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10050, 9883, 310-085, 23-059, MB995209
4 mm Absteckstift, zu verwenden wie OEM T10115, 303-1054, MB995208
Hilfsriemen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T10060A, T40098

	€
BT597150 VAG	20,00

Nockenwellen-Dreheinsatz für VAG 1.8, 2.0 TFSI



- zum Drehen und Halten der Nockenwellen-Versteller bei Arbeiten an der Steuerkette
- geeignet für 1.8, 2.0 TFSI Motoren (3. Generation), verbaut in z. B. folgenden Modellen: **Audi** A3 (ab 2012), A4 (ab 2008), A5 (ab 2009), A5 Coupe (ab 2008), Q5 (ab 2008), **Seat** Alhambra (ab 2008), Exeo (ab 2009), Altea (ab 2009)
- zu verwenden wie OEM T40266

	€
BT591087 VAG	11,00

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260 Universal	84,50

Kurbel-/Nockenwellen-Radialdichtring-Ausziehsatz für VAG



- zur Demontage von Radialdichtringen
- greift mit konischem Profil von innen in den Dichtring
- geeignet für die meisten handelsüblichen Dichtringe
- geeignet für die meisten **VAG**-Benzin-Motoren wie z. B. **VW** Lupo und Polo 1.4l, VR6, **Audi** V6, etc.
- beinhaltet folgende Auszieher: 5 kurze Auszieher, Ø 25, 32, 35, 27, 55 mm
- 1 langer Auszieher Ø 32 mm

	€
BT542070 VAG	218,50

Nockenwellen-Montagewerkzeug-Satz für VAG und Porsche



- zur Montage der Nockenwellen in korrekter Position
- wird bei der Montage neuer oder vorhandener Nockenwellen zwingend benötigt
- ein Montageversuch ohne dieses Werkzeug kann zu Schäden an der Nockenwellen-Lagerbrücke und am Zylinderkopf führen

für Modelle:

geeignet für folgende Diesel-Fahrzeuge (TDI CR) ab 2003:
Audi, Porsche, Seat, Škoda, Volkswagen mit 1.2, 1.6, 2.0, 2.7, 3.0, 4.0, 4.2 Common-Rail Motoren

Motorcodes:

Motorcodes ASB, ASE, BKN, BKS, BMK, BNG, BPP, BSG, BTR, BUG, BUN, BVN, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAEE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANG, CAND, CAPA, CARA, CASA, CASB, CASC, CASD, CATA, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CCFA, CCFC, CCHA, CCHB, CCLA, CCMA, CCWA, CCWB, CDBA, CDCA, CDSB, CDTA, CDTB, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CEGA, CEXA, CFCA, CFFA, CFFB, CFFD, CFFE, CFGB, CFGC, CFGD, CFHA, CFHB, CFHC, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CFWA, CGKA, CGKB, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CGLH, CGQB, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CJCD, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKDA, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLCA, CLCB, CLJA, CLLA, CLNA, CLZB, CMEA, CMFA, CMFB, CMGB, CMHA, CNEA, CNFA, CNRB, CRCA, CSHA, M05/9D (CAS), M05/9E (CRCA), M05/9E (CRCB)

Lieferumfang:

Montagevorrichtung inkl. vormontierter Teile, zu verwenden wie OEM T40094

Nockenwellen-Halteklammer, zu verwenden wie OEM T40095
2 Ausrichtungsklemmen, zu verwenden wie OEM T40096, T40096/1

4 Nockenwellenhalterungen für Montagevorrichtung, zu verwenden wie OEM T40094/1, T40094/2, T40094/9, T40094/10
Arretierung für Nockenwellenhalterung, zu verwenden wie OEM T40094/11

	€
BT595920 VAG, Porsche	634,00

Kurbelwellen-Arretier-Werkzeug für VAG 1.4, 1.6, 2.0 TDI (EA288)



- zum Einstellen, Arretieren der Kurbelwelle bei z.B. Arbeiten am Nockenwellenantrieb oder Erneuern der Zylinderkopfdichtung
- geeignet für: TDI Common Rail Motoren der Baureihe EA288
- zu verwenden wie OEM T10490

für Modelle:

für folgende Fahrzeuge: 1.4 TDI **Audi** A1, 1.4 TDI **Seat** Ibiza, Toledo IV, 1.4 TDI **Škoda** Fabia III, Rapid (2012), 1.4 TDI **VW** Polo V, 1.6 TDI **Audi** A1, A3 8V, A4 B9, Q2, o 1.6 TDI **Seat** Leon III, Toledo IV, Ateca, 1.6 TDI **Škoda** Octavia III, Rapid (2012), Superb III, Karoq, o 1.6 TDI **VW** Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Touran II, T-Roc, Passat B8, CC, Scirocco III, 2.0 TDI **Audi** A3 8V, A4 B9, Q2, 2.0 TDI **Seat** Leon III, Ateca, Alhambra II, 2.0 TDI **Škoda** Octavia III, Superb III, Kodiaq, Karoq, 2.0 TDI **VW** Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Tiguan II, Touran II, T-Roc, Sharan II, Passat B8, CC, Scirocco III, Arteon, T6, Caddy, Crafter, Amarok

	€
BT591094 VAG	36,50

Antriebszahnrad-Fixierwerkzeug für VAG 3.6 FSI



- zur Fixierung des Hochdruckpumpen-Antriebszahnades
- wird benötigt beim Einstellen der Ventilsteuerzeiten
- geeignet für **VAG** 3.6L 6-Zylinder 4-Ventil Motoren, verbaut im **Volkswagen** Passat (357), (3C2), (3C5) ab 2006, Touareg (7L6), (7LA) ab 2006, **Audi** Q7 (4LB) ab 2007
- Motorcodes: BLV, BHL, BHK
- zu verwenden wie OEM T10363

	€
BT591089 VAG	7,00

Kurbelwellen-Radialdichtring-Montagewerkzeug für VAG 2.0 TFSI



- zur Montage des vorderen Kurbelwellen-Radialdichtrings
- geeignet für 4-Zylinder 2.0L TFSI Benzin-Motoren, z. B. verbaut im **Audi** A3

	€
BT546003 VAG 2.0 TFSI	8,00

Steuerketten-Prüfwerkzeug-Satz, für VAG 1.2, 1.4 TFSI



- zur Überprüfung der Steuerkettenlänge an **VAG** 1.2 und 1.4L TFSI Motoren
- verhindert kostenintensive Folgearbeiten durch überspringende Steuerkette

für Modelle:

Audi: A1 (2012-2015), A1 Sportback (2012-2015), A3 (2013-2015), A3 (2013-2015), A3 Sportback (2012-2015)
Seat: Ibiza (2012-2017), Leon (2012-2015), Toledo (2012-2017)
Škoda: Fabia II (2010-2015), Fabia III (2014-2017), Octavia II (2010-2013), Octavia III (2010-2015), Praktik (2010-2015), Roomster (2010-2015), Rapid (2015-2017)
Volkswagen: Golf VI & VII (2008-2015), Golf VII Kombi (2008-2017), Jetta (2012-2017), Polo (2012-2017), Sportsvan (2014-2017)

Lieferumfang:

Steuerketten-Prüfwerkzeug-Satz, zu verwenden wie OEM T10550
bestehend aus folgenden Werkzeugen: Nockenwellenfixierung, zu verwenden wie OEM T10550/1, Zeiger, zu verwenden wie OEM T10550/2, Skalenhülse mit Kurbelwellen-Riemenscheibenplatte, zu verwenden wie OEM T10550/3

	€
BT595910 VAG	171,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für VAG, Ford, Opel, Saab



• Universalsatz für viele Modelle

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.8, 2.0, zu verwenden wie OEM KM-852, 18G1570
Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.4, 1.6, zu verwenden wie OEM KM-853
rechte Nockenwelle bei **Saab** 900, 900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-2
linke Nockenwelle bei **Saab** 900, 900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-1
Kurbelwellen-Zahnriemenrad-Arretierwerkzeug für TDI-Pumpe-Düse-Motoren bei **VW**, **Audi**, **Škoda**, **Seat** und **Ford**, zu verwenden wie **VAG** T10050
Schwungrad-Arretierwerkzeug für **Citroën**, **Fiat** und **Peugeot**, zu verwenden wie OEM 153A, 6012T, 9765.54
Schwungrad-Haltevorrichtung für Isuzu 1.5 und 1.7 Diesel, **Opel** 1.6, 1.7 Dieselmotoren, **Opel** 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 OHC Benzin Motoren, zu verwenden wie OEM KM-517-B

	€
BT595700 VAG, Citroën, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Saab	39,50

Steuerketten-Spannhebel für VAG 1.8, 2.0 TFSi



• zum Zurückdrücken des Steuerkettenspanners ohne Demontage der vorderen Motorabdeckung
• erforderlich beim Erneuern der Steuerkette

für Modelle:

Audi A3, A3 Cabrio, TT, Q3
Seat Alhambra, Altea Free Track, Exeo, Leon FR, Toledo
Škoda Octavia II, Superb III (3T), Yeti
Volkswagen Eos, Golf VII, Passat (B6), Passat CC, Passat Variant, Sharan, Beetle, Scirocco, Tiguan

Motorcodes:

(1.8L Motoren): CDAA, CDHA, CDHB, CJEB, CDAB, CGYA
(2.0L Motoren): CCZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CP5A, CESA, CETA, CCZB, CDND, CCZD

	€
BT596015 VAG	37,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford



• enthält Werkzeuge für: Arretierung des Schwungrades
• Arretierung der Kurbelwelle, Pumpenwelle
• Arretierung der Einspritzpumpenwelle
• Abziehen der Kurbelwellen-Riemenscheibe
• Spannen des Zahnriemens
• Einstell-Lehre zur Positionierung der Nocken- und Pumpenwelle zur Kurbelwelle
• zu verwenden wie OEM 21-162, 21-162B, 303-367, 303-376, 23-059, 310-085, 21-168, 303-393, 23-020, 23-047, 23-020, 21-163, 303-620, 23-019, 21-210, 303-507, 21-251, 303-698, 21-262, 303-734, 23-029, 303-1061, 23-058, 310-084, 21-105, 21-262, 303-734, 21-168, 303-393, 21-263, 303-735, **Mazda** 49JE01061, **Audi** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Seat** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Škoda** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Volkswagen** 3359, T10008, T10050, 2065A

für Modelle:

geeignet für folgende **Ford**-Motoren: 1.4, 1.6 16V, 1.7, 1.8 16V, 2.0 16V (auch Zetec), 1.4, 1.6, 1.8, 1.9 D/TD/TDCi

	€
BT593100 VAG, Ford	126,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.0, 1.2, 1.4



• zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

geeignet für folgende VAG (EA211) Motoren mit Zahnriemen: 1.0 MPI 3-Zylinder, Motorcode CHYA, 1.0 TSI 3-Zylinder, Motorcode CHZE, CHZC, CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZJ, 1.2 TSI 4-Zylinder, Motorcode CJZB, CJZC, CYVA, CJZA, CJZD, CYVB, 1.4 TSI 4-Zylinder, Motorcode CZCC, CMBA, CZCA, CHPA, CPTA (mit ACT), CZDA, CVNA, CZEAA (mit ACT)

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM T10340
Nockenwellen-Einstellplatte, zu verwenden wie OEM T10477
Nockenwellenrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10476
Spanner-Einstellschlüssel, zu verwenden wie OEM T10499
Nockenwellen-Einstellplatte, zu verwenden wie OEM T10494
Montagewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10487

	€
BT597300 VAG	83,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



für Modelle:

Volkswagen: Polo 1.2 L, 6V, 3 Zylinder, Motorcode AWY, BMD, BBM, Polo 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BZG, CGPA, CGPB
Škoda: Fabia 1.2 L, 6V, 3 Zylinder, Motorcode AWY, BMD, Fabia 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BZG, CEVA, CGPA, CGPB, Rapid 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode CGPC, Roomster 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode BME, BZG, CGPA, Praktik Rapid 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode BZG, CGPA
Seat: Ibiza 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BXV, BZG, CGPA, CGPB, Cordoba 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BXV

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10123
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10120
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10121

	€
BT597000 VAG	33,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.2 TSI, TFSI



• zum Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle, während des Steuerkettenwechsels, Erneuern der Zylinderkopfdichtung, etc.

für Modelle:

VAG 1.2 TSI, TFSI mit Motorcodes CBZA, CBZB, CBZC
Audi Modelle A1 und A3
VW New Beetle, Caddy, Golf, Jetta, Polo, Touran
Škoda Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Roomster, Yeti
Seat Altea, Ibiza, Leon, Toledo

Lieferumfang:

Kurbelwellenarretierung, zu verwenden wie OEM T10340
Nockenwellenarretierung, zu verwenden wie OEM T10414
Führungsbolzen, zu verwenden wie OEM-T10341

	€
BT595900 VAG	24,00

Kurbelwellen-Fixier-Werkzeug für VAG 6- und 8-Zylinder für Art. BT597800



- zum Einstellen der Kurbelwelle
- geeignet für **VW-** und **Audi-**Modelle mit V6 TDI und V8 Motoren
- zu verwenden wie OEM 3242

		€
BT597806	VAG	7,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- **VAG 2.0 L TDI** und einige 1.9L TDI mit ovalem Kurbelwellenrad

Lieferumfang:

Arretierwerkzeug Kurbelwellenrad, zu verwenden wie OEM T10100
 Arretierdorn Pumpenrad, zu verwenden wie OEM 3359
 Arretierplatte für Spannrolle, zu verwenden wie OEM T10008

		€
BT591080	VAG	10,00

Spezial-Werkzeug zur Kontrolle der Motor-Steuerzeiten für VAG 1.2



- wird benötigt zur Kontrolle der Motor-Steuerzeiten und beim Zahnriemenwechsel
- geeignet für **VAG 3-Zylinder** Motoren mit Kennbuchstaben AMY, BMD, BBM
- verwenden wie OEM T10120

		€
BT597802	VAG	12,50

Kurbelwellen-Fixier-Werkzeug für VAG 10-Zylinder Motoren



- Kurbelwellenfixierwerkzeug mit Passstift
- zu verwenden wie OEM T10226
- geeignet für z. B. **VW Tourag**, Phaeton

		€
BT596010	VAG	47,00

Fixierwerkzeug Nockenwelle für Audi, Volkswagen



- wird benötigt für Zahnriemenwechsel bei **Audi** und **VW** mit V8 3.3L bis 4.2L 5-Ventil Motoren, verbaut im **Audi A6**, A8 mit z.B. Motorcode AKB, AUX, AYS, AQJ, ARS, ART, AWW, BBD, BCY und BFM (1998, 2003) sowie **VW Touareg** und Phaeton
- kein Verdrehen der Nockenwelle bei der Zahnriemenmontage möglich
- leichte und punktgenaue Montage des Zahnriemens
- zu verwenden wie OEM T40005

		€
BT591012	Audi, VW	45,00

Nockenwellenlineal für Volkswagen, Audi, 170 mm



- für **VW** und **Audi**

Motorcodes:

AAA, ABV, AES, AGZ, AMY, AZX

		€
BT591013	Audi, VW	11,00

Zahnriemen-Spanner-Satz für VAG

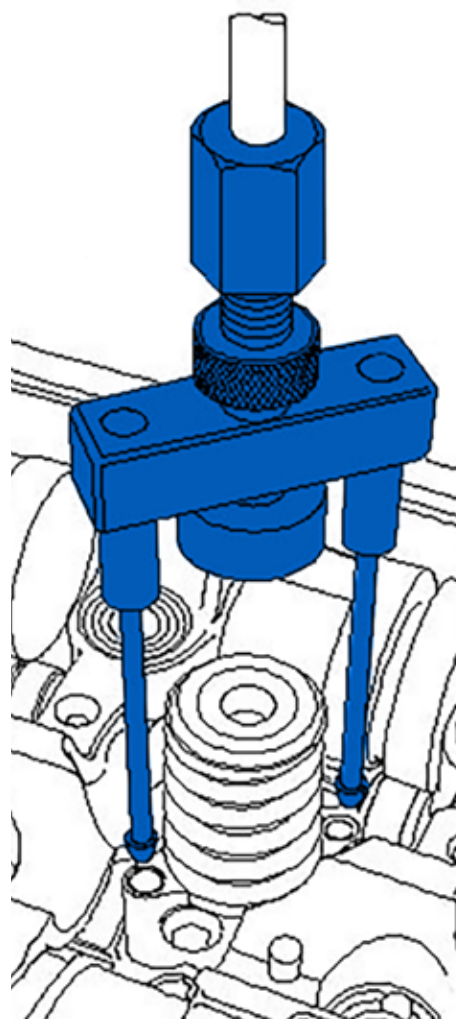


- Sortiment zum Betätigen und Arretieren der Zahnriemenspannrollen
- wird benötigt beim Wechsel von Zahnriemen und Motor-Instandsetzungsarbeiten
- für die gängigsten **VW**, **Audi**, **Seat**, **Skoda**, Benzin- und Dieselmotoren
- Schlüssel kann als Gegenhalter verwendet werden
- kein Verstellen der Zahnriemenspannung beim Festziehen der Mutter

Lieferumfang:

3 Spannrollenschlüssel in unterschiedlicher Länge und Kröpfung, zu verwenden wie OEM T10020, V159, 3387
 3 Arretierstifte für Zahnriemenspanner: 1.6 mm, zu verwenden wie OEM T40011, 2.5 mm, zu verwenden wie OEM T03006, 4 mm, zu verwenden wie OEM T10060A

		€
BT597600	VAG	45,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW 1.6



- geeignet für mit Steuerkette angetriebene Motoren mit Vanos, Motorkennung N40, N45, N45T (B16)

für Modelle:

für **BMW**-Modelle 116 1.6 i E81, E87, 316 1.6 i E46, E90 316 1.6 Ci, E46 316 1.6 ti E46

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Justierbolzen, zu verwenden wie OEM 119190
Steuerketten-Vorspannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 119340, 119341
Nockenwellen-Einstellwerkzeug (Einlass), zu verwenden wie OEM 117252
Nockenwellen-Einstellwerkzeug (Auslass), zu verwenden wie OEM 117251
Vanos-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 117260

	€
BT591900	288,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW, MINI, PSA



- zum Ausrichten neuer und alter Ausführung von Ausgleichswellen
- verhindert unruhigen Motorlauf durch falsch ausgerichtete Ausgleichswellen
- wird benötigt bei Steuerkettenwechsel, Erneuern des Kurbelwellendichtrings, Austausch der Zylinderkopfdichtung, etc.
- zu verwenden wie OEM 115140, 119280, 119330

für Modelle:

BMW 1.6 (N40, N45, N45T, B16, B16A, B16AC) 1.8, 2.0 (N42, N46, N46T) 2.0, 3.0 (N51, N52, N52K, N53, N54)
PSA 1.4, 1.6 16V (EP3, EP6, EP6DT, EP6DTS)
MINI 1.4, 1.6 (N12, N14)

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeuge (alte und neue Ausführung)
Kurbelwellengegenhalter
Arretierstift für Kettenspanner

	€
BT591580	80,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für BMW



- passend für **BMW** Motoren der Baureihen M57, M57TU, M57T2N47, M47TU, M47T2
- auch passend für Baugleiche Motoren im **Range Rover** 2.5 DT, Freelander 2.0 TD4, Omega B Y25DT

	€
BT591651	19,00

Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug für BMW N40, N42, N45, N46



- zum Ausrichten der Ausgleichswellen

	€
BT591515	12,50

Nockenwellen-Lagerdeckel-Werkzeug für BMW N51, N52



- zur Montage der Auslassnockenwellen-Lagerleiste
- wird beim Erneuern der Nockenwelle benötigt
- für die Verwendung in Kombination mit Werkzeug Art. BT592000

Lieferumfang:

Niederdruckwerkzeug, 2-Zylinder, zu verwenden wie OEM 114 461
2 Schrauben M7, zu verwenden wie OEM 114 462
6 Druckstücke, zu verwenden wie OEM 114 463

	€
BT541120	288,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW M62 Vanos



- zum Prüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- geeignet für z. B. Motoren-Baureihen: M62B35, M62B44, M62TUB44

Lieferumfang:

Vanos-Ventil-Einsatz, zu verwenden wie OEM 11 6 420
Kettenspannhilfe, zu verwenden wie OEM 11 7 380
Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM 11 6 440
Geberrad-Werkzeugset, zu verwenden wie OEM 11 6 450, bestehend aus: Geberrad-Werkzeug für Zylinder 1 bis 4, zu verwenden wie OEM 11 6 451, Geberrad-Werkzeug für Zylinder 5 bis 8, zu verwenden wie OEM 11 6 452
Nockenwellen-Arretierung für Zylinder 1 bis 4, zu verwenden wie OEM 11 2 445, 11 2 441
Nockenwellen-Arretierung für Zylinder 5 bis 8, zu verwenden wie OEM 11 2 442, 11 2 446
Kettenspanner, zu verwenden wie OEM 11 3 390
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 11 2 300

	€
BT591560	437,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW Diesel



für Modelle:

BMW 1, 3, 5, 6, 7, X3, X5 (Baureihen E34-36-38-39-66-83-90-91-92-93)
Land Rover, Range Rover, Freelander
Rover 75, MG, MG ZT
Vauxhall, Opel Omega-B

Motorcodes:

M41, M51, M47, M47 TU/T2, M57 TU/T2 2.0/3.0l (1998-2008)
204D3, Td4, Td6
M47R

Lieferumfang:

Steuerketten-Gegenhalter, zu verwenden wie OEM **BMW** 113360, **Range Rover** LRT-12-115
Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM **BMW** 116321 (116320), **Opel** KM6267
Fixierbügel- Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM **BMW** 116322 (116320)
Einspritzpumpen- Abzieher (lang), zu verwenden wie OEM **BMW** 135120
Einspritzpumpen- Abzieher, zu verwenden wie OEM **BMW** 135120, **Range Rover** LRT-12-119
Einspritzpumpen-Abzieher (kurz), zu verwenden wie OEM **BMW** 135191, 135192 (135190), **Opel** KM6270
Gewinderinge, zu verwenden wie OEM **BMW** 135191, 135192 (135190), **Opel** KM6270
Nockenwellen-Fixierbrücke, zu verwenden wie OEM **BMW** 113320, **Rover** LRT-12-112
Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **BMW** 115180
Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **BMW** 116080
Spannrollen-Absteckstifte, zu verwenden wie OEM **BMW** 113340, **Range Rover** LRT-12-114, **Opel** KM-823
Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **BMW** 112300, **Range Rover** LRT-12-108

	€
BT591650	150,00

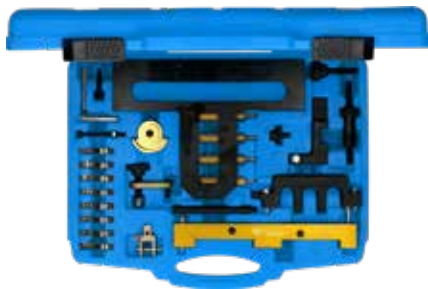
Montagewerkzeug für Einspritzpumpenrad für BMW



- hält das Zahnrad während der Montage der Einspritzpumpe fest
- geeignet für BMW-Motoren M47, M47T2, M47TU, M57, M57TU
- geeignet für Baureihen E46 (318D-320D) (1988, 2005) und E60, E61 (318TD-320TD-525D-530D-530-535) (2000, 2006)

	€
BT551008 BMW	17,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW Benziner



- für z. B. Ein- und Ausbau der Nockenwellen
- Prüfung und Einstellung der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

BMW 1, 3, 5, X3, Z4 (Baureihen E87-46-60-85-83-90-91)

Motorcodes:

N42, N46, B18/-A, B20/-A/-B

Lieferumfang:

Klammern für Zwischenhebel, zu verwenden wie OEM 119310
Lagerbrückenhalterung, zu verwenden wie OEM 119320
Rändelschraube, zu verwenden wie OEM 119302
Halter Exzenterwelle, zu verwenden wie OEM 119301
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 119290
Nockenwellen-Arretierung (Einlass), zu verwenden wie OEM 119302
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 119340
Drehfeder-Halter, zu verwenden wie OEM 119390
Nockenwellengeber-Werkzeug, zu verwenden wie OEM 119350
Befestigungsschraube, zu verwenden wie OEM 119390
Nockenwellendreh Schlüssel, zu verwenden wie OEM 119270
Kurbelwellen-Absteckdorn (gerade), zu verwenden wie OEM 112300
Montagebolzen 3x, zu verwenden wie OEM 119320
Befestigungsschraube, zu verwenden wie OEM 119290
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 119290
Kurbelwellen-Absteckdorn (abgewinkelt), zu verwenden wie OEM 119190
Montagebolzen, zu verwenden wie OEM 119320
Ausgleichswellen-Lineal, zu verwenden wie OEM 119330

	€
BT592100 BMW	231,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW M52, M54, M60, M62



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

320 E46, 323 E46, 325 E46, 328 E46, 330 E46, 520 E39, 520 E60, 520 E39, 523 E39, 525 E39, 525 E60, 528 E39, 530 E34, 540 E34, 535 E39, 530 E39, 530 E60, 728 E38, 730 E65, 730 E35, 730 E32, 735 E38, 740 E32, 740 E38- X3 E83, X5 E53, Z3, Z4 E85

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug (M52, M54), zu verwenden wie OEM 11 6 150
Vanos-Prüflehre (M52, M54), zu verwenden wie OEM 11 3 450
Arretierblock Zylinder 1-4 (M60, M62), zu verwenden wie OEM 11 2 445 bzw. OEM 11 2 441
Arretierblock Zylinder 5-8 (M60, M62), zu verwenden wie OEM 11 2 442 bzw. OEM 11 2 446
Kettenspanner (M52, M54), zu verwenden wie OEM 11 4 220
Kettenspanner (M60, M62), zu verwenden wie OEM 11 4 230
Kurbelwellenarretierung, zu verwenden wie OEM 11 2 300
Prüfadapter (M52, M54)
Kettenspanner-Stift (M60, M62)

	€
BT591830 BMW	311,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW N43



- zur Überprüfung und Einstellung der Motor-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM-Werkzeuge 113340, 118690, 118691, 118692, 118693, 119340, 119341, 119342, 118710, 118711, 118712, 118700, 115120

für Modelle:

1er E81, E82, E87, E88 (2006, 2012)
3er E90, E91, E92, E93 (2006, 2012)
5er E60, E61 (2007, 2010)

Motorcodes:

N43 (B16A/AA), N43 (B20A), N43 (B20AA), N43 (B20AY), N43 (B20KO), N43 (B20UO)

Lieferumfang:

Werkzeug für Kettenspanner
Nockenwellen-Fixierwerkzeug
Ausgleichswellen-Fixierwerkzeug
Kurbelwellen-Fixierwerkzeug

	€
BT591570 BMW	171,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW M42, M50



- zum Einstellen der Nockenwelle nach z. B. Steuerketten- und Zylinderkopflichtungswechsel
- geeignet für BMW-Motoren der Baureihen M42 und M50
- zu verwenden wie OEM 113240 und 112300

Lieferumfang:

Nockenwellenarretierung
Schwungradarretierung

	€
BT591950 BMW	207,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW S54



- zur Überprüfung und Einstellung der Nockenwellen-Steuerzeiten bei Installation der Vanos-Verstellereinheit an S54-Motoren
- zu verwenden wie OEM 119140, 119130, 119170, 117340, 115100, 17160, 112300, 110480

für Modelle:

BMW M3 Cabriolet (2000-2006), Sports Coupe (1999-2006), CSL Sport Coupe (2003-2004)

	€
BT592260 BMW	195,50



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW N51, N52, N52K, N53, N54, N55



- beinhaltet wichtige Werkzeuge für z. B. Ein- und Ausbau der Nockenwellen, Zahnriemenwechsel, Prüfung und Einstellung der Steuerzeiten

für Modelle:

E60 523i, 523Li, 525i, 525Li, 525xi, 528i, 528xi, 530i, 530Li, 530xi, 535i, 535xi
E61/E63 523i, 525i, 525xi, 530i, 530xi, 535xi, 630i
E64/E65 630i, 730i
E66/E70 730Li, X5 3.0Si
E81/E82 130i, 135is
E93 325i, 328i, 330i, 335i
E83 X3 2.5i, 2.5Si, 3.0i, 3.0S
E85/E86 Z4 2.5i, 2.5Si, 3.0i, 3.0Si, Z4 3.0Si
E87/E90 130i, 323i, 325i, 325xi, 328i, 328xi, 330i, 330xi, 335i, 335xi
E91 323i, 325i, 325xi, 328i, 328xi, 330i, 330xi, 335i, 335xi
E92 323i, 325i, 325xi, 328i, 328xi, 330i, 330xi, 335i

Lieferumfang:

Schwungrad-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 110300
Nockenwellen-Fixierwerkzeug zu verwenden wie OEM 114280, 114281, 114282, 114283
Nockenwellen-Geberräder-Fixierung zu verwenden wie OEM 118520
Nockenwellen-Geberräder-Fixierung, zu verwenden wie OEM 114290

	€
BT592000 BMW	311,00

Motor-Einstellwerkzeug für BMW



- zum Drehen der Kettenräder beim Ausbau und Einbau der Vanos Verstellereinheit
- zu verwenden wie OEM 11 5 490

Motorcodes:

M50, M52 TU, M54, S50, S52

	€
BT596000 BMW	17,00

Benzin-Einspritzdüsen-Werkzeug für BMW



- zur Demontage und Montage von Benzin-Einspritzdüsen
- geeignet für BMW Reihensechszylinder-Turbomotoren mit Benzin-Direkteinspritzung ab 2009
- zu verwenden wie BMW OEM 13 0 270

	€
BT551376 BMW	75,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW N42, N46, N46T



- zum Einstellen/Prüfen der Motor-Steuerzeiten- und Vanos-einheit

für Modelle:

E81 (116i, 118i, 120i) E87 (118i, 120i)
E88 (120i) E46 (316i, 316ti, 316i, 318ci, 318ti)
E90 (318i, 320i) E91 (318i, 320i) E92 (320i)
E93 (320i) E60 (520i) E83 (X3 2.0) E85 (Z4 2.0)

Lieferumfang:

Vorspann-Werkzeug, zu verwenden wie OEM 119340
Sensorrad-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 119350
E-Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 119292
A-Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 119291
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM 115120
Nockenwellen-Justierung, zu verwenden wie OEM 119270
Schraube für Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 119293
Kurbelwellen-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM 119190

	€
BT592200 BMW	91,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW N62, N73



- zur Überprüfung und Einstellung der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

E60, E61, E63, E64, E65, E66, E53
540i, 545i, 550i, 645i, 650i, 735i, 740i, 745i, 750i, 760i, X5

Motorcodes:

mit Motoren der Baureihen: N62 B40A, B44A, B48B (BJ. 2003, 2010), N62 B44A, B48B (BJ. 2003, 2010), N62 B36A, B40A, B44A, B48B, N73 B60A (BJ. 2002, 2008), N62 B44A, B48A (BJ. 2003, 2007)

Lieferumfang:

Halter
Steuerketten-Vorspanner
Einlassnockenwellen-Arretierung
Auslassnockenwellen-Arretierung
Kurbelwellen-Arretierung
Gradscheibensegment
Distanzstück
Stecknuss
Spezialring mit Zeiger
Kurbelwellen-Absteckstift

	€
BT591810 BMW	218,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW N13, N18



- zur Überprüfung und Einstellung der Nockenwellen-Steuerzeiten bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb, Zylinderkopfdichtungswechsel etc.
- zu verwenden wie BMW OEM 11 7 440, 11 9 340, 49 6 709, 11 9 590, 2299362

für Modelle:

114i (F20) (N13B16) ab 07/2012
116i (F20) (N13B16) ab 09/2011
316i (F30) (N13B16) ab 11/2012
118i (F20) (N13B16) ab 09/2011
320i EfficientDynamics (F30) (N13B16) ab 11/2012

	€
BT591520 BMW	137,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW N20, N26



- zur Überprüfung und Einstellung der Nockenwellen-Steuerzeiten z.B. bei Arbeiten am Ventiltrieb, Zylinderkopfdichtungswechsel etc.
- zu verwenden wie OEM 119340, 2212830, 2212831, 2219548

für Modelle:

für folgende BMW Modelle: 320i (F30) (2.0 l N20B20) von 2012, 328i (F30) (2.0 l N20B20) ab 2012, X1 xDrive20i, sDrive20i (E84) (2.0 l N20B20) 2010-2012

	€
BT591750 BMW	207,00

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeug für BMW



- zur Fixierung/Einstellung der Ausgleichswellen
- L-förmig mit 9 mm Schlitz
- zu verwenden wie OEM 118700

	€
BT591556 BMW	11,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW N47, N47S, N57



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- findet Verwendung bei Einbau und Ausbau Nockenwelle, Wechsel der Steuerkette, Erneuern der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

verbaut in folgenden Fahrzeugen: 116d 118d 120d 123d, Baureihe E81 E82 E87 E88 F20, 316d 318d 320d 325d 330d Baureihe E90 E91 E92 E93 F30, 520d 525d 530d 530d GT 535d 535d GT M550d, Baureihe E60 E61 F07 F10 F11, 640d Baureihe F12, 730d 740d 750d, Baureihe F01, X1 1.8d 2.0d 2.3d, Baureihe E84, X3 1.8d 2.0d 3.0d, 3.5d Baureihe E83 F25, X5 3.0d 4.0d M5.0d, Baureihe E70, X6 3.0d 4.0d M5.0d, Baureihe E71

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM 116480
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 118760
Kettenrad-Stützhülse, zu verwenden wie OEM 118740, 118741, 118742
Kurbelwellenrad-Arretierstift, zu verwenden wie OEM 115320

	€
BT591550 BMW	39,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW N63



- zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Steuerkettenwechsel, Zylinderkopf Reparaturen, Wechseln der Zylinderkopfdichtung, etc.

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 118570, 119190
Nockenwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 119890
Rändelschraube, zu verwenden wie OEM 119891
Niederdrückleiste, zu verwenden wie OEM 119892
Rachenlehre für Ein- und Auslassnockenwelle, zu verwenden wie OEM 119893
Abstandshalter, zu verwenden wie OEM 119894

	€
BT591850 BMW	137,50

Kurbelwellen-Haltewerkzeug für BMW N47, N57



- zum Festsetzen der Kurbelwelle
- zu verwenden wie OEM 114320
- erforderlich beim Austauschen der sekundären Antriebskette
- Ergänzungswerkzeug für Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW Art. BT591550

	€
BT591822 BMW	13,00

Kurbelwellen-Gegenhalter für BMW M52TU, M54, M56



- zum Halten der Kurbelwellen-Riemenscheibe während des Lösen oder Anziehens der mittleren Riemenscheiben-Schraube
- ermöglicht eine sichere und beschädigungsfreie Demontage/ Montage
- zu verwenden mit 12,5 mm (1/2") Ratsche, Gleitgriff, usw.

	€
BT591824 BMW	103,00

Kurbelwellen-Drehwerkzeug für BMW M52, M54, M56



- zum Halten der Kurbelwellen-Riemenscheibe während des Lösen oder Anziehens der mittleren Riemenscheiben-Schraube
- ermöglicht eine sichere und beschädigungsfreie Demontage/ Montage
- zu verwenden wie OEM 116480

	€
BT591823 BMW	13,00

Kurbelwellen-Gegenhalter für BMW M52TU, M54, M56



- zum Halten der Kurbelwellen-Riemenscheibe während des Lösen oder Anziehens der mittleren Riemenscheiben-Schraube
- ermöglicht eine sichere und beschädigungsfreie Demontage/ Montage

	€
BT591840 BMW	150,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für MINI, Citroen, Peugeot 1.6L Diesel



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- geeignet für folgende Modelle mit 1.6L Diesel-Motor

für Modelle:

BMW MINI, MINI Clubman, Baureihen R55, R56, R57
Citroen C2, C3, C4, C5, Grand Picasso, Berlingo (MK3), Xsara Picasso
Peugeot 206, 206cc, 207, 207cc, 1007, 307, 308, 308cc, 3008, 5008, Partner (MK3)

Motorcodes:

BMW: W16D16 (9HZ), W16D16UO, **PSA:** 9HZ, 9HX, 9HY (DV6TED4)

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194A, **BMW** 119790
Absteckstifte für Nockenwelle und Hochdruckpumpe, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194B, **BMW** 110300
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194C, **BMW** 119850, 119851, 119852

	€
BT591870 BMW, Citroen, Mini, Peugeot	17,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW, Land Rover V8



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

BMW 530i (1994, 1995), 540i (1997, 2003), 740i (1993, 1995), 740iL (1993, 2001), 840Ci (1995, 1996), X5 (2000, 2003)
Range Rover mit M60, M62 und M62TU V8 Motoren

Lieferumfang:

Auslassnockenwellen-Einstellwerkzeug (Zylinder 1-4), zu verwenden wie OEM **BMW** 112445, **Rover** LRT 12-223/2
Einlassnockenwellen-Einstellwerkzeug (Zylinder 1-4), zu verwenden wie OEM **BMW** 112441, **Rover** LRT 12-223/1
Einlassnockenwellen-Einstellwerkzeug (Zylinder 5-8), zu verwenden wie OEM **BMW** 112442, **Rover** LRT 12-223/3
Auslassnockenwellen-Einstellwerkzeug (Zylinder 5-8), zu verwenden wie OEM **BMW** 112446, LRT 12-223/4
Fixierwerkzeuge für Nockenwellen-Einsteller (A-D)
Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM 112300
Steuerketten-Vorspanner, zu verwenden wie OEM 113390

	€
BT591880 BMW, Land Rover	207,00

Steuerketten-Vorspannwerkzeug für BMW N63



- wird benötigt beim Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- eine Justage der Steuerzeiten ohne dieses Werkzeug kann zu fehlerhaften Einstellung führen
- wird verwendet wie OEM 119900

		€
BT591825	BMW	86,50

Antriebswellen-Einzieher-Satz



- zum Einziehen der Antriebswellen in die Radnabe
- gelagert in einem genormten Industrielager
- beinhaltet 6 Ziehhülsen mit unterschiedlichen Gewinden

für Modelle:

M16 x 1,5 mm: für **Subaru**
M20 x 1,5 mm: für **VW Beetle, Touareg, Porsche Cayenne**
M22 x 1,5 mm: für **BMW E30, E46**
M24 x 1,5 mm: für **BMW E36, Mercedes W203**
M27 x 1,5 mm: für **BMW E32, E34, E38, E39, X5**
M30 x 1,5 mm: für **BMW E32, E34, E36**

		€
BT671050	BMW, Mercedes, Porsche, Subaru, VW	103,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW M60, M62



- zum Einstellen der Nockenwelle nach z. B. Wechseln der Steuerkette- und Zylinderkopfdichtung
- geeignet für **BMW** Motoren der Baureihen M60 und M62
- zu verwenden wie OEM 112441, 112442, 112445, 112446, 112300, 113390

Lieferumfang:

Nockenwellenarretierung
Schwungradarretierung

		€
BT591500	BMW	126,00

Ausgleichswellen-Arretierwerkzeug für BMW N20



- zum Arretieren der Ausgleichswelle und Sichern des Kettenrades
- wird z. B. benötigt bei Reparaturarbeiten am Kettentrieb

Lieferumfang:

1 Ausgleichswellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 2212825
1 Kettenrad-Halter, zu verwenden wie OEM 2318117
2 Schrauben PH3 M6 x 1,0 Antrieb Außensechskant SW 10 (Länge: 26mm)

		€
BT591860	BMW	43,00

Nockenwellen-Montagewerkzeug für BMW N53, N54



- zum Niederdrücken der Ventillfeder bei Montage der Nockenwellen
- verhindert ein Brechen der Nockenwelle

Lieferumfang:

Nockenwellen-Montagewerkzeug, zu verwenden wie OEM 11 8 550, bestehend aus:
Ventillfeder-Niederdrücker, zu verwenden wie OEM 11 8 551
Befestigungsbolzen, zu verwenden wie OEM 11 8 552

		€
BT541060	BMW N53, N54	144,50

Schwungrad-Arretierwerkzeug für Citroen, Fiat, Peugeot



für Modelle:

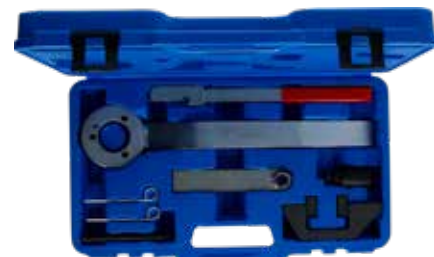
Citroen, Fiat, Peugeot
auch geeignet für baugleiche Motoren in **BMW, Renault, Mercedes**

Lieferumfang:

Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM **BMW** 119260, **Renault** MOT 582-01, **PSA** 0153A, 6012T, 9765.54, **Fiat** 1860161000, 1867030000, **Mercedes** 607589014000

		€
BT641060	BMW, Citroen, Fiat, Mercedes, Peugeot, Renault	5,00

Motor-Einstellwerkzeug für Land Rover, BMW, Opel 1.8, 2.5 mit Steuerkette



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

BMW, Land Rover, Opel, Rover

Motorcodes:

17 4 T1 / 25 6 T1

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Absteckwerkzeug OEM: 11 2 300, KM 813, LRT12108, LRT12171
Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug – Diesel OEM: 11 3 320, KM 811, LRT12112
Verriegelungsstift (2) OEM: 11 3 340, LRT12172
Kurbelwellen-Haltewerkzeug OEM: KM 819, KM819
Steuerkettenspanner OEM: 11 3 360, KM 822, LRT12115
Abzieher für Einspritzpumpe OEM: KM 825, 13 5 120I, LRT12119
Abzieher für Einspritzpumpenwelle OEM: KM 826, KM826

		€
BT593350	BMW, Land Rover, Opel	146,50

Motor-Einstellwerkzeug für BMW für M42, M44, M50, M52, M54, M56



- zum Prüfen und Einstellen der Nockenwellen Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM-Werkzeuge 11 2 300, 11 3 190, 11 3 240, 11 4 220, 11 5 490, 11 3 450, 11 3 290 (11 3 291)

für Modelle:

BMW 3, 5, 7, X3, X5, Z3, Z4

Motorcodes:

M40, M43, M42, M44, M50, M52, M 54, M56(Motoren mit Doppelnockenwelle)

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 112300
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 113190
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 113240
Steuerketten-Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 114220
Kettenradreher, zu verwenden wie OEM 115490
Druckluftanschluss, zu verwenden wie OEM 113450
Kettenspanner-Abstecksatz, zu verwenden wie OEM 113290
Absteckklammer und Absteckstift, zu verwenden wie OEM 113291

		€
BT591600	BMW	231,00



CHEVROLET

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Saab, Buick, Cadillac, Chevrolet 2.8, 3.6 V6



• zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Buick Enclave 3.6, Motorcode: LY7
Cadillac SRX, STS, CTS 3.6, Motorcode: LY7, LLT
Chevrolet Camaro 2.8, Motorcode: LTT, LFX
Opel Insignia 2.8 V6 Turbo, Motorcode: LAU/A28NER
Opel Antara 3.2 V6 (ab 2007), Motorcode: Z32SE
Saab 9-5 2.8 (2009-2013), Motorcode: LAU/A28NER

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM EN-48383-1, EN-48383-2, EN-48383-3
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-46106
Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-46111

	€
BT593815 Opel, Saab, Chevrolet	62,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Saab, Chevrolet 2.0, 2.4



zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten beim Erneuern der Steuerkette, etc. geeignet für 2.0 l und 2.4 l Benzin-Turbomotoren mit Doppelnockenwellen

für Modelle:

Opel Astra, Insignia, Antara
Chevrolet Captiva, HHR, Malibu
Saab 9-5
mit Motoren: OPC, OPC/VXR, Turbo, E85, Turbo T-B

Motorcodes:

2.0L > LHU, A20NFT, LTG, A20NHT, LDK, A20NHT
2.4L > A24XE, A24XF, LE5, LE9

Lieferumfang:

Kurbelwellenrad-Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-48585
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-43653, J43653
Spannelement-Arretierstift, 2.5 mm, zu verwenden wie OEM EN-955-10, KM 955
Spannelement-Arretierstift, 4.0 mm, zu verwenden wie OEM EN-955-20, KM 955-20
Spannstößel-Rückstellwerkzeug, zu verwenden wie EN-45027-1, J-45027-1
Spannstößel-Halter, zu verwenden wie OEM J45027-2, EN45027-2, EN-45027
Nockenwellen-Arretierung (linke Seite), zu verwenden wie OEM EN-49212, EN-49212-1
Nockenwellen-Arretierung (rechte Seite), zu verwenden wie OEM EN-49212, EN-49212-2
Nockenwellenversteller-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-48953

	€
BT593870 Opel, Saab, Chevrolet	241,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel 1.6, 1.8



- enthält Werkzeuge zum Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle
- geeignet für 1.6 und 1.8L Motoren mit Zahnriemensteuerung, verbaut in Modellen von **Opel**, **Vauxhall**, **Chevrolet**, **Fiat**, **Alfa Romeo** (2003-2012), wie z.B. Astra G, H, Corsa D, Insignia, Meriva, Signum, Vectra C, Zafira B (2003-2011)
- geeignet für **Chevrolet** Cruze, Orlando 1.4 1.6 1.8 und **Fiat** Croma, **Alfa Romeo** 159 mit 939A4.000 Motoren
- zu verwenden wie OEM-Werkzeuge KM-6628-A, 2000012000, KM-6340, 2000012100, KM-6333, KM-6625, 2000012800, KM-6349, KM 6130, KM-911

	€
BT591300 Alfa Romeo, Chevrolet, Fiat, Opel	38,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Chevrolet 2.0 CDI



- für Zahnriemenwechsel und Überprüfen der Steuerzeiten
- hält Nocken- und Kurbelwelle in korrekter Position
- geeignet für 2.0L Common-Rail Dieselmotoren mit Motorkennbuchstaben Z20DM, Z20DMH, LLWZ20DMH, RA420, Z20SI, Z20S3, Z20S4, Z20S5

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM EN-48245
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM EN-48246

	€
BT594300 Chrysler	37,50



Motor-Einstellwerkzeug-Satz, für Mercedes, Chrysler



• enthält Werkzeuge zum Einstellen der Nockenwelle und Blockieren der Kurbelwelle (Schwungrad)

für Modelle:

Mercedes 190, C, CLK, E, S, SL, SLK, G, M, Vito, Sprinter, Viano, PT Cruiser, Grand Cherokee
Benzinmotoren: 1.8, 2.0, 2.2, 2.3, 2.5, 2.8, 3.0, 3.2, 3.3, 4.2, 5.0, 6.0 mit Motocode 102, 111, 104 (außer AMG), 119, 120
Dieselmotoren: 2.0D, 2.2D, 2.3D, 2.5D, 2.5DT, 2.9D, 2.9TD, 3.0D, 3.0DT, 3.5D, 3.5DT, 2.0 CDI, 2.2 CDI, 2.3 CDI, 2.7 CDI, 3.2 CDI, 3.5 CDI, 3.9 CDI, 4.0 CDI, 2.2 CRD • mit Motocode 601, 604, 605, 611, 646, 612, 602, 603, 606, 612, 613, 646, 647, 648, 628, 603, 613, 628, 648, 646, 602, 603, EDJ

Lieferumfang:

Schwungrad-Blockierwerkzeug, 2x M6 x 90mm, zu verwenden wie OEM 601589024000, 8933
Schwungrad-Blockierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 112589034000
Nockenwellen-Arretierstift-Set, zu verwenden wie OEM 602589004000, 8929

	€
BT593560 Mercedes, Chrysler	82,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Chrysler 2.5 CRD



• zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Chrysler Voyager, Grand Voyager R2516C, R2516L, R2816K Motoren
Jeep Cherokee (Bj 2001, 2008) 2.5, 2.8 Motoren
LDV Maxus (BJ. 2005, 2008) VM2516L Motoren

Lieferumfang:

Nockenwellen-Sicherungsstift (Einlass), zu verwenden wie OEM VM1052
Nockenwellen-Sicherungsstift (Auslass), zu verwenden wie OEM VM1053
Schwungrad-Sicherungsstift (Voyager, Grand Voyager 2.5, 2.8 und LDV Maxus), zu verwenden wie OEM VM1068, VM1089
Schwungrad-Sicherungsstift (Jeep Cherokee 2.8), zu verwenden wie OEM VM1080
Schwungrad-Sicherungsstift (Jeep Cherokee 2.5), zu verwenden wie OEM VM8873
Spannschlüssel, zu verwenden wie OEM VM9660
Ausgleichswellen-Sicherungsstift
Schwungrad-Sicherungsstift

	€
BT593890 Chrysler, Jeep	62,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Chrysler, Jeep, Dodge 2.8l Diesel



• zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Grand Voyager
Jeep Cherokee
Wrangler
Dodge Nitro

Motorcodes:

VM64C, ENS, ENS (51C), 49C, 50C, ENS VM10D, ENS VM11D

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM VM9991
Kurbelwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM VM9992

	€
BT593670 Chrysler, Jeep	62,50



WWW.BRILLIANT-TOOLS.COM



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault, Opel, Volvo, Mitsubishi, Chrysler



zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten an **Renault** Benzin- und Dieselmotoren
für Modelle:

Renault: Clio (1990-2013), Espace, Grand Espace (1996-2002), Extra, Rapid, Express (1991-2002), Kangoo (1998-2009), Laguna (1994-2001), Megane (1995-2003), Scenic (1996-2003), Modus, Grand Modus II (2004-2013), Safrane (1992-2001), Trafic (1997-2000), Master II (2000-2003), Twingo (2000-2013), Wind (2011-2013)
Opel: Arena (1997-2001), Movano-A (1999-2006), Vivaro (2001-2007)
Volvo: S40 (1996-2004), V40 (1996-2004)
Mitsubishi: Carisma (2001-2005), Space Star (2000-2006)
Chrysler: Cherokee (1984-1995), Wrangler (1988-1995)

Motorcodes:

E7F 1.2: 700, 704, 706, 708, 750
D4F 1.2 16v: 702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 742, 764, 772, 780, 782, 784, 786
E7J 1.4: 601, 624, 626, 634, 635, 710, 711, 716, 718, 719, 754, 756, 757, 764, 780
F3P 1.8: 674, 676, 678, 710, 712, 714, 720, 724, 755, 758, B670, Q7, R7, S724
F7P 1.8 16v: 720, 722
F8Q 1.9D/Di/Turbo: 600, 606, 620, 622, 624, 630, 632, 644, 646, 648, 662, 672 /676, 678, 680, 682, 684, 692 /696, 714, 722, 724, 730, 732, 776, 784, 786, 788, 790, B640
F9Q 1.9D tDi: F9Q1, F9Q2, 710, 716, 717, 720, 722, 730, 731, 734, 736, 744, 760, 762, 770, 774, 780, 782, 790 D4192T, D4191T2 D4192T3, D4192T4
F3R 2.0: 611, 722, 723, 742, 750, 751, 752, 768, 769, 791, 796, 797, 798
J7R 2.0: 732, 733, 734, 735
F7R 2.0 16V: 700, 714, D710
J7T 2.2 16V: 760, 761
G8T 2.2D/Turbo: 706, 714, 716, 740, 752, 760, 790, 792, 794

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeug, verstellbar für DOHC Motoren Einspritzpumpenrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.910
Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM Mot1135-01
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.1318
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.1054
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.910

	€
BT594570 Chrysler, Mitsubishi, Opel, Renault, Volvo	47,00



Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260 Universal	84,50

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Mercedes M112 + M113



- wird benötigt bei Arbeiten an der Steuerkette bzw. beim Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- hält linke und rechte Nockenwelle in Einstellposition

für Modelle:

Mercedes C-Klasse 240, 280 (202) (1997-)
Mercedes C-Klasse 240, 320 (203) (2000-)
Mercedes CL 500 (215) (1999-2006)
Mercedes CLK 320, 430 (208) (1997-2003)
Mercedes CLK 240, 320, 500, 55AMG (209) (2002-2006)
Mercedes CLS 500, 55AMG (219) (2004-2006)
Mercedes E-Klasse 240, 280, 320, 430 (210) (1997-2002)
Mercedes E-Klasse 240, 320, 500, E55AMG (211) (2003-2006)
Mercedes M-Klasse ML320, 350, 430, 500, 55AMG (163) (1997-2005)
Mercedes M-Klasse 500 (164) (2005-2007)
Mercedes S-Klasse 280, 320, 350, 430, 500 (220) (1998-2005)
Mercedes SL 280, 320, 500 (129) (1998-2002)
Mercedes SL 350, 500, 55AMG (230) (2001-2008)
Mercedes SLK 320K (170) (2000-2004)
Mercedes SLK 55AMG (171) (2004-2010)
Mercedes R-Klasse 500 (2006-2007)
Mercedes Viano 3.0, 3.2, 3.5 (2003-2008)
Mercedes Vito 123 (639) (2004-2008)
Chrysler Crossfire (SRT-6) (2003-2007)

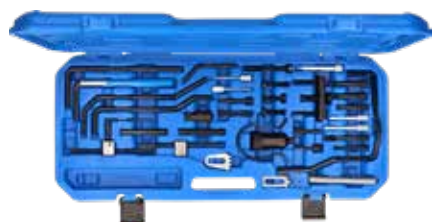
Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung (rechte Seite), zu verwenden wie OEM 112589003200
Nockenwellen-Arretierung (linke Seite), zu verwenden wie OEM 112589013200
Nockenwellen-Schlüssel, zu verwenden wie OEM 112589000100

	€
BT593660 Mercedes, Chrysler	82,50



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei z. B. Zahnriemenwechsel

für Modelle:

Benzin 1.0, 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.6 16V, 1.8, 1.8 16V, 1.9, 2.0, 2.0 16V, 2.0 Turbo
Diesel 1.4D, 1.4HDI, 1.5D, 1.7D, 1.7TD, 1.9D, 1.9TD, 2.0Hdi, 2.1TD 2.1TD, 2.2D, 2.5TD, 2.2Hdi
geeignet für baugleiche Motoren im **Toyota** und **Fiat**

Motorcodes:

159A, 161A, 171B, 171C, 171D, 180A, 180Z, 3FZ (EW12J4), 4HX (DW12ATED), 4HZ (DW12ATED) 6FZ (EW7J4), A8A, A9A, AJZ, B1A /E /F, B2C, B4A, B6D, B6E, BAY, BDY, BFZ, C1A, CDY, CDZ, D2A /C /E /F, D6A /B /D /E, D8A /B /C, D9B, DDZ, DFZ, DHV /W /X /Y, DJ5 (T9A), DJ5T (T8A), DJY, DJZ, DKZ, EW10J4D, EW7J4, H1A, HDY, HDZ, K1A, K1F, K1G, K2A, K2B, K2D, K3A, K6B, KDX, KDY, KDZ, KFW, KFX, KFY, KFZ, L6A, LFW, LFX, LFY (XU7JP4), LFZ, M4A, NFU, NFX (TU5J4/L3), P8A, P8B, P8C, P9A, PHZ (XUD11), R2A, R6A, R6D, RDZ, RFR, RFN (EW10J4), RFS, RFT, RFU, RFV, RFW, RFX, RFY, RFZ, RGX, RGY, RHW (DW10ATED4), RHY (DW10ATD), RHZ (DW10ATED/L), RLZ (EW10J4D), T8A/THZ (DJ5T), T9A (DJ5), THX (DJ5TED), THY (DK5ATE), TU1/2/3/5/9, TU1/3/5 (HFY, HFZ, KFX, NFZ), TU5J4/L3 (NFX), TU5JP4 (NFU), WJY (DW8B), WJZ (DW8), XU10J2C/Z, XU10J2CTE/L3, XU10J2TE/Z, XU10J4R/S (RFV/R6E/RFS), XU10J4RS (RFS), XU10J4RS (RFS), XU10-R2A, R5A, R6A, RDZ, XU5-171B, 180A, B1E, XU5-B6D/E, B1A, B1E, B2A, B2B, BDY, BDZ, XU5JP (BFZ), XU7JP4 (LFY), XU7-L6A, LFW, LFX, LFZ, XU9.D2H, D6A, D6B, D6D, DDZ, DKZ, DFZ, XU9-D2A/D, XU9J4, XUD 11 BTE (P8C), XUD11A, XUD11ATE, XUD7 (A9A), XUD7TE, XUD9 (DHY), XUD9A (D9B/DJY), XUD9AU (D8C), XUD9SD (DHW), XUD9TF (D8B), XUD9UTF (D8X), XUD9Y (DJZ)

Lieferumfang:

Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X
Kurbelwellen-Einstellstift 6 mm, zu verwenden wie OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ
2 Kurbel-/Nockenwellen-Einstellstifte, zu verwenden wie OEM 0153ZY, 4507-TB, 0153AB, 9041-TZ, 0132R, 9767.27
Schwungrad-Arretierstifte, zu verwenden wie OEM 4507-TL, 0189C
Einstellwerkzeug, abgewinkelt 8 mm, zu verwenden wie OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N
Schrauben M8 x 35 mm / M8 x 40 mm / M8 x 70 mm
Schwungrad-Einstellstift 7 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TR
Schwungrad-Einstellstift 8 mm, zu verwenden wie OEM 1 860 863 000, OUT0000127, 0153N, 0288D, 7099-TM, 0188Y, 0188D
Schwungrad-Einstellstift mit Feder, zu verwenden wie OEM 0188X, 0189X
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 18G 1580, 11 9 790, 5711-TD, 21-260, 07744-1110400, 303-732, 4527-T.S2, 07744-00104-00, 1 860 617 000, 0132AB, 999 7169, 0178D
Einspritzpumpen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0188H
Kurbel-/Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 49JE01 061, 21-263
Einspritzpumpen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 4527-T.S1
Nockenwellen-Einstellstift (CA1), zu verwenden wie OEM 4533-TAC1, 0132AJ1
Nockenwellen-Einstellstift (CA2), zu verwenden wie OEM 0132AJ2, 2000 023 000, 0188M, 4533-TAC2
2 Nockenwellen-Einstellstifte, zu verwenden wie OEM 9041-TZ, 5711-TC
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0189A, 1 871 008 100
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0189AZ
Einlassnockenwellen-Einstellstift (VTC), zu verwenden wie OEM 0189L
Spannhebel, zu verwenden wie OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/J1
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0188F, 0134Q, 1 870 765 001, 1 870 827 000, 0134FA, 9044-T, 1 871 000 400
Spannhebel Hdi, zu verwenden wie OEM 0188J2
Spannschlüssel 8 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TW
Zahnriemen-Halteclip, zu verwenden wie OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1 867 030 000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1 860 161 000
Rollenabzieher, zu verwenden wie OEM 0174, 0188P, 018892, 7015-T

	€
BT592250 Citroen, Fiat, Peugeot, Toyota	114,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für VAG, Ford, Opel, Saab



• Universalsatz für viele Modelle

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.8, 2.0, zu verwenden wie OEM KM-852, 18G1570
Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.4, 1.6, zu verwenden wie OEM KM-853
rechte Nockenwelle bei **Saab** 900, 900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-2
linke Nockenwelle bei **Saab** 900.900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-1
Kurbelwellen-Zahnriemenrad-Arretierwerkzeug für Isuzu 1.5 und 1.7
Diesel, **Opel** 1.6, 1.7 Dieselmotoren, **Opel** 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 OHC Benzin Motoren, zu verwenden wie OEM KM-517-B

	€
BT595700 VAG, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Saab	39,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford TDCi, PSA Hdi, Mazda D 1.4, 1.6



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Wechsel der Nockenwelle, Zylinderkopfdichtung, etc.

für Modelle:

Citroen 1.4Hdi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4Hdi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6Hdi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6Hdi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6Hdi DV6UTED4(9HU)
Mazda 1.4CiTD F6JA, F6JB 1.6CiTD Y6
Peugeot 1.4Hdi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4Hdi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6Hdi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6Hdi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6Hdi DV6UTED4(9HU)
Ford 1.4TDCi F6JA, F6JB, F6JC, F6JD 1.6TDCi G8DA, G8DB, HHDA 1.6TDCi HHDB, HHJA, HHJB, HHJD
Volvo 1.6D D4164T

Lieferumfang:

Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM PSA 0194-C, **Ford** 303-734 (21-262), **Volvo** 999-7169, **Mazda** 49 JE02 020
Kurbelwellen- und Hochdruckpumpenrad-Arretierstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM PSA 0194-A, **Ford** 303-732 (21-260), **Volvo** 999-7233, **Mazda** 49 JE02 018
Kurbelwellen- und Hochdruckpumpenrad-Arretierstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM PSA 0194-A, **Ford** 303-732 (21-260), **Volvo** 999-7233, **Mazda** 49 JE02 018

	€
BT592860 Citroen, Ford, Mazda, Peugeot, Volvo	6,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA 1.8, 2.0 16V Benzin



• enthält wichtige Werkzeuge zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Zahnriemenwechsel und Motor-reparaturen

für Modelle:

Citroen C5 1.8, 2.0 HPI (2002, 2005) Xsara 2.0 16V (2002, 2005) Xsara, Picasso 1.8, 2.0 16V (2002, 2005)
Peugeot 406 1.8 16V (2000, 2004), 807 2.0 16V (2002, 2005)

Motorcodes:

6FZ (EW7J4) FRN (EW10J4, L4, 5) RLZ (EW10D)

Lieferumfang:

Spannrollen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189S2
Werkzeug für Spanner, zu verwenden wie OEM 0178E, 5711TE, 178J/J2
Werkzeug für Spanner, zu verwenden wie OEM 0188J2
Einstellwerkzeug für Spanneinheit, zu verwenden wie OEM 0189S1
Arretierstifte, zu verwenden wie OEM 0132AB, 0194A, 0178D
Arretierstift, zu verwenden wie OEM 0194B
Arretierstift, zu verwenden wie OEM 0188M
Arretierstift, zu verwenden wie OEM 0189B
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189R
Arretierung für Spanneinheit, zu verwenden wie OEM 7017TR, 0153U
Einstellwerkzeug für Kurbelwellenrad, zu verwenden wie OEM 0188AH

	€
BT592300 Citroën, Peugeot	52,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper 2.3 D JTD, 3.0 JTD, HDi



• zu verwenden wie OEM **Fiat** 99360187, 99360614, 99360615, 1860617000, 1860815000, 20000180200, **Citroën/ Peugeot** 0191-2A, 0191-2B, 0191-2J, 0191-2K

für Modelle:

Citroen Relay/Jumper III
Fiat Ducato
Iveco Daily (03-10), Daily/EcoDaily (2009-2011)
Peugeot Boxer III (2006-2012)
2.3D, 2.3 JTD F1AE0418A, F1AE0481B, F1AE0481C, F1AE0418D, F1AE0481F, F1AE0481FA, F1AE0481G, F1AE0481H, F1AE0481HA, F1AE0481N, F1AE0481UA, F1AE0481VA
3.0JTD F1CE0481A, F1CE0481B, F1CE0481D, F1CE0481F, F1CE0481H, F1CE3481M
3.0Hdi F30DTE, F1CE0481D, F1CE3481DM, F1CE3481N

Lieferumfang:

2 Nockenwellen-Fixierdorne
1 Kurbelwellen-Fixierdorn

	€
BT592520 Citroen, Fiat, Iveco, Peugeot	57,50



CITROËN

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA 2.5, 2.8 l Diesel



• zu verwenden wie OEM **Fiat** 1 870 667 000, 1 870 765 001, 1 860 617 000, **Renault** MOT861, MOT1054, MOT863, **Opel** KM6031, **Ford** 21-260, 303-732, **Peugeot** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Citroën** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Mazda** 49 JE 02018, 0991246510, **Volvo** 999-7169

für Modelle:

Citroën, **Peugeot**, **Fiat**, **Iveco** Traffic (1980-2000), Master (1980-2007), Mascot (1999-2007)
Fiat, **PSA**, **Renault** Daily (1991-2005), Turbo Daily (1994-2000), Relay, Jumper (2001-2002) Boxer (2000-2006), Arena (1997-2001), Movano (1998-2003)

Lieferumfang:

2 Arretierbolzen
Schwungrad-Arretierbolzen
Haltewerkzeug für Zahnriemen-Spanner

	€
BT594460 Citroën, Fiat, Ford, Iveco, Mazda, Opel, Peugeot, Renault, Volvo	13,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW, MINI, PSA



- zum Ausrichten neuer und alter Ausführung von Ausgleichswellen
- verhindert unruhigen Motorlauf durch falsch ausgerichtete Ausgleichswellen
- wird benötigt bei Steuerkettenwechsel, Erneuern des Kurbelwellendichtrings, Austausch der Zylinderkopfdichtung, etc.
- zu verwenden wie OEM 115140, 119280, 119330

für Modelle:

BMW 1.6 (N40, N45, N45T, B16, B16A, B16AC) 1.8, 2.0 (N42, N46, N46T) 2.0, 3.0 (N51, N52, N52K, N53, N54)
PSA 1.4, 1.6 16V (EP3, EP6, EP6DT, EP6DTS)
MINI 1.4, 1.6 (N12, N14)

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeuge (alte und neue Ausführung)
Kurbelwellengegenhalter
Arretierstift für Kettenspanner

	€
BT591580 BMW, Mini, PSA	80,50

Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, Citroën, Mitsubishi, Peugeot, Ford 2.2 DOHC Diesel-Motoren



• zum Einstellen der Ausgleichswelle

für Modelle:

Land Rover Discovery, Discovery Sport, Freelander 2, eD4, TD4, TD4e (2009-2015) Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Jaguar XF Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Citroën C5, C5 II, C5 III, C6, C8, C-Crosse HDi (200-2015) Motorcodes: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HX (DW12TED4), 4HW (DW12TED4/L4)
Mitsubishi Outlander DI-D, DI-DC (2007-2013) Motorcodes: 4HK, 4HN
Peugeot 4007, 407, 607, 807, 406, 508, 607, HDi, GT HDi (2000-2015) Motorcodes: DW12MTED4 (4HK), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT), DW12TED4/L4 (4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4HZ), DW12ATED4 (4HX), DW12ATED (4HZ), DW12CTED4 (4HL)
Ford Galaxy, Mondeo, S-Max, TDCI, TCI (2008-2015) Motorcodes: KNBB, KNBA, KNWA, Q4BA

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1329
Ausgleichswerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1330
Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1328, 0190D

	€
BT592320 Citroën, Ford, Jaguar, Land Rover, Mitsubishi, Peugeot	49,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Peugeot, Citroën, PSA



• zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Citroën AX, Berlingo, BX, C5, C15, C25, Dispatch, Evasion, Jumper, Jumpy, Relay, Saxo, Synergie, Visa, Xsara, Xantia, XM, XJR, ZX, etc.
Peugeot 106, 205, 306, 405, 406, 605, 806, J5, Boxer, Expert, Partner, Solara, Talbot Express, Talbot Horizon, etc.
PSA Benzinmotoren 1.9, 1.1, 1.4, 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V (Turbo und Doppelnockenwelle)
PSA Dieselmotoren 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5 D, TD, TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI
geeignet für baugleiche Motoren in **Fiat**, **Ford**, **Nissan**, **Renault**, **Rover**, **Toyota**, etc.

Lieferumfang:

Schwungrad-Einstellstift mit Feder, zu verwenden wie OEM 0188X, 0189X
Spannschlüssel 8 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TW
Schwungrad-Fixierdorn 7 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TR
Abgewinkelter Einstellstift 8 mm, zu verwenden wie OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189A, 1 871 008 100
Spannrollenhebel HDi, zu verwenden wie OEM 0188J2
Spannrollenhebel, zu verwenden wie OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/J1
Schwungradscheiben-Abzieher, zu verwenden wie OEM 0174.0188P, 018892, 7015-T
Zahnriemenhalterklammer, zu verwenden wie OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0195K, 4507-TL
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189S1
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1867030000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1860161000
Spannhebel, zu verwenden wie OEM 0189S2
Arretierstift abgewinkelt 5 mm
Schwungrad-Fixierdorn (für Automatik Getriebe), zu verwenden wie OEM 0189R
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189AZ
Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0288D, 0188Y, 7014
Schwungrad-Fixierdorn (Schaltgetriebe), zu verwenden wie OEM 0189C
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM 0188F, 0134Q, 1870765001, 1870827000, 0134AF, 9044-T, 1871000400
Nockenwellen-Absteckdorn (CA1), zu verwenden wie OEM 4533-TAC1, 0132AJ1
Nocken- und Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 49JE01061, 21-263
Nockenwellen-Absteckdorn (CA2), zu verwenden wie OEM 0132AJ2, 2000023000, 0188M, 4533-TAC2
Absteckdorn für Einspritzpumpe, zu verwenden wie OEM 4527-TS1
Einspritzpumpen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0188H, 1 860 965 000
Schwungrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 49JE02020, 0194C, 21-262, 999-7121, 999-7169, 303-734
2 Nocken- und Kurbelwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 4507-TB, 7014-TN, 0132-R, 0153-AB, 0158-G
2 Nocken- und Kurbelwellen-Arretierungen, zu verwenden wie OEM KM-955, 7014-TM
2 Nockenwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 9041-TZ, 5711-TC
2 Kurbelwellen-Fixierdorne, zu verwenden wie OEM 5711-TD, 119790, 0194A, 1860617000, 303-732, 07744-00104-00, 49JE02018, 0178D, 9997169, 4527-TS2, 21-260, 999-7169, 0132AB
Nockenwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0189L
Schraube M8 x 80 mm
Stift für Spannvorrichtung 3 mm, zu verwenden wie OEM 0153AL, 4200TA
Zentrierklammer für Kurbelwellen-Riemenscheibe, zu verwenden wie OEM 0188AH
Kurbelwellen-Absteckdorn 6 mm, zu verwenden wie OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ

	€
BT597940 Citroën, Fiat, Ford, Land Rover, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota	103,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für MINI, PSA



- wird benötigt beim Erneuern der Zylinderkopfdichtung und bei Arbeiten an Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

MINI One, Cooper HB, Cooper (R55-56) Motor N12
Citroën C4 (BJ. 2008, 2009), C4 Picasso (BJ. 2008, 2009)
Peugeot 207 (BJ. 2006, 2009), 207CC (BJ. 2007, 2009), 308 (BJ. 2001, 2009)

Motorcodes:

1.4, 1.6 VTI, EP3 (8FS) EP6 (5FW), EP6C 1.6 THP, EP6DT (5FX) EP6DTS(5FY)

Lieferumfang:

Kurbelwellenfixierer, zu verwenden wie OEM 119590, 0197-BZ
Nockenwellenfixierer, zu verwenden wie OEM 119540, 0197-A1, 0197-A3
Kettenspanner, zu verwenden wie OEM 119340, 0197-M

	€
BT593800 Citroën, Mini, Peugeot	137,50

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260 Universal	84,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Peugeot, Citroën 1.0, 1.2 Vti



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Peugeot 208, 208 (2012 bis 2014)
Citroën C3 (III)

Motorcodes:

EBO (ZMZ), EB2 (HMZ)

	€
BT597990 Citroën, Peugeot	122,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover, Ford, Citroën 2.0, 2.2, 2.4, 3.2 Diesel



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Ford Mondeo (2000 - 2007), Transit (2000 - 2011)
Citroën Relay (2006 - 2011), Jumper III
Fiat Ducato (2006 - 2011)
Jaguar X-Type (2001 - 2010)
Land Rover Defender (2007 - 2011)
Peugeot Boxer III (2006 - 2011)
LDV Convey (2002 - 2006)
mit DURATORQ (PUMA) Dieselmotoren

Motorcodes:

2.0L Motorcode ABFA, D3FA, D5BA, D6BA, F3FA, FIFA, FMBA, HJBA, HJBB, HJBC, HJBE, N7BA, N7BB
2.2L (mit kettengetriebener Hochdruckpumpe), Motorcode QJBA (BG), QJBB, QJBC, QJBD
2.2L (über Nockenwelle angetriebene Hochdruckpumpe), Motorcode 4HM, 4HU, 4HV, P8FA, P22DTE, QVFA, QWFA
2.4L mit Motorcode 244DT, DOFA, D2FA, D2FB, D4FA, F4FA, FXFA, H9FA, H9FB, HE FA, HFFA, JXFA, PHFA, ZSD 424
3.2L mit Motorcode SAFA (nur Steuerzeiten)

Lieferumfang:

Motorabdeckungs-Justierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-682
Werkzeug für Motorabdeckung-/Kurbelwellen-Radialdichtung, zu verwenden wie OEM 303-679A
Hochdruckpumpenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1151
Hochdruckpumpenrad-Demontagewerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-249
Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM 303-675
Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM 303-698
Arretierstift-Satz, 3-tlg., 6 mm
Spanner-Arretierstift, 2 mm

	€
BT593160 Citroën, Fiat, Ford, Jaguar, Land Rover	122,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover 2.7, 3.0 TD V6



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Citroën C5 III (2007 - 2009), C6 (2005 - 2009)
Jaguar S-Type (2004 - 2008), XF (2008 - 2012), XJ (2010 - 2012), XJ6 (2005 - 2010)
Range Rover Sport (2005 - 2009)
Peugeot 407 (2004 - 2009), 407 Coupe (2006 - 2009), 607 (2004 - 2011) 2.7TD V6, TDVi (276DT) 2.7D HDi (DT17BTED4) (UHZ) 3.0D HDi (D20CTED4) (X8Z) 3.0D SD V6, TD V6 (306DT) (AJ-V6D)

Lieferumfang:

Schwungradarretierung (Manuell), zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1116
 Schwungradarretierung (Automatik), zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1117
 Nockenwellenrad-Einstellstift, zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1132
 Nockenwellenrad-Einstellstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1126, (**PSA**) 0195H
 Wasserpumpen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM (**PSA**) 0195-C
 Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM (**PSA**) 0195-K
 Zahnriemen-Halteclip, zu verwenden wie OEM (**PSA**) 0188-K

	€
BT593180	PSA, Land Rover, Jaguar 77,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Peugeot, Citroën 1.8, 2.0 8V Benzin



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- geeignet für Motorcodes LFW, RFU, RGX, RFW
- zu verwenden wie OEM 0132Q, 0132QZ, 0132Z, 0132R, 1053AA, 1053AB, 1053ZY, 0153G, 4507TA, 4507TB, 5711TA, 7014TN, 976727, 7014TM, 0132X, 0132X1Z, 4507T, 4507TJ, 1860755000, 1860161000, KM955

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung 6 mm
 Nockenwellen-Arretierung 10 mm
 Nockenwellen-Arretierstifte 2x
 Werkzeug für Zahnriemenspanner

	€
BT592530	Citroën, Fiat, Peugeot 11,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Rover, Peugeot, Ford, Volvo 2.0, 2.2I D



- erleichtert die Überprüfung und Einstellung der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Peugeot 807 (2005, 2011), 407 (2005, 2011), 607 (2005, 2009), Motor DW10UTED4 (RHK), DW10BTED4 (RHR) DW12BTED4 (4HS), (4HP), (4HT), (4HR)
Citroën C4 (2004, 2010), C5 II (2004, 2010), Motor DW10BTED4 (RHR)
Land Rover Freelander (2006, 2010), Motor DW12BTED4, 224DT
Volvo S40 (2003, 2010), V50 (2006, 2010), C70 (2006, 2010), S80 (2007, 2010), C30 (2006, 2010), V70 (2007, 2010), Motor D420T 2.0D
Ford S-Max 2.2 (2008, 2010), Galaxy 2.2 (2008, 2010), Mondeo 2.2, 2.0 (2007, 2010)

Motorcodes:

QXBA(2.2), QXWA(2.0), QXBB(2.0), Q4BA(2.2), QXWA(2.0), QXWB(2.0), AZBA(2.0), AZBC(2.0), AZWA(2.0)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0188.M, **Ford** 303-735, 303-1277, **Volvo** 999-7122
 Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0188.X, **Ford** 303-1059, 303-1270, **Volvo** 999-7121
 Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie **PSA** 0188.F, **Ford** 303-393A, 303-393-01, 303-1272, **Volvo** 999-7119/7120

	€
BT592880	Citroën, Ford, Land Rover, Peugeot, Volvo 13,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für MINI, Citroën, Peugeot 1.6L Diesel



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- geeignet für folgende Modelle mit 1.6L Diesel-Motor

für Modelle:

BMW MINI, **MINI** Clubman, Baureihen R55, R56, R57
Citroën C2, C3, C4, C5, Grand Picasso, Berlingo (MK3), Xsara Picasso
Peugeot 206, 206cc, 207, 207cc, 1007, 307, 308, 308cc, 3008, 5008, Partner (MK3)

Motorcodes:

BMW: W16D16 (9HZ), W16D16UO, **PSA**: 9HZ, 9HX, 9HY (DV6TED4)

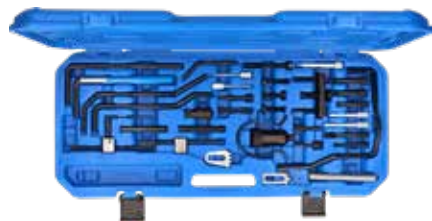
Lieferumfang:

Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194A, **BMW** 119790
 Absteckstifte für Nockenwelle und Hochdruckpumpe, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194B, **BMW** 110300
 Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194C, **BMW** 119850, 119851, 119852

	€
BT591870	BMW, Citroën, MINI, Peugeot 17,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei z. B. Zahnriemenwechsel

für Modelle:

Benzin 1.0, 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.6 16V, 1.8, 1.8 16V, 1.9, 2.0, 2.0 16V, 2.0 Turbo
Diesel 1.4D, 1.4HDI, 1.5D, 1.7D, 1.7TD, 1.9D, 1.9TD, 2.0Hdi, 2.1TD
2.1TD, 2.2D, 2.5TD, 2.2Hdi
geeignet für baugleiche Motoren im **Toyota** und **Fiat**

Motorcodes:

159A, 161A, 171B, 171C, 171D, 180A, 180Z, 3FZ (EW12J4), 4HX (DW12ATED), 4HZ (DW12ATED) 6FZ (EW7J4), A8A, A9A, AJZ, B1A /E /F, B2C, B4A, B6D, B6E, BAY, BDY, BFZ, C1A, CDY, CDZ, D2A /C /E /F, D6A /B /D /E, D8A /B /C, D9B, DDZ, DFZ, DHV /W /X /Y, DJ5 (T9A), DJ5T (T8A), DJY, DJZ, DKZ, EW10J4D, EW7J4, H1A, HDY, HDZ, K1A, K1F, K1G, K2A, K2B, K2D, K3A, K6B, KDX, KDY, KDZ, KFW, KFX, KFY, KFZ, L6A, LFW, LFX, LFY (XU7JP4), LFZ, M4A, NFU, NFX (TU5J4/L3), P8A, P8B, P8C, P9A, PHZ (XUD11), R2A, R6A, R6D, RDZ, RFR, RFN (EW10J4), RFS, RFT, RFU, RFV, RFW, RFX, RFY, RFZ, RGX, RGY, RHW (DW10ATED4), RHY (DW10ATD), RHZ (DW10ATED/L), RLZ (EW10J4D), T8A/THZ (DJ5T), T9A (DJ5), THX (DJ5TED), THY (DK5ATE), TU1/2/3/5/9, TU1/3/5 (HFY, HFZ, KFX, NFZ), TU5J4/L3 (NFX), TU5JP4 (NFU), WJY (DW8B), WJZ (DW8), XU10J2C/Z, XU10J2CTE/L3, XU10J2TE/Z, XU10J4R/S (RFV/R6E/RFS), XU10J4RS (RFS), XU10J4RS (RFS), XU10-R2A, R5A, R6A, RDZ, XU5-171B, 180A, B1E, XU5-B6D/E, B1A, B1E, B2A, B2B, BDY, BDZ, XU5JP (BFZ), XU7JP4 (LFY), XU7-L6A, LFW, LFX, LFZ, XU9.D2H, D6A, D6B, D6D, DDZ, DKZ, DFZ, XU9-D2A/D, XU9J4, XUD 11 BTE (P8C), XUD11A, XUD11ATE, XUD7 (A9A), XUD7TE, XUD9 (DHY), XUD9A (D9B/DJY), XUD9AU (D8C), XUD9SD (DHW), XUD9TF (D8B), XUD9UTF (DHX), XUD9Y (DJZ)

Lieferumfang:

Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X
Kurbelwellen-Einstellstift 6 mm, zu verwenden wie OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ
2 Kurbel-/Nockenwellen-Einstellstifte, zu verwenden wie OEM 0153ZY, 4507-TB, 0153AB, 9041-TZ, 0132R, 9767.27
Schwungrad-Arretierstifte, zu verwenden wie OEM 4507-TL, 0189C
Einstellwerkzeug, abgewinkelt 8 mm, zu verwenden wie OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N
Schrauben M8 x 35 mm / M8 x 40 mm / M8 x 70 mm
Schwungrad-Einstellstift 7 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TR
Schwungrad-Einstellstift 8 mm, zu verwenden wie OEM 1 860 863 000, OUT000127, 0153N, 0288D, 7099-TM, 0188Y, 0188D
Schwungrad-Einstellstift mit Feder, zu verwenden wie OEM 0188X, 0189X
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 18G 1580, 11 9 790, 5711-TD, 21-260, 07744-1110400, 303-732, 4527-TS12, 07744-00104-00, 1 860 617 000, 0132AB, 999 7169, 0178D
Einspritzpumpen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0188H
Kurbel-/Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 49JE01 061, 21-263
Einspritzpumpen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 4527-T.S1
Nockenwellen-Einstellstift (CA1), zu verwenden wie OEM 4533-TAC1, 0132AJ1
Nockenwellen-Einstellstift (CA2), zu verwenden wie OEM 0132AJ2, 2000 023 000, 0188M, 4533-TAC2
2 Nockenwellen-Einstellstifte, zu verwenden wie OEM 9041-TZ, 5711-TC
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0189A, 1 871 008 100
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0189AZ
Einlassnockenwellen-Einstellstift (VTC), zu verwenden wie OEM 0189L
Spannhebel, zu verwenden wie OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/1
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0188F, 0134Q, 1 870 765 001, 1 870 827 000, 0134AF, 9044-T, 1 871 000 400
Spannhebel Hdi, zu verwenden wie OEM 0188J2
Spannschlüssel 8 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TW
Zahnriemen-Halteclip, zu verwenden wie OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1 867 030 000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1 860 161 000
Rollenabzieher, zu verwenden wie OEM 0174, 0188P, 018892, 7015-T

	€
BT592250 Citroen, Fiat, Peugeot, Toyota	114,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Peugeot, Citroën, PSA



• zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Citroën AX, Berlingo, BX, C5, C15, C25, Dispatch, Evasion, Jumper/Jumpy, Relay, Saxo, Synergie, Visa, Xsara, Xantia, XM, XJR, ZX, etc.
Peugeot 106, 205, 306, 405, 406, 605, 806, J5, Boxer, Expert, Partner, Solara, Talbot Expres, Talbot Horizon, etc.
PSA Benzinmotoren 1.9, 1.1, 1.4, 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V (Turbo und Doppelnockenwelle)
PSA Dieselmotoren 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5 D, TD, TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI
geeignet für baugleiche Motoren in **Fiat, Ford, Nissan, Renault, Rover, Toyota**, etc.

Lieferumfang:

Schwungrad-Einstellstift mit Feder, zu verwenden wie OEM 0188X, 0189X
Spannschlüssel 8 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TW
Schwungrad-Fixierdorn 7 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TR
Abgewinkelter Einstellstift 8 mm, zu verwenden wie OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189A, 1 871 008 100
Spannrollenhebel Hdi, zu verwenden wie OEM 0188J2
Spannrollenhebel, zu verwenden wie OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/1
Schwungradscheiben-Abzieher, zu verwenden wie OEM 0174.0188P, 018892, 7015-T
Zahnriemenhalterklammer, zu verwenden wie OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0195K, 4507-TL
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189S1
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1867030000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1860161000
Spannhebel, zu verwenden wie OEM 0189S2
Arretierstift abgewinkelt 5 mm
Schwungrad-Fixierdorn (für Automatik Getriebe), zu verwenden wie OEM 0189R
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189AZ
Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0288D, 0188Y, 7014
Schwungrad-Fixierdorn (Schaltgetriebe), zu verwenden wie OEM 0189C
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM 0188F, 0134Q, 1870765001.1870827000, 0134AF, 9044-T, 1871000400
Nockenwellen-Absteckdorn (CA1), zu verwenden wie OEM 4533-TAC1, 0132AJ1
Nocken- und Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 49JE01061, 21-263
Nockenwellen-Absteckdorn (CA2), zu verwenden wie OEM 0132AJ2, 2000023000, 0188M, 4533-TAC2
Absteckdorn für Einspritzpumpe, zu verwenden wie OEM 4527-TS1
Einspritzpumpen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0188H, 1 860 965 000
Schwungrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 49JE02020, 0194C, 21-262, 999-7121, 999-7169, 303-734
2 Nocken- und Kurbelwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 4507-TB.7014-TN, 0132-R, 0153-AB, 0158-G
2 Nocken- und Kurbelwellen-Arretierungen, zu verwenden wie OEM KM-955, 7014-TM
2 Nockenwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 9041-TZ, 5711-TC
2 Kurbelwellen-Fixierdorne, zu verwenden wie OEM 5711-TD, 119790, 0194A, 1860617000, 303-732, 07744-00104-00, 49JE02018, 0178D, 9997169, 4527-TS2, 21-260, 999-7169, 0132AB
Nockenwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0189L
Schraube M8 x 80 mm
Stift für Spannvorrichtung 3 mm, zu verwenden wie OEM 0153AL, 4200TA
Zentrierklammer für Kurbelwellen-Riemenscheibe, zu verwenden wie OEM 0188AH
Kurbelwellen-Absteckdorn 6 mm, zu verwenden wie OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ

	€
BT597940 Citroen, Fiat, Ford, Land Rover, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota	103,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Alfa Romeo, Fiat 1.4 MultiAir



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Zahnriemenwechsel

für Modelle:

Alfa Romeo Giulietta, Mito, **Fiat** Punto, Punto Evo 1.4 (Turbo) MultiAir (105/135/163/170PS)
Motorcodes: 940A2.000, 940A2.000, 955A8.000, 955A8.000, 940A2.000, 955A8.000, 955A2.000, 955A7.000, 955A6.000, 955A8.000

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug inkl. 3 Befestigungsschrauben, zu verwenden wie OEM 2000034400
Kurbelwellen-Arretierwerkzeug inkl. 4 Befestigungsschrauben, zu verwenden wie OEM 2000004500
Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM 1860987000

	€
BT592700 Alfa Romeo, Fiat	80,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper 2.3 D JTD, 3.0 JTD, HDi



• zu verwenden wie OEM **Fiat** 99360187, 99360614, 99360615.1860617000, 1860815000, 20000180200, **Citroën/Peugeot** 0191-2A, 0191-2B, 0191-2J, 0191-2K

für Modelle:

Citroen Relay/Jumper III
Fiat Ducato
Iveco Daily (03-10), Daily/EcoDaily (2009-2011)
Peugeot Boxer III (2006-2012)
2.3D, 2.3 JTD F1AE0418A, F1AE0481B, F1AE0481C, F1AE0418D, F1AE0481F, F1AE0481FA, F1AE0481G, F1AE0481H, F1AE0481HA, F1AE0481N, F1AE0481UA, F1AE0481VA
3.0JTD F1CE0481A, F1CE0481B, F1CE0481D, F1CE0481F, F1CE0481H, F1CE3481M
3.0Hdi F30DTE, F1CE0481D, F1CE3481DM, F1CE3481N

Lieferumfang:

2 Nockenwellen-Fixierdorne
1 Kurbelwellen-Fixierdorn

	€
BT592520 Citroen, Fiat, Iveco, Peugeot	57,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA 2.5, 2.8 l Diesel



• zu verwenden wie OEM **Fiat** 1 870 667 000, 1 870 765 001, 1 860 617 000, **Renault** MOT861, MOT1054, MOT863, **Opel** KM6031, **Ford** 21-260, 303-732, **Peugeot** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Citroen** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Mazda** 49 JE 02018, 0991246510, **Volvo** 999-7169

für Modelle:

Citroen, Peugeot, Fiat, Iveco Traffic (1980-2000), Master (1980-2007), Mascot (1999-2007)
Fiat, PSA, Renault Daily (1991-2005), Turbo Daily (1994-2000), Relay, Jumper (2001-2002) Boxer (2000-2006), Arena (1997-2001), Movano (1998-2003)

Lieferumfang:

2 Arretierbolzen
Schwungrad-Arretierbolzen
Haltewerkzeug für Zahnriemen-Spanner

	€
BT594460 Citroen, Fiat, Ford, Iveco, Mazda, Opel, Peugeot, Renault, Volvo	13,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Alfa Romeo, Lancia, Fiat 0.9



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei z. B. Steuerkettenwechsel, Zylinderkopfpreparaturen, etc.

für Modelle:

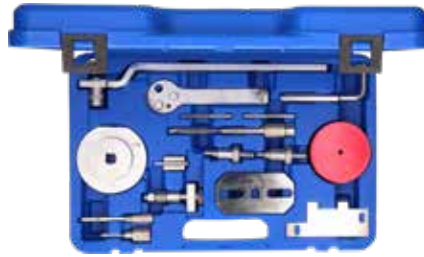
Alfa Romeo Mito ab 2012
Fiat 500 ab 2010
Fiat Panda ab 2012
Fiat Punto ab 2012
Lancia Ypsilon ab 2012

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierdorn zu verwenden wie OEM 2000035300
Riemenscheiben-Arretierdorn zu verwenden wie OEM 2000035200
Nockenwellen-Arretierplatte zu verwenden wie OEM 2000035100

	€
BT591310 Alfa Romeo, Fiat, Lancia	38,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, PSA



• zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
• geeignet für **Fiat**-Motoren: 2.2 JTD 4HV - 2.3 JTD F1A-E0481D 120PS - 2.3 JTD F1AE0481D 127PS - 3.0 JTD
• geeignet für **PSA**-Motoren: Puma 22DT 4HV 100PS - Puma 22DT 4HV 120PS - F30DT

Lieferumfang:

Kurbelwellendichtring Ein- und Ausbauwerkzeug, zu verwenden wie OEM 2000016900, 303-679 / 303-679A, 0198D
Kurbelwellenrad-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 2000018700, 303-1587
Halte-/Drehwerkzeug für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM 2000018400 / 2000010000, 303-1177
Schwungrad-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 2000019200
Zentrierung Steuergehäuse, zu verwenden wie OEM 2000017000, 303-682, 0198G
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 2000017100, 303-698 / 21-251, 0198A
Nockenwellenrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 2000016500, 0198.B2
Halte- und Drehwerkzeug Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM 1860815000, 0191-2K
Ölpumpenlehre, zu verwenden wie OEM 2000016700, 303-705 / 303-1093, 0198H
Werkzeug für Wassersensor, zu verwenden wie OEM 2000017300
Schwungrad-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1860846000
Kurbelwellen Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 99360615, 2000018200, 0191-2A
Nockenwellen Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 99360614, 0191-2B
Nockenwellen-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1860617000, 2000018200

	€
BT592750 Citroën, Fiat, Peugeot	195,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Peugeot, Citroen 1.8, 2.0 8V Benzin



• zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
• geeignet für Motorcodes LFW, RFU, RGX, RFW
• zu verwenden wie OEM 0132Q, 0132QZ, 0132Z, 0132R, 1053AA, 1053AB, 1053ZY, 0153G, 4507TA, 4507TB, 5711TA, 7014TN, 9767.27, 7014TM, 0132X, 0132X1Z, 4507T, 4507TJ, 1860755000, 1860161000, KM955

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung 6 mm
Nockenwellen-Arretierung 10 mm
Nockenwellen-Arretierstifte 2x
Werkzeug für Zahnriemenspanner

	€
BT592530 Citroën, Fiat, Peugeot	11,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Opel, Alfa 1.9, 2.4 16V Diesel



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei z.B. Zahnriemenwechsel, Zylinderkopfpreparaturen, etc.

für Modelle:

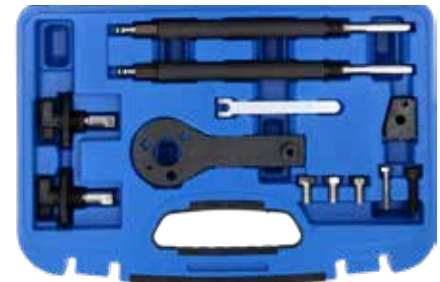
Opel 1.9 CDTi Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ
Alfa-Romeo 1.9 und 2.4 L Diesel mit Motorcode: 323.02, 371.01, 342.02, 325.01, 362.02, 182B9.000, 937A2.000, 937A3.000, 192A5.000, 192B1.000, 937A4.000, 937A5.000, 939A2.000, 939A1.000, 939A7.000, 939A8.000, 839A6.000, 841C.000
Fiat 1.9 und 2.4 L Diesel mit Motorcode: 182B4.000, 182B9.000, 185A6.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, 188A2.000, 188A7.000, 188B2.000, 192A1.000, 192A3.000, 192A5.000, 192A8.000, 192A9.000, 192B4.000, 192B5.000, 198A2.000, 198A3.000, 198A6.000, 199A5.000, 223A7.000, 937A5.000, 939A1.000, 939A2.000, 939A3.000, 939A7.000

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **Opel** EN-46788, **Fiat** 1.860.905.000, 1.860.905.010
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM **Fiat** 1.860.898.000
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **Opel** EN-46789, **Fiat** 1.870.896.900
Absteckdorn Ø 3.7mm x 70mm, zu verwenden wie OEM **Opel** KM 6130, KM 6349

	€
BT594450 Alfa Romeo, Fiat, Opel	46,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1.2 16V, 1.4 16V, T-Jet



• dient dem Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Zahnriemenwechsel, Zylinderkopfpreparaturen, Auswechseln der Zylinderkopfdichtung, etc.
• geeignet für **Alfa Romeo, Fiat** und **Lancia** 1.2 16V, 1.4 16V, 1.4 T-Jet
• Motorcodes z. B. 169A3000, 179B9000, 182B2000, 188A5000, 192B2000, 198A1000, 198A4000, 199A6000, 199A8000, 843A1000

für Modelle:

Einstellwerkzeug für Kolbenhöhe, zu verwenden wie OEM 1.860.992.000

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung (mit Schrauben M6x30 und 3 Stk, M8x16), zu verwenden wie OEM 2.000.004.500
Nockenwellen-Einstellwerkzeuge (1 Paar), zu verwenden wie OEM 1.860.985.000
Einstellwerkzeug für Kolbenhöhe, zu verwenden wie OEM 1.860.992.000
Einstellschlüssel für Zahnriemenspanner, zu verwenden wie OEM 1.860.987.000
Arretierwerkzeug für Nockenwellenräder (mit Schraube M8x30), zu verwenden wie OEM 2.000.015.800

	€
BT591320 Alfa Romeo, Fiat, Lancia	64,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Ford, Opel, Suzuki 1.3 Diesel



zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Fiat Punto 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000, 2003 – 2007, Panda 1.3 JTD Multi-Jet 169A1.000, 188A8.000, 2003 – 2009, Idea 1.3 JTD Multi-Jet 199A3.000, 188A9.000, 2004 – 2006, Doblo 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000, 2004 – 2006, Doblo Cargo 1.3 JTD 188A9.000, 2004 – 2006

Opel/Vauxhall Agila 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2008, Corsa-C 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2007, Combo-C 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2009, Corsa-D 1.3 CDTi Z13DTH, Z13DTJ, 2006 – 2009, Astra-H 1.3 CDTi Z13DTH, 2004 – 2009, Tigra-B 1.3 CDTi Z13DT, 2004 – 2009, Meriva 1.3 CDTi Z13DT, Z13DTJ, 2004 – 2009

Suzuki: Ingis 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2009, Wagon R 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2009, Swift 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2010

Ford Ka 1.3 TDCi

Lieferumfang:

Gegenhalteschlüssel für Kurbelwellen-Riemenscheibe, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1871000200 - **Ford** OEM 303-1469 - **Opel/Vauxhall** OEM KM-662-C
Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie **Opel/Vauxhall** OEM EN 46785, OEM KM 955 - **Suzuki** 09912-38300
Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1871000900, 1860985000 - **Ford** OEM 303-1472 - **Opel/Vauxhall** OEM EN 46781 - **Suzuki** OEM 09917-68610
Ketten-Spannhebel, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1870900400
Kurbelwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1870900300 - **Ford** OEM 303-1468
Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, **Fiat** 8 mm

	€
BT592540 Fiat, Ford, Opel, Suzuki	52,00

Motor-Einstellwerkzeug für Fiat 1.3 Multijet



zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Fiat 500, Albea (TR), Doblo(Cargo), Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Panda, Punto Evo

Lancia Musa, Ypsilon

Suzuki Splash, Swift, Wagon R+ Ignis

Opel Agila, Agila B, Astra-H, Astra-J, Combo-C, Corsa-C, Corsa-D, Meriva-A, Meriva-B, Tigra-B

Motorcodes:

169A1.000, 188A8.000, 188A9.000, 199A2.000, 199A3.000, 199A9.000, 199B1.000, 199B2.000, 223A9.000
D13A, Z13DT, Z13DTJ, A13DTC, A13DTE, A13DTR, D13A, LDV/ A13DTC, LSF/A13DTE, Y13DT, Y13DTH, Z13DT, Z13DTI, Z13DTH, Z13DTJ, Z13DTR

	€
BT592650 Fiat, Lancia, Opel, Suzuki	52,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat 1.7, 1.9 Diesel



zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

geeignet für **Fiat**-Modelle Punto 1.7D / TD, Tipo 1.9D, Ducato 1.9D / TD, Tempra 1.9TD mit verstellbarem Nockenwellenrad

Motorcodes:

176B3.000, 176A3.000, 176A5.000, 149B1.000, 160A6.000, 160A7.000, 160D1.000, 230A2.000, 230A3.000, 230A4.000, 280 A1.000

Lieferumfang:

Nockenwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1860932000
Nockenwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1860934000
Nockenwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1860931000
Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1860933000

	€
BT592560 Fiat	137,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat 1.2 16V



zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Fiat 500 1.2 (2007), Brava 1.2, Bravo 1.2 16V (1995-2002), Grande Punto 1.2, Idea 1.2, Idea 1.2 16V, Marea 1.2, Marea Weekend, Marengo 1.2, Palio Weekend 1.2 16V (1993-1999), Punto 1.2 (1993-1999), Punto Classic 1.2 16V (1999), Stilo 1.2
Lancia Ypsilon 1.2 16V (1996 - 2003)

Motorcodes:

176B9.000, 169A4.000, 182B2.000, 188A5.000

Lieferumfang:

Messadapter für Kolbenhöhe (2 x), zu verwenden wie OEM 1860992000
Nockenwellen-Justierwerkzeug (2 x), zu verwenden wie OEM 1860985000
Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM 1860987000

	€
BT592600 Fiat, Lancia	56,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Fiat, Alfa, Lancia



geeignet für **Fiat** DOHC 1.6L 12V / 16V Benzin-Motoren, verbaut in den **Fiat** Modellen Brava, Bravo, Coupe, Marea, StiloWeekend, Multipla, Palio

	€
BT592660 Alfa Romeo, Fiat, Lancia	28,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für VAG, Ford, Opel, Saab



Universalsatz für viele Modelle

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.8, 2.0, zu verwenden wie OEM KM-852, 18G1570
Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.4, 1.6, zu verwenden wie OEM KM-853
rechte Nockenwelle bei **Saab** 900, 900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-2
linke Nockenwelle bei **Saab** 900.900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-1
Kurbelwellen-Zahnriemenrad-Arretierwerkzeug für TDI-Pumpe-Düse-Motoren bei **VW**, **Audi**, **Škoda**, **Seat** und **Ford**, zu verwenden wie **VAG** T10050
Schwungrad-Arretierwerkzeug für **Citroen**, **Fiat** und **Peugeot**, zu verwenden wie OEM 153A, 6012T, 9765.54
Schwungrad-Haltevorrichtung für Isuzu 1.5 und 1.7 Diesel, **Opel** 1.6, 1.7 Dieselmotoren, **Opel** 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 OHC Benzin Motoren, zu verwenden wie OEM KM-517-B

	€
BT595700 VAG, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Saab	39,50

Spann Schlüssel für Fiat



zum Einstellen der Spannrolle beim Wechsel des Zahnriemens

	€
BT592801 Fiat	7,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- Arretierung des Schwungrades
- Arretierung der Kurbelwelle
- Arretierung der Nockenwelle
- Arretierung der Einspritzpumpenwelle
- Abziehen der Kurbelwellen-Riemenscheibe
- Spannen des Zahnriemens

		€
BT592800	Fiat, Lancia	171,50



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia, Alfa Romeo

1/2"
12,5 mm



- Spezial-Einsatz, Antrieb Innenvierkant 12,5 mm (1/2") zum Demontieren des Phasenverstellers
- 23 passgenaue Arretierwerkzeuge für Ein- und Auslassnockenwelle
- verhindern nach der Montage ein Verdrehen der Nockenwellen und positionieren diese in Montagestellung für den Zahnriemen.
- die Arretierwerkzeuge sind mit Nummern versehen und zur Verhinderung einer Verwechslung zusätzlich farblich gekennzeichnet
- mit dem OT-Punkt-Einstellhorn und einer Mikrometeruhr (nicht im Lieferumfang enthalten) ist eine genaue Ausrichtung der Kurbelwelle möglich

für Modelle:

Alfa Romeo 145 1.4, 1.6 16V Step A, 146 1.4, 1.6 16V Step A, 147 1.6 16V Step A, 147 105 PS, 147 1.6 eco 103 PS, 155 1.4, 1.6 16V Step A, 156 1.6 16V Step A, 156 1.8, 2.0 16V, 156 2.0 JTS, 166 2.0, GTV 2.0 JTS, Spider GT 2.0 JTS 16V 165 PS
Lancia K5 2.0 20V, 4-Zylinder VIS Motoren ab Bj. 1996, Delta 1.8 16V Step A, Dedra 1.8 16V Step A, Y10 1.4 12V
Fiat Bravo 1.4 12V, 2.0 20V, Brava 1.4 12V, 2.0 20V, Marea 2.0 20V, Coupe 1.8 16V, Barchetta 1.8 16V, Punto 1.8 16V

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM 1 825 041 000, 1 825 042 000, 1 860 096 100, 1 860 819 000, 1 860 847 000, 1 860 892 000, 1 860 899 000, 1 870 797 000
Halter für Messuhr zur Einstellung des Kolben-OT (Messuhr wird benötigt), zu verwenden wie 1 860 895 000, 1 895 879 000, 1 825 013 000
Einsatz für Phasenversteller, zu verwenden wie OEM 1 822 110 000, 1 852 161 000

		€
BT591350	Alfa Romeo, Fiat, Lancia	288,00

Motor-Einstellwerkzeug für Fiat für 1.6 16V



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Fiat Stilo 1.6 16V, Brava, Bravo, Marea, Weekend, Stilo, Multipia, Palio Weekend (1995-2004)

Motorcodes:

178B3.000, 182A4.000, 182A6.000, 182B6.000

Lieferumfang:

Nockenwellen Werkzeug Arretierung Einlassseite wie OEM 1860874000
Nockenwellen Werkzeug Arretierung Auslassseite wie OEM 1860874000
Spannrollen Arretierung wie OEM 1860876000 inkl. Adapter von M8 auf M10 für Modelle ab 2000
Messuhradapter zur Bestimmung OT am ersten Zylinder mit Gewinde M14, Gesamtlänge 270mm wie OEM 1860895000 /1895879000 / 1825013000

		€
BT592550	Fiat	91,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat 1.4 12V



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Fiat Brava, Bravo, Marea Weekend, **Lancia** Ypsilon

Motorcodes:

182 A3.000, 182 A5.000

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1860899000
Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1860901000
Bolzen für Kurbelwellen- Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1860901000

		€
BT592570	Fiat, Lancia	53,00

Nockenwellen-Arretierblock für Fiat, Lancia 1.4 12V



- zum Arretieren der Nockenwellen beim Einstellen der Motorsteuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1860899000

für Modelle:

Fiat Bravo, Brava, Lancia Y10 1.4 12V

Motorcodes:

182A3.000, 182A5.000

		€
BT592575	Fiat, Lancia	13,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Fiat 2.0 20V



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- Zu verwenden wie OEM 1860892000

für Modelle:

Fiat Bravo, Brava, Marea 2.0 20V, 5-Zylinder

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 3. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 2. Zylinder

		€
BT592580	Fiat	19,00



Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia 1.8l 130 PS



- zum Kontrollieren und Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1860847000

für Modelle:

Fiat, Lancia 1.8L 16V 130PS

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 2. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 3. Zylinder

		€
BT591225	Fiat, Lancia	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia 1.8, 115 PS



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1860875000

für Modelle:

Fiat Bravo, Brava, Marea 1800 16V, 115 PS

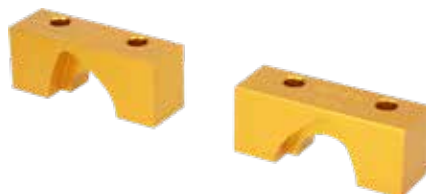
Lancia Delta, Dedra 1800 16V, 115 PS

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 2. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 3. Zylinder

		€
BT592585	Fiat, Lancia	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia 1.8 16V



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1870697000

für Modelle:

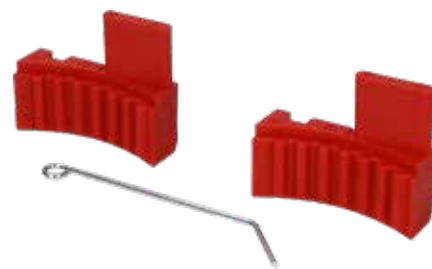
Fiat Coupe, Barchetta, Punto (HGT), Barchetta (HGT)
Lancia Delta, Dedra Step"A"

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 2. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 3. Zylinder

		€
BT592590	Fiat, Lancia	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Opel 1.6, 1.8



- beinhaltet wichtige Werkzeuge zur Kontrolle bzw. zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- geeignet für Opel Astra G/H, Corsa D, Insignia, Meriva, Signum, Tigra, Vectra C, Zafira B (2003-2012) mit Motorcodes A16LET, A16XER, Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16XE, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, Z18XER, A18XER
- auch passend für Alfa Romeo 159, Fiat Croma mit Motorcode 939A4.000

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM KM-6340, EN-6340, 2000012100
Spannelemente-Arretierung, zu verwenden wie OEM KM-6333, EN-6333

		€
BT595703	Alfa Romeo, Fiat, Opel	8,00



Nockenwellen-Arretierwerkzeug für 1.3l PSA Diesel



- zum Halten der Nockenwelle beim Lösen und Festziehen der Nockenwellenrad-Verschraubung
- wird benötigt bei Arbeiten am Nockenwellen-Antrieb
- geeignet für Citroën, Peugeot, Fiat, Ford, Alfa Romeo 1.3 JTD
- empfohlenes Zubehör für BGS Motoreinstellsatz Art. BT592540
- zu verwenden wie Ford OEM 303-1475 / Fiat OEM 1871008600

		€
BT592578	Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Ford, Peugeot	18,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford



• geeignet für Benzinmotoren 1.25 L, 1.4 L, 1.6 L, 1.8 L, 2.0 L, z. B. für Zetec, Zetec SE, etc.

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierungen, zu verwenden wie OEM 303-748, 999-7152 21-259, 303-574, 21-163, 303-620, 49J E02 024, 999-7201, 303-507, 21-210
Nockenwellen-Lineal, zu verwenden wie 303-376, 303-376B, 999-7151

		€
BT593050	Ford	16,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für VAG, Ford, Opel, Saab



• Universalsatz für viele Modelle

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.8, 2.0, zu verwenden wie OEM KM-852, 18G1570
Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.4, 1.6, zu verwenden wie OEM KM-853
rechte Nockenwelle bei **Saab** 900, 900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-2
linke Nockenwelle bei **Saab** 900.900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-1
Kurbelwellen-Zahnriemenrad-Arretierwerkzeug für TDI-Pumpe-Düse-Motoren bei **VW, Audi, Škoda, Seat und Ford**, zu verwenden wie **VAG** T10050
Schwungrad-Arretierwerkzeug für **Citroën, Fiat und Peugeot**, zu verwenden wie OEM 153A, 6012T, 9765.54
Schwungradscheiben-Haltevorrichtung für Isuzu 1.5 und 1.7 Diesel, **Opel** 1.6, 1.7 Dieselmotoren, **Opel** 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 OHC Benzin Motoren, zu verwenden wie OEM KM-517-B

		€
BT595700	VAG, Citroën, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Saab	39,50

Kurbelwellen-Halteschlüssel für Ford



• Mondeo und Transit mit 2.0, 2.2, 2.4, 3.2 Duratorq Di, TDDi, TDCi Diesel und 2.3 Duratec HE Benzin
• zu verwenden wie OEM 303-1310
• Länge: 665 mm

		€
BT571013	Ford	49,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford Focus



• zum Ersetzen des Zahnriemens bei **Ford** Focus 1.6 TI-VCT Motoren, Motorkennung HXDA (2003-2007) und 2.0 TDCI Motorkennung G6DA, G6DB, G6DC 2003-2007

Lieferumfang:

Halter für Nockenwellenrad, zu verwenden wie OEM 303-1097
Arretierstift für Spannrolle, zu verwenden wie OEM 303-1054
Arretierstift für Schwungrad, zu verwenden wie OEM 303-1059, 303-1270, 0188X, 999-7121
Arretierstift für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM 303-748, 999-7152, 21-259
Arretierstift für Nockenwellenrad, zu verwenden wie OEM 303-735, 999 7122, 0187B, 0189B, 0132AJ1, 21-263, 0188M, MOT 1430, 303-1277, 0194B

		€
BT592900	Ford	47,00

Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, Citroën, Mitsubishi, Peugeot, Ford 2.2 DOHC Diesel-Motoren



• zum Einstellen der Ausgleichswelle

für Modelle:

Land Rover Discovery, Discovery Sport, Freelander 2, eD4, TD4, TD4e (2009-2015) Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Jaguar XF Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Citroën C5, C5 II, C5 III, C6, C8, C-Crosse HDi (200-2015) Motorcodes: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HX (DW12CTED4), 4HW (DW12BTED4/L4)
Mitsubishi Outlander DI-D, DI-DC (2007-2013) Motorcodes: 4HK, 4HN
Peugeot 4007, 407, 607, 807, 406, 508, 607, HDi, GT HDi (2000-2015) Motorcodes: DW12MTED4 (4HK), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT), DW12TED4/L4 (4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4HZ), DW12ATED4 (4HX), DW12ATED (4HZ), DW12CTED4 (4HL)
Ford Galaxy, Mondeo, S-Max, TDCI, TCI (2008-2015) Motorcodes: KNBB, KNBA, KNWA, Q4BA

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1329
Ausgleichswerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1330
Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1328, 0190D

		€
BT592320	Citroën, Ford, Jaguar, Land Rover, Mitsubishi, Peugeot	49,00

Injektor-Ausrichtwerkzeug für Ford Duratorq



• zum Ausrichten von Injektoren zu den Kraftstoffleitungen
• ein Ausrichten der Injektoren zu den Leitungen vermeidet das Risiko von Brüchen an Kraftstoffleitungen, die beim Betrieb auftreten können
• geeignet für **Ford** Duratorq Motoren 2.0 / 2.2 / 2.4 DI / TDCI / TDDi, verbaut im **Ford** Mondeo BJ. 2000 - 2007 / **Ford** Transit BJ. 2000 - 2006 / **Jaguar** X-Type
• Werkzeug zum gleichzeitigen Ausrichten zweier Injektoren, zu verwenden wie OEM 303-678
• Werkzeug zum Ausrichten von Injektoren, verstellbar, zu verwenden wie OEM 303-711

		€
BT551110	Ford, Jaguar	28,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford TDCi, PSA Hdi, Mazda D 1.4, 1.6



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Wechsel der Nockenwelle, Zylinderkopfdichtung, etc.

für Modelle:

Citroën 1.4Hdi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4Hdi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6Hdi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6Hdi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6Hdi DV6UTED4(9HU)
Mazda 1.4CiTD F6JA, F6JB, F6JC, F6JD 1.6CiTD Y6
Peugeot 1.4Hdi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4Hdi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6Hdi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6Hdi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6Hdi DV6UTED4(9HU)
Ford 1.4TDCi F6JA, F6JB, F6JC, F6JD 1.6TDCi G8DA, G8DB, HHDA 1.6TDCi HHDB, HHJA, HHJB, HHJD
Volvo 1.6D D416AT

Lieferumfang:

Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM PSA 0194-C, **Ford** 303-734 (21-262), **Volvo** 999-7169, **Mazda** 49 JE02 020
Kurbelwellen- und Hochdruckpumpenrad-Arretierstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM PSA 0194-A, **Ford** 303-732 (21-260), **Volvo** 999-7233, **Mazda** 49 JE02 018
Kurbelwellen- und Hochdruckpumpenrad-Arretierstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM PSA 0194-A, **Ford** 303-732 (21-260), **Volvo** 999-7233, **Mazda** 49 JE02 018

		€
BT592860	Citroën, Ford, Mazda, Peugeot, Volvo	6,00

Nockenwellenrad-, Pumpenrad-Abzieher für Ford



- auch geeignet zum Abziehen des Pumpenrades
- Spanntiefe: 30 mm
- Hakenfußtiefe: 7,5 mm
- Hakenlänge: 15,5 mm
- Spindellänge: 80 mm
- Schlüsselweite Betätigungssechskant: SW 19
- Hakenfußstärke an der Spitze: 8 mm

		€
BT592951	Ford	22,00

Steuergehäusedeckel-Ausricht- und Pumpenrad-Demontage-Werkzeug-Satz für Ford 1.8 TDDi / TDCi



- zum Ausrichten des Steuergehäusedeckels und zur Demontage des Hochdruckpumpenrades
- bei Arbeiten an z. B. der Hochdruckpumpenkette
- Ergänzungswerkzeuge für Motor-Einstellwerkzeug-Satz Art. BT593100

für Modelle:

Ford
Focus 1.8 TDCi (2004 - 2011), Motorcodes: KKDA, KKDB
C-Max 1.8 TDCi (2003 - 2007), Motorcodes: KKDA, BHPA, HCPA
Tourneo Connect 1.8 TDCi (2002 - 2013), Motorcodes: HCPA, HCPB (2002 - 2006), RWPA, R2PA, P7PA, P9PA, R3PA (2006-2013), P9PB, RWPC (2009 - 2013)
Tourneo Connect 1.8 TDDi (2002 - 2006), Motorcode: BHPA
Mondeo 1.8 TDCi (2007 - 2010), Motorcodes: FFBA, QYBA, KHBA
Mondeo 1.8 TDCi ECONetic (2008 - 2010), Motorcode: KHBA
Transit Connect 1.8 TDCi (2002 - 2013), Motorcodes: HCPA, HCPB (2002 - 2006), RWPA, P7PA, R2PA, P9PA, R3PA (2006 - 2013), P9PB, RWPC (2009 - 2013)
Transit Connect 1.8 TDDi (2002 - 2006), Motorcode: BHPA

Lieferumfang:

Ausrichtwerkzeug für Steuergehäuse-Abdeckung, zu verwenden wie OEM 303-652 (21-230)
Demontagewerkzeug für Hochdruckpumpenrad, zu verwenden wie OEM 303-095 (23-067)

		€
BT551105	Ford	29,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Ford, Opel, Suzuki 1.3 Diesel



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Fiat Punto 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000, 2003 - 2007, Panda 1.3 JTD Multi-Jet 169A1.000, 188A8.000, 2003 - 2009, Idea 1.3 JTD Multi-Jet 199A3.000, 188A9.000, 2004 - 2006, Doblo 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000, 2004 - 2006, Doblo Cargo 1.3 JTD 188A9.000, 2004 - 2006
Opel/Vauxhall Agila 1.3 CDTi Z13DT, 2003 - 2008, Corsa-C 1.3 CDTi Z13DT, 2003 - 2007, Combo-C 1.3 CDTi Z13DT, 2003 - 2009, Corsa-D 1.3 CDTi Z13DTH, Z13DTJ, 2006 - 2009, Astra-H 1.3 CDTi Z13DTH, 2004 - 2009, Tigra-B 1.3 CDTi Z13DT, 2004 - 2009, Meriva 1.3 CDTi Z13DT, Z13DTJ, 2004 - 2009
Suzuki Ingis 1.3 CDTi Z13DT, 2003 - 2009, Wagon R 1.3 CDTi Z13DT, 2003 - 2009, Swift 1.3 CDTi Z13DT, 2003 - 2010
Ford Ka 1.3 TDCi

Lieferumfang:

Gegenhalteschlüssel für Kurbelwellen-Riemenscheibe, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1871000200 - **Ford** OEM 303-1469 - **Opel/Vauxhall** OEM KM-662-C
Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie **Opel/Vauxhall** OEM EN 46785, OEM KM 955 - **Suzuki** 09912-38300
Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1871000900, 1860985000 - **Ford** OEM 303-1472 - **Opel/Vauxhall** OEM EN 46781 - **Suzuki** OEM 09917-68610
Ketten-Spannhebel, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1870900400
Kurbelwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1870900300 - **Ford** OEM 303-1468
Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, **Fiat** 8 mm

		€
BT592540	Fiat, Ford, Opel, Suzuki	52,00

Kurbelwellen-Arretier-Werkzeug für Ford Transit 2.2



- geeignet für **Ford** Transit 2.2 bis 2006
- dient zum Arretieren der Kurbelwelle und des Schwungrads
- ermöglicht die Einstellung der OT-Sensor-Lage nach Arbeiten an der Steuerkette

Lieferumfang:

Kurbelwellearretierung zu verwenden wie OEM 303-1587
Schwungradarretierung zu verwenden wie OEM 21-251 / 303-698
Pumpen-Arretierungsstift zu verwenden wie OEM 0188H / 1860965000

		€
BT593030	Ford	46,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford 2.0 Ecoboost



- zum Einstellen der Steuerzeiten an kettengetriebenen 2.0L Benzin-Direkteinspritzer mit variabler Ventilsteuerung

für Modelle:

verbaut in den Modellen Galaxy / Mondeo / S-MAX / Focus

Motorcodes:

TNWA, TNBA, TPWA, MGDA, XQDA

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 303-748
Nockenwellen-Justierplatte (bis 05.2011), zu verwenden wie OEM 303-1504
Nockenwellen-Justierplatte (ab 05.2011), zu verwenden wie OEM 303-1565
Justierwerkzeug für Kurbelwellen-Positionssensor, zu verwenden wie OEM 303-1521
2,5 mm Riemenspanner-Arretierstift

		€
BT592970	Ford	97,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford 2.0, 2.4 TDCi, TDDi



- zur Arretierung bzw. Positionierung der Nocken-, Einspritzpumpen- und Kurbelwelle
- wird benötigt bei Kettenwechsel, Motorreparatur und Arbeiten an der Einspritzpumpe
- geeignet für **Ford** 2.0, 2.4 16V TDCi und TDCi Motoren, verbaut im z. B. Mondeo, Transit (BJ. 2001 - 2004) usw.

Motorcodes:

FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, F3FA, D2FA, D4FA, F4FA

		€
BT592980	Ford	86,50

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford Duratorq 2,0, 2,4 Diesel



- wird benötigt für Arbeiten an Steuerkette, Zylinderkopf, usw.
- beinhaltet Schwungrad-, Pumpen-, Nockenwellen- und Kettenspanner-Arretierstift, zu verwenden wie OEM 21-234, 21-251
- geeignet für **Ford** Mondeo und Transit 2,0 I / 2,4 I Duratorq 16V (TDDi und TDCi)

Motorcodes:

ABFA, D2FA, D3FA, D5BA, D6BA, D0FA, F1FA, F3FA, F4FA, FMBA/B, FXFA, H9FA, H9FB, HJBA/B, HJBC, HJBE, JXFA, N7BA/B, PHFA, SDBA

	€
BT592870 Ford	19,00

Kurbelwellen-Schwingungsdämpfer-Ausrichtwerkzeug für Ford, Volvo



- zum Ausrichten des Kurbelwellen-Schwingungsdämpfers (Kurbelwellen-Riemenscheibe)
- wird benötigt bei z. B. 1,6 l EcoBoost Motoren
- zu verwenden wie OEM **Ford** 303-1550 oder **Volvo** 9997431

	€
BT571014 Ford, Volvo	7,00

Motor-Einstellwerkzeug für Ford, Mazda



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Ford Fiesta, Fusion, Focus, C-Max, Mondeo, Mondeo S-Max, Galaxy, Tourneo Connect, Transit Connect
Mazda 2, 3, 5, 121

Motorcodes:

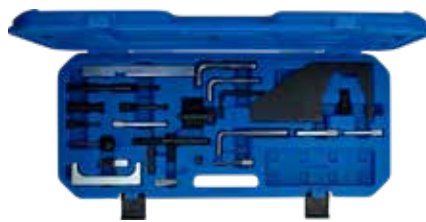
F6JA, F6JB, F6JC, HHJA, HHJB, G8DA, HHDA, HHDB, RTN, RTQ, RTP, C9DC, BHDA/B, BHBA, C9DA/B, C9DC, HXDA, G6DA, AZWA, G6DB, QXWA, G6DC, F9DA/B, FFBA, FFDA, HCPA, HCPB, KKDA, P7PA, P9PA, QYWA, R2PA, R3PA und RWPA
4HB, F6JA, F6JB, RTJ, Y6, MZ-CD 1.6 (Y6)

Lieferumfang:

Nockenwellen Arretierungen, zu verwenden wie 303-732
Kurbelwellen Arretierung, zu verwenden wie 303-193
Kurbelwellen Arretierung, zu verwenden wie OEM 303-507
Kurbelwellen Arretierung, zu verwenden wie OEM 303-574
Kurbelwellen Arretierung, zu verwenden wie OEM 303-748
Schwungrad Arretierung, zu verwenden wie OEM 303-1602, 303-393-01 und 303-393-02
Schwungrad Arretierung, zu verwenden wie OEM 303-734
Nockenwellenlineal, zu verwenden wie OEM 303-376
Nockenwellenrad-Abzieher, zu verwenden wie OEM 303-651

	€
BT592850 Ford, Mazda	63,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford



- enthält Werkzeuge für: Arretierung des Schwungrades
- Arretierung der Kurbelwelle, Pumpenwelle
- Arretierung der Einspritzpumpenwelle
- Abziehen der Kurbelwellen-Riemenscheibe
- Spannen des Zahnriemens
- Einstell-Lehre zur Positionierung der Nocken- und Pumpenwelle zur Kurbelwelle
- zu verwenden wie OEM 21-162, 21-162B, 303-367, 303-376, 23-059, 310-085, 21-168, 303-393, 23-020, 23-047, 23-020, 21-163, 303-620, 23-019, 21-210, 303-507, 21-251, 303-698, 21-262, 303-734, 23-029, 303-1061, 23-058, 310-084, 21-105, 21-262, 303-734, 21-168, 303-393, 21-263, 303-735, **Mazda** 49JE01061, **Audi** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Seat** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Skoda** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Volkswagen** 3359, T10008, T10050, 2065A

für Modelle:

geeignet für folgende **Ford**-Motoren: 1.4, 1.6 16V, 1.7, 1.8 16V, 2.0 16V (auch Zetec), 1.4, 1.6, 1.8, 1.9 D/TD/TDCi

	€
BT593100 VAG, Ford	126,00

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260 Universal	84,50

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Ford 1.6 EcoBoost



- zum Arretieren der Nockenwellen beim Ausbau / Ersetzen der Steuerkette

für Modelle:

Ford Galaxy, S-Max, Mondeo, C-Max, Focus, Fiesta, Kuga, Transit, Tourneo Connect
1.6L EcoBoost (Sigma)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1552

	€
BT592976 Ford	19,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Peugeot, Citroën, PSA



• zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Citroën AX, Berlingo, BX, C5, C15, C25, Dispatch, Evasion, Jumper, Jumpy, Relay, Saxo, Synergie, Visa, Xsara, Xantia, XM, XJR, ZX, etc.
Peugeot 106, 205, 306, 405, 406, 605, 806, J5, Boxer, Expert, Partner, Solara, Talbot Express, Talbot Horizon, etc.
PSA Benzinmotoren 1.9, 1.1, 1.4, 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V (Turbo und Doppelnockenwelle)
PSA Dieselmotoren 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5 D, TD, TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI
 geeignet für baugleiche Motoren in **Fiat, Ford, Nissan, Renault, Rover, Toyota**, etc.

Lieferumfang:

Schwungrad-Einstellstift mit Feder, zu verwenden wie OEM 0188X, 0189X
 Spannschlüssel 8 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TW
 Schwungrad-Fixierdorn 7 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TR
 Abgewinkelter Einstellstift 8 mm, zu verwenden wie OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N
 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X
 Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189A, 1 871 008 100
 Spannrollenhebel Hdi, zu verwenden wie OEM 0188J2
 Spannrollenhebel, zu verwenden wie OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/1
 Schwungradscheiben-Abzieher, zu verwenden wie OEM 0174.0188P, 018892, 7015-T
 Zahnriemenhalterklammer, zu verwenden wie OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100
 Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0195K, 4507-TL
 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189S1
 Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1867030000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1860161000
 Spannhebel, zu verwenden wie OEM 0189S2
 Arretierstift abgewinkelt 5 mm
 Schwungrad-Fixierdorn (für Automatik Getriebe), zu verwenden wie OEM 0189R
 Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189AZ
 Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0288D, 0188Y, 7014
 Schwungrad-Fixierdorn (Schaltgetriebe), zu verwenden wie OEM 0189C
 Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM 0188F, 0134Q, 1870765001.1870827000, 0134AF, 9044-T, 1871000400
 Nockenwellen-Absteckdorn (CA1), zu verwenden wie OEM 4533-TAC1, 0132AJ1
 Nocken- und Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 49JE01061, 21-263
 Nockenwellen-Absteckdorn (CA2), zu verwenden wie OEM 0132AJ2, 2000023000, 0188M, 4533-TAC2
 Absteckdorn für Einspritzpumpe, zu verwenden wie OEM 4527-TS1
 Einspritzpumpen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0188H, 1 860 965 000
 Schwungrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 49JE02020, 0194C, 21-262, 999-7121, 999-7169, 303-734
 2 Nocken- und Kurbelwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 4507-TB.7014-TN, 0132-R, 0153-AB, 0158-G
 2 Nocken- und Kurbelwellen-Arretierungen, zu verwenden wie OEM KM-955, 7014-TM
 2 Nockenwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 9041-TZ, 5711-TC
 2 Kurbelwellen-Fixierdorne, zu verwenden wie OEM 5711-TD, 119790, 0194A, 1860617000, 303-732, 07744-00104-00, 49JE02018, 0178D, 9997169, 4527-TS2, 21-260, 999-7169, 0132AB
 Nockenwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0189L
 Schraube M8 x 80 mm
 Stift für Spannvorrichtung 3 mm, zu verwenden wie OEM 0153AL, 4200TA
 Zentrierklammer für Kurbelwellen-Riemenscheibe, zu verwenden wie OEM 0188AH
 Kurbelwellen-Absteckdorn 6 mm, zu verwenden wie OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ

	€
BT597940 Citroen, Fiat, Ford, Land Rover, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota	103,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover, Ford, Citroën 2.0, 2.2, 2.4, 3.2 Diesel



• zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
 • wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Ford Mondeo (2000 - 2007), Transit (2000 - 2011)
Citroen Relay (2006 - 2011), Jumper III
Fiat Ducato (2006 - 2011)
Jaguar X-Type (2001 - 2010)
Land Rover Defender (2007 - 2011)
Peugeot Boxer III (2006 - 2011)
LDV Convoy (2002 - 2006)
 mit DURATORQ (PUMA) Dieselmotoren

Motorcodes:

2.0L Motorcode ABFA, D3FA, D5BA, D6BA, F3FA, F1FA, FMBA, HJBA, HJBB, HJBC, HJBE, N7BA, N7BB
 2.2L (mit kettengetriebener Hochdruckpumpe), Motorcode QJBA (BG), QJBB, QJBC, QJBD
 2.2L (über Nockenwelle angetriebene Hochdruckpumpe), Motorcode 4HM, 4HU, 4HV, P8FA, P22DTE, QVFA, QWFA
 2.4L mit Motorcode 244DT, DOFA, D2FA, D2FB, D4FA, F4FA, FXFA, H9FA, H9FB, HE FA, HFFA, JXFA, PHFA, ZSD 424
 3.2L mit Motorcode SAFA (nur Steuerzeiten)

Lieferumfang:

Motorabdeckungs-Justierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-682
 Werkzeug für Motorabdeckung-/Kurbelwellen-Radialdichtring, zu verwenden wie OEM 303-679A
 Hochdruckpumpenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1151
 Hochdruckpumpenrad-DEMONTAGWERKZEUG, zu verwenden wie OEM 303-249
 Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM 303-675
 Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM 303-698
 Arretierstift-Satz, 3-tlg., 6 mm
 Spanner-Arretierstift, 2 mm

	€
BT593160 Citroen, Fiat, Ford, Jaguar, Land Rover	122,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für 1.3l PSA Diesel



• zum Halten der Nockenwelle beim Lösen und Festziehen der Nockenwellenrad-Verschraubung
 • wird benötigt bei Arbeiten am Nockenwellen-Antrieb
 • geeignet für **Citroën, Peugeot, Fiat, Ford, Alfa Romeo** 1.3 JTD
 • empfohlenes Zubehör für BGS Motoreinstellsatz Art. BT592540
 • zu verwenden wie **Ford** OEM 303-1475 / **Fiat** OEM 1871008600

	€
BT592578 Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Ford, Peugeot	18,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Rover, Peugeot, Ford, Volvo 2.0, 2.2l D



• erleichtert die Überprüfung und Einstellung der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Peugeot 807 (2005, 2011), 407 (2005, 2011), 607 (2005, 2009), Motor DW10UTED4 (RHK), DW10BTED4 (RHR) DW12BTED4 (4HS), (4HP), (4HT), (4HR)
Citroën C4 (2004, 2010), C5 II (2004, 2010), Motor DW10BTED4 (RHR)
Land Rover Freelander (2006, 2010), Motor DW12BTED4, 224DT
Volvo S40 (2003, 2010), V50 (2006, 2010), C70 (2006, 2010), S80 (2007, 2010), C30 (2006, 2010), V70 (2007, 2010), Motor D420T 2.0D
Ford S-Max 2.2 (2008, 2010), Galaxy 2.2 (2008, 2010), Mondeo 2.2, 2.0 (2007, 2010)

Motorcodes:

QXBA(2.2), QXWA(2.0), QXBB(2.0), Q4BA(2.2), QXWA(2.0), QXWB(2.0), AZBA(2.0), AZBC(2.0), AZWA(2.0)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0188.M, **Ford** 303-735, 303-1277, **Volvo** 999-7122
 Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0188.X, **Ford** 303-1059, 303-1270, **Volvo** 999-7121
 Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie **PSA** 0188.F, **Ford** 303-393A, 303-393-01, 303-1272, **Volvo** 999-7119/7120

	€
BT592880 Citroen, Ford, Land Rover, Peugeot, Volvo	13,00

Nockenwellen-Haltewerkzeug- und Kurbelwellendichtring-Werkzeug-Satz für Ford, Volvo 2.5 Turbo



• zum Halten der Nockenwelle beim Prüfen des Ventilspiels und zur Montage des vorderen Kurbelwellen-Radialdichtrings
 • passend für: Ford und Volvo 2.5L Duratec-VE (V15) Turbo Benzinmotoren

für Modelle:

geeignet für folgende Fahrzeuge: **Ford** Focus (2005-2011), Galaxy (2006-2010), Kuga (2009-2013), Mondeo (2007-2010), S-Max (2006-2010), **Volvo** C30 (2006-2013), C70 (2006-2013), S40 (2003-2012), S60 (2003-2016), S80 (2003-2012), V40 (201-2015), V50 (2004-2012), V70 (2002-2012), XC60 (2014-2016), XC70 (2002-2007), XC90 (2002-2014)

Motorcodes:

HYDA, HYDB, HUBA, B5254T10, B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9

Lieferumfang:

Nockenwellenhalter, zu verwenden wie OEM 303-1183, 9995765
 Kurbelwellendichtring-Eintreiber, zu verwenden wie OEM 303-1180
 Kurbelwellendichtring-Führung, zu verwenden wie OEM 303-1180

	€
BT592810 Ford, Volvo	105,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper 2.3 D JTD, 3.0 JTD, HDi



• zu verwenden wie OEM **Fiat** 99360187, 99360614, 99360615, 1860617000, 1860815000, 20000180200, **Citroën/Peugeot** 0191-2A, 0191-2B, 0191-2J, 0191-2K

für Modelle:

Citroën Relay/Jumper III

Fiat Ducato

Iveco Daily (03-10), Daily/EcoDaily (2009-2011)

Peugeot Boxer III (2006-2012)

2.3D, 2.3 JTD F1AE0418A, F1AE0481B, F1AE0481C, F1AE0418D, F1AE0481F, F1AE0481FA, F1AE0481G, F1AE0481H, F1AE0481HA, F1AE0481N, F1AE0481UA, F1AE0481VA

3.0JTD F1CE0481A, F1CE0481B, F1CE0481D, F1CE0481F, F1CE0481H, F1CE3481M

3.0HDI F30DTE, F1CE0481D, F1CE3481DM, F1CE3481N

Lieferumfang:

2 Nockenwellen-Fixierdorne
1 Kurbelwellen-Fixierdorn

	€
BT592520 Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot	57,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA 2.5, 2.8 I Diesel



• zu verwenden wie OEM **Fiat** 1 870 667 000, 1 870 765 001, 1 860 617 000, **Renault** MOT861, MOT1054, MOT863, **Opel** KM6031, **Ford** 21-260, 303-732, **Peugeot** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Citroën** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Mazda** 49 JE 02018, 0991246510, **Volvo** 999-7169

für Modelle:

Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco Traffic (1980-2000), Master (1980-2007), Mascot (1999-2007)

Fiat, PSA, Renault Daily (1991-2005), Turbo Daily (1994-2000), Relay, Jumper (2001-2002) Boxer (2000-2006), Arena (1997-2001), Movano (1998-2003)

Lieferumfang:

2 Arretierbolzen
Schwungrad-Arretierbolzen
Haltewerkzeug für Zahnriemen-Spanner

	€
BT594460 Citroën, Fiat, Ford, Iveco, Mazda, Opel, Peugeot, Renault, Volvo	13,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher

IVECO



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm

6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe

Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00



Kurbelwellen-Drehwerkzeug für Iveco

IVECO



- zum Drehen der Kurbelwelle bei Motor-Einstellungen oder anderen Reparaturen
- wird an der Getriebeglocke befestigt und greift in den Anlasser-Zahnkranz ein

für Modelle:

Euro Cargo, Cargo 150E27R PR, FPR, 320E27T, PT Euro Tech, Eurostar

Motorcodes:

8360.46/F3A/F3B

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM 99360321

	€
BT541062 Iveco	114,50

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal

IVECO



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm

Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260 Universal	84,50



Kurbelwellen-Riemenscheibenwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover



- zerstörungsfreie Demontage und Montage der Kurbelwellen-riemenscheibe
- wird benötigt bei Arbeiten am Nockenwellenwellenantrieb
- Kurbelwellenriemenscheiben-Gegenhalter, zu verwenden wie OEM 303-893
- 2 Befestigungsschrauben, zu verwenden wie OEM 303-588

	€
BT593300 Jaguar, Land Rover	114,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, Jaguar 2.7



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Jaguar S-Type TDVi (2004, 2009)
Land Rover TDV6 Discovery
Range Rover Sport TDV6 (2004, 2006)

Motorcodes:

276DT

Lieferumfang:

Schwungradarretierung (manuelle Spannrolle), zu verwenden wie OEM 303-1116
 Schwungradarretierung (automatische Spannrolle), zu verwenden wie OEM 303-1117
 Nockenwellenrad-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1132
 Nockenwellenrad-Einstellstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM 303-1126 (PSA 0195H)

	€
BT593150 Jaguar, Land Rover	39,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover 5.0 V8



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

geeignet für folgende Modelle mit 5L V8 Motor: X150–XK (10MY), X250–XF (10MY), X351–XJ (10MY)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1445
 Kurbelwellen-Arretierungsbolzen, zu verwenden wie OEM 303-1447
 Schwungrad-Arretierungswerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1448
 Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1452
 Steuerketten-Vorspannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1482

	€
BT593190 Jaguar, Land Rover	218,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover 2.7, 3.0 TD V6



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Citroen C5 III (2007 - 2009), C6 (2005 - 2009)
Jaguar S-Type (2004 - 2008), XF (2008 - 2012), XJ (2010 - 2012), XJ6 (2005 - 2010)
Range Rover Sport (2005 - 2009)
Peugeot 407 (2004 - 2009), 407 Coupe (2006 - 2009), 607 (2004 - 2011) 2.7TD V6, TDVi (276DT) 2.7D HDi (DT17BTED4) (UHZ) 3.0D HDi (D20CTED4) (X8Z) 3.0D SD V6, TD V6 (306DT) (AJ-V6D)

Lieferumfang:

Schwungradarretierung (Manuell), zu verwenden wie OEM (Rover) 303-1116
 Schwungradarretierung (Automatik), zu verwenden wie OEM (Rover) 303-1117
 Nockenwellenrad-Einstellstift, zu verwenden wie OEM (Rover) 303-1132
 Nockenwellenrad-Einstellstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM (Rover) 303-1126, (PSA) 0195H
 Wasserpumpen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM (PSA) 0195-C
 Schwungrad-Arretierungswerkzeug, zu verwenden wie OEM (PSA) 0195-K
 Zahnriemen-Halteclip, zu verwenden wie OEM (PSA) 0188-K

	€
BT593180 PSA, Land Rover, Jaguar	77,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover, Ford, Citroen 2.0, 2.2, 2.4, 3.2 Diesel



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Ford Mondeo (2000 - 2007), Transit (2000 - 2011)
Citroen Relay (2006 - 2011), Jumper III
Fiat Ducato (2006 - 2011)
Jaguar X-Type (2001 - 2010)
Land Rover Defender (2007 - 2011)
Peugeot Boxer III (2006 - 2011)
LDV Convoy (2002 - 2006)
 mit DURATORQ (PUMA) Dieselmotoren

Motorcodes:

2.0L Motorcode ABFA, D3FA, D5BA, D6BA, F3FA, FIFA, FMBA, HJBA, HJBB, HJBC, HJBE, N7BA, N7BB
 2.2L (mit kettengetriebener Hochdruckpumpe), Motorcode QJBA (BG), QJBB, QJBC, QJBD
 2.2L (über Nockenwelle angetriebene Hochdruckpumpe), Motorcode 4HM, 4HU, 4HV, P8FA, P22DTE, QVFA, QWFA
 2.4L mit Motorcode 244DT, DOFA, D2FA, D2FB, D4FA, F4FA, FXFA, H9FA, H9FB, HE FA, HFFA, JXFA, PHFA, ZSD 424
 3.2L mit Motorcode SAFA (nur Steuerzeiten)

Lieferumfang:

Motorabdeckungs-Justierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-682
 Werkzeug für Motorabdeckung-/Kurbelwellen-Radialdichtring, zu verwenden wie OEM 303-679A
 Hochdruckpumpenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1151
 Hochdruckpumpenrad-Demontagewerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-249
 Schwungrad-Arretierungsbolzen, zu verwenden wie OEM 303-675
 Schwungrad-Arretierungsbolzen, zu verwenden wie OEM 303-698
 Arretierstift-Satz, 3-tlg., 6 mm
 Spanner-Arretierstift, 2 mm

	€
BT593160 Citroen, Fiat, Ford, Jaguar, Land Rover	122,00

Injektor-Ausrichtwerkzeug für Ford Duratorq



- zum Ausrichten von Injektoren zu den Kraftstoffleitungen
- ein Ausrichten der Injektoren zu den Leitungen vermeidet das Risiko von Brüchen an Kraftstoffleitungen, die beim Betrieb auftreten können
- geeignet für **Ford** Duratorq Motoren 2.0 / 2.2 / 2.4 DI / TDCI / TDDI, verbaut im **Ford** Mondeo BJ. 2000 - 2007 / **Ford** Transit BJ. 2000 - 2006 / **Jaguar** X-Type
- Werkzeug zum gleichzeitigen Ausrichten zweier Injektoren, zu verwenden wie OEM 303-678
- Werkzeug zum Ausrichten von Injektoren, verstellbar, zu verwenden wie OEM 303-711

	€
BT551110 Ford, Jaguar	28,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, Jaguar V8



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechselsel der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

geeignet für 3.2 3.5 4.0 4.2 4.4L Motoren in folgenden Modellen: **Jaguar** XJ8 (1997, 2009), Motor AJ26 AC, BC, LC, 1B, 5G, SB, **Jaguar** XJR (1997, 2009), Motor AJ27 KB, CC, MA, 2B, 9G, TB, **Jaguar** S-Type (1999, 2008), Motor AJ28 KC, CE, MB, 3B, HB, PC, **Jaguar** XF (2008, 2009), Motor AJ34 3.5, DC, NB, 1G, HG, **Jaguar** XK8 (1997, 2009), Motor RB, EC, NC, **Jaguar** XKR (1998, 2009), Motor GB, PA, **Range Rover** (2006, 2009), 4.2L Motor (428PS), **Range Rover** (2005, 2009), 4.2L Motor (428PS), **Land Rover** Discovery III (2005, 2009)

Lieferumfang:

Schwungrad-Arretierungsbolzen (silber), zu verwenden wie OEM 303-531
Schwungrad-Arretierbolzen (gold), zu verwenden wie OEM 303-645
2 Nockenwellen-Einstellplatten, zu verwenden wie OEM 303-530
Nockenwellenzahnrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-532
2 Spannerkeile, zu verwenden wie OEM 303-533
Primärspanner-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T40011
Einstellwerkzeug für VVT-Einheit, zu verwenden wie OEM 303-654
Spanner-Arretierstift

	€
BT593250 Jaguar, Land Rover	99,00

Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, Citroën, Mitsubishi, Peugeot, Ford 2.2 DOHC Diesel-Motoren



- zum Einstellen der Ausgleichswelle

für Modelle:

Land Rover Discovery, Discovery Sport, Freelander 2, eD4, TD4, TD4e (2009-2015) Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Jaguar XF Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Citroën C5, C5 II, C5 III, C6, C8, C-Crosse HDi (200-2015) Motorcodes: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HX (DW12BTED4), 4HW (DW12CTED4/L4)
Mitsubishi Outlander DI-D, DI-DC (2007-2013) Motorcodes: 4HK, 4HN
Peugeot 4007, 407, 607, 807, 406, 508, 607, HDi, GT HDi (2000-2015) Motorcodes: DW12MTED4 (4HK), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT), DW12TED4/L4 (4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4HZ), DW12ATED4 (4HX), DW12ATED (4HZ), DW12CTED4 (4HL)
Ford Galaxy, Mondeo, S-Max, TDCI, TCI (2008-2015) Motorcodes: KNBB, KNBA, KNA, Q4BA

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1329
Ausgleichswerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1330
Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1328, 0190D

	€
BT592320 Citroën, Ford, Jaguar, Land Rover, Mitsubishi, Peugeot	49,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00



UP-TO-DATE:

WWW.BRILLIANT-TOOLS.COM/NEWSLETTER



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jeep 3.0 V6 Diesel

Jeep



- zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten beim Erneuern der Steuerkette, Austausch der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Jeep Grand Cherokee 3.0 V6 CRD (2011, 2015), Motorcode: EXF VM23D
Jeep Grand Cherokee 3.0 Multijet (2011, 2015), Motorcode: EXF VM44D

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für rechten Zylinderkopf, zu verwenden wie OEM VM10338-1
Nockenwellen-Arretierwerkzeug für linken Zylinderkopf, zu verwenden wie OEM VM10338-2
Kettenspanner-Arretierstift, zu verwenden wie OEM VM1039a
Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM VM10339

	€
BT593310 Jeep	87,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Chrysler, Jeep, Dodge 2.8l Diesel



Jeep

- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Grand Voyager
Jeep Cherokee
Wrangler
Dodge Nitro

Motorcodes:

VM64C, ENS, ENS (51C), 49C, 50C, ENS VM10D, ENS VM11D

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM VM9991
Kurbelwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM VM9992

	€
BT593670 Chrysler, Jeep	62,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Chrysler 2.5 CRD



Jeep

- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Chrysler Voyager, Grand Voyager R2516C, R2516L, R2816K Motoren
Jeep Cherokee (Bj 2001, 2008) 2.5, 2.8 Motoren
LDV Maxus (BJ. 2005, 2008) VM2516L Motoren

Lieferumfang:

Nockenwellen-Sicherungsstift (Einlass), zu verwenden wie OEM VM1052
Nockenwellen-Sicherungsstift (Auslass), zu verwenden wie OEM VM1053
Schwungrad-Sicherungsstift (Voyager, Grand Voyager 2.5, 2.8 und LDV Maxus), zu verwenden wie OEM VM1068, VM1089
Schwungrad-Sicherungsstift (Jeep Cherokee 2.8), zu verwenden wie OEM VM1080
Schwungrad-Sicherungsstift (Jeep Cherokee 2.5), zu verwenden wie OEM VM8873
Spannschlüssel, zu verwenden wie OEM VM9660
Ausgleichswellen-Sicherungsstift
Schwungrad-Sicherungsstift

	€
BT593890 Chrysler, Jeep	62,50

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher

Jeep



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat 1.2 16V



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Fiat 500 1.2 (2007), Brava 1.2, Bravo 1.2 16V (1995-2002), Grande Punto 1.2, Idea 1.2, Idea 1.2 16V, Marea 1.2, Marea Weekend, Marengo 1.2, Palio Weekend 1.2 16V (1993-1999), Punto 1.2 (1993-1999), Punto Classic 1.2 16V (1999), Stilo 1.2
Lancia Ypsilon 1.2 16V (1996 - 2003)

Motorcodes:

176B9.000, 169A4.000, 182B2.000, 188A5.000

Lieferumfang:

Messadapter für Kolbenhöhe (2 x), zu verwenden wie OEM 1860992000
Nockenwellen-Justierwerkzeug (2 x), zu verwenden wie OEM 1860985000
Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM 1860987000

	€
BT592600	Fiat, Lancia 56,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Alfa Romeo, Lancia, Fiat 0.9



- zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei z. B. Steuerkettenwechsel, Zylinderkopfpreparaturen, etc.

für Modelle:

Alfa Romeo Mito ab 2012
Fiat 500 ab 2010
Fiat Panda ab 2012
Fiat Punto ab 2012
Lancia Ypsilon ab 2012

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierdorn zu verwenden wie OEM 2000035300
Riemenscheiben-Arretierdorn zu verwenden wie OEM 2000035200
Nockenwellen-Arretierplatte zu verwenden wie OEM 2000035100

	€
BT591310	Alfa Romeo, Fiat, Lancia 38,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat 1.4 12V



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Fiat Brava, Bravo, Marea Weekend, **Lancia** Ypsilon

Motorcodes:

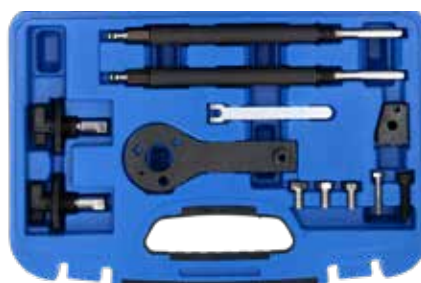
182 A3.000, 182 A5.000

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1860899000
Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1860901000
Bolzen für Kurbelwellen- Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1860901000

	€
BT592570	Fiat, Lancia 53,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1.2 16V, 1.4 16V, T-Jet



- dient dem Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Zahnriemenwechsel, Zylinderkopfpreparaturen, Auswechseln der Zylinderkopfdichtung, etc.
- geeignet für **Alfa Romeo**, **Fiat** und **Lancia** 1.2 16V, 1.4 16V, 1.4 T-Jet
- Motorcodes z. B. 169A3000, 179B9000, 182B2000, 188A5000, 192B2000, 198A1000, 198A4000, 199A6000, 199A8000, 843A1000

für Modelle:

Einstellwerkzeug für Kolbenhöhe, zu verwenden wie OEM 1.860.992.000

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung (mit Schrauben M6x30 und 3 Stk, M8x16), zu verwenden wie OEM 2.000.004.500
Nockenwellen-Einstellwerkzeuge (1 Paar), zu verwenden wie OEM 1.860.985.000
Einstellwerkzeug für Kolbenhöhe, zu verwenden wie OEM 1.860.992.000
Einstellschlüssel für Zahnriemenspanner, zu verwenden wie OEM 1.860.987.000
Arretierwerkzeug für Nockenwellenräder (mit Schraube M8x30), zu verwenden wie OEM 2.000.015.800

	€
BT591320	Alfa Romeo, Fiat, Lancia 64,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia, Alfa Romeo

1/2"
12,5 mm



- Spezial-Einsatz, Antrieb Innenvierkant 12,5 mm (1/2") zum Demontieren des Phasenverstellers
- 23 passgenaue Arretierwerkzeuge für Ein- und Auslassnockenwelle
- verhindern nach der Montage ein Verdrehen der Nockenwellen und positionieren diese in Montagestellung für den Zahnriemen.
- die Arretierwerkzeuge sind mit Nummern versehen und zur Verhinderung einer Verwechslung zusätzlich farblich gekennzeichnet
- mit dem OT-Punkt-Einstellhorn und einer Mikrometeruhr (nicht im Lieferumfang enthalten) ist eine genaue Ausrichtung der Kurbelwelle möglich

für Modelle:

Alfa Romeo 145 1.4, 1.6 16V Step A, 146 1.4, 1.6 16V Step A, 147 1.6 16V Step A, 147 105 PS, 147 1.6 eco 103 PS, 155 1.4, 1.6 16V Step A, 156 1.6 16V Step A, 156 1.8, 2.0 16V, 156 2.0 JTS, 166 2.0, GTV 2.0 JTS, Spider GT 2.0 JTS 16V 165 PS
Lancia K5 2.0 20V, 4-Zylinder VIS Motoren ab Bj. 1996, Delta 1.8 16V Step A, Dedra 1.8 16V Step A, Y10 1.4 12V
Fiat Bravo 1.4 12V, 2.0 20V, Brava 1.4 12V, 2.0 20V, Marea 2.0 20V, Coupe 1.8 16V, Barchetta 1.8 16V, Punto 1.8 16V

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM 1 825 041 000, 1 825 042 000, 1 860 096 100, 1 860 819 000, 1 860 847 000, 1 860 892 000, 1 860 899 000, 1 870 797 000
Halter für Messuhr zur Einstellung des Kolben-OT (Messuhr wird benötigt), zu verwenden wie 1 860 895 000, 1 895 879 000, 1 825 013 000
Einsatz für Phasenversteller, zu verwenden wie OEM 1 822 110 000, 1 852 161 000

	€
BT591350	Alfa Romeo, Fiat, Lancia 288,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Fiat, Alfa, Lancia



- geeignet für **Fiat** DOHC 1.6L 12V / 16V Benzin-Motoren, verbaut in den **Fiat** Modellen Brava, Bravo, Coupe, Marea, StiloWeekend, Multipla, Palio

	€
BT592660	Alfa Romeo, Fiat, Lancia 28,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- Arretierung des Schwungrades
- Arretierung der Kurbelwelle
- Arretierung der Nockenwelle
- Arretierung der Einspritzpumpenwelle
- Abziehen der Kurbelwellen-Riemenscheibe
- Spannen des Zahnriemens

	€
BT592800 Fiat, Lancia	171,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Alfa Romeo, Lancia 3.0 V6 24V



- zum Kontrollieren und Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1825040000

für Modelle:

Alfa Romeo, Lancia 3.0L V6 24V

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 1. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 1. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 6. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 4. Zylinder

	€
BT591245 Alfa Romeo, Lancia	39,50

Nockenwellen-Arretierblock für Fiat, Lancia 1.4 12V



- zum Arretieren der Nockenwellen beim Einstellen der Motor-steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1860899000

für Modelle:

Fiat Bravo, Brava, Lancia Y10 1.4 12V

Motorcodes:

182A3.000, 182A5.000

	€
BT592575 Fiat, Lancia	13,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Lancia 2.0 VIS 4-Zylinder



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1860819000

für Modelle:

Lancia Kappa 2.0 2.4 20V (1994, 1997)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 3. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 2. Zylinder

	€
BT591280 Lancia	23,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Lancia 2.4 20V



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1860818000

für Modelle:

Lancia 2.4L 20V 5-Zylinder (bis 1996)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 3. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 2. Zylinder

	€
BT591270 Lancia	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia 1.8l 130 PS



- zum Kontrollieren und Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1860847000

für Modelle:

Fiat, Lancia 1.8L 16V 130PS

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 2. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 3. Zylinder

	€
BT591225 Fiat, Lancia	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia 1.8, 115 PS



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1860875000

für Modelle:

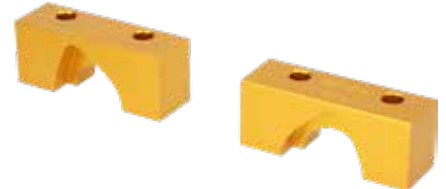
Fiat Bravo, Brava, Marea 1800 16V, 115 PS
Lancia Delta, Dedra 1800 16V, 115 PS

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 2. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 3. Zylinder

	€
BT592585 Fiat, Lancia	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Fiat, Lancia 1.8 16V



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1870697000

für Modelle:

Fiat Coupe, Barchetta, Punto (HGT), Barchetta (HGT)
Lancia Delta, Dedra Step"A"

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 2. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 3. Zylinder

	€
BT592590 Fiat, Lancia	19,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für Lancia K 2.0l 20V



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- zu verwenden wie OEM 1860961000

für Modelle:

Lancia 2.0L 20V 5-Zylinder VIS (ab1996)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Einlassnocken 2. Zylinder
Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Auslassnocken 3. Zylinder

	€
BT591275 Lancia	23,00

Motor-Einstellwerkzeug für Land Rover



• zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Land Rover 200Tdi 300Tdi 2.5D(12J) 2.5TD

Lieferumfang:

Abzieher für Kurbelwellenschwingungsdämpfer
Blockierwerkzeug der Einspritzpumpe
Blockierwerkzeug der Einspritzpumpe 200/300 Tdi
Schwungrad-Blockierwerkzeug 200/300 Tdi
DPS-Pumpen-Absteckwerkzeug 2.5
Schwungrad-Blockierwerkzeug 2.5
EDC Absteckwerkzeug 30Q Schaltgetriebe
Kurbelwellen-Abzieher

	€
BT593200 Land Rover	84,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover 3.6 TD V8



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten beim Erneuern der Steuerkette und Austausch der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Range Rover (L332) 3.6 TD V8 (2006-2011), Motorcode: 368DT

Rover Sport L320 3.6 TD V8 (2006-2011), Motorcode: 369DT

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug (2x) mit Befestigungsschrauben, zu verwenden wie OEM 303-1236
Schwungrad-Blockierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1243
Kurbelwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 303-1238
Nockenwellen-Drehstift, zu verwenden wie OEM 303-1239

	€
BT593320 Land Rover	167,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover 5.0 V8



• zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
• wird benötigt bei Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

geeignet für folgende Modelle mit 5L V8 Motor: X150-XK (10MY), X250-XF (10MY), X351-XJ (10MY)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1445
Kurbelwellen-Arretierungsbolzen, zu verwenden wie OEM 303-1447
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1448
Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1452
Steuerketten-Vorspannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1482

	€
BT593190 Jaguar, Land Rover	218,50

Motor-Einstellwerkzeug für Land Rover, BMW, Opel 1.8, 2.5 mit Steuerkette



• zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

BMW, Land Rover, Opel, Rover

Motorcodes:

17 4 T1 / 25 6 T1

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Absteckwerkzeug OEM: 11 2 300, KM 813, LRT12108, LRT12171
Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug – Diesel OEM: 11 3 320, KM 811, LRT12112
Verriegelungsstift (2) OEM: 11 3 340, LRT12172
Kurbelwellen-Haltewerkzeug OEM: KM 819, KM819
Steuerkettenspanner OEM: 11 3 360, KM 822, LRT12115
Abzieher für Einspritzpumpe OEM: KM 825, 13 5 120I, LRT12119
Abzieher für Einspritzpumpenwelle OEM: KM 826, KM826

	€
BT593350 BMW, Land Rover, Opel	146,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, MG



• zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

ROVER 45 (1999-2005), 75 (1999-2005), 825 (1996-1999) 2.0 V6 und 2.5 V6

MG ZT (1999-2005), ZT-T (1999-2005), ZS (1999-2005) 2.0 V6 und 2.5 V6

LAND ROVER Freelander (2000-2006) 2.0 V6 und 2.5 V6

Lieferumfang:

Nockenwellenverriegelung, zu verwenden wie OEM LRT12-196 / 18G 1747
Adapter für Nockenwellen, zu verwenden wie OEM LRT12-187
Adapter für Nockenwellen, zu verwenden wie OEM 18G 1747-2
Nockenwellenradschloss, zu verwenden wie OEM LRT12-175
Spannstange
Werkzeug für Nockenwellenrad, zu verwenden wie OEM LRT12-195
Nockenwellenstift, zu verwenden wie OEM LRT12-198 / 18G 1746A
Kurbelwellenverriegelungsstift, zu verwenden wie OEM 0189B
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM LRT12-232 / 18G 1747-5
Kurbelwellen-Radschloss, zu verwenden wie OEM LRT12-175 / 18G 1747-1

	€
BT594500 Land Rover, Rover, MG	114,50

Kurbelwellen-Riemenscheibenwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover



• zerstörungsfreie Demontage und Montage der Kurbelwellen-riemenscheibe
• wird benötigt bei Arbeiten am Nockenwellenwellenantrieb
• Kurbelwellenriemenscheiben-Gegenhalter, zu verwenden wie OEM 303-893
• 2 Befestigungsschrauben, zu verwenden wie OEM 303-588

	€
BT593300 Jaguar, Land Rover	114,50





LAND ROVER

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover 2.7, 3.0 TD V6



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Citroën C5 III (2007 - 2009), C6 (2005 - 2009)
Jaguar S-Type (2004 - 2008), XF (2008 - 2012), XJ (2010 - 2012), XJ6 (2005 - 2010)
Range Rover Sport (2005 - 2009)
Peugeot 407 (2004 - 2009), 407 Coupe (2006 - 2009), 607 (2004 - 2011) 2.7TD V6, TDVi (276DT) 2.7D HDi (DT17BTED4) (UHZ) 3.0D HDi (D20CTED4) (X8Z) 3.0D SD V6, TD V6 (306DT) (AJ-V6D)

Lieferumfang:

Schwungradarretierung (Manuell), zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1116
 Schwungradarretierung (Automatik), zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1117
 Nockenwellenrad-Einstellstift, zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1132
 Nockenwellenrad-Einstellstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1126, (**PSA**) 0195H
 Wasserpumpen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM (**PSA**) 0195-C
 Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM (**PSA**) 0195-K
 Zahnriemen-Halteclip, zu verwenden wie OEM (**PSA**) 0188-K

	€
BT593180	PSA, Land Rover, Jaguar 77,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW, Land Rover V8



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

BMW 530i (1994, 1995), 540i (1997, 2003), 740i (1993, 1995), 740iL (1993, 2001), 840Ci (1995, 1996), X5 (2000, 2003)
Range Rover mit M60, M62 und M62TU V8 Motoren

Lieferumfang:

Auslassnockenwellen-Einstellwerkzeug (Zylinder 1-4), zu verwenden wie OEM **BMW** 112445, **Rover** LRT 12-223/2
 Einlassnockenwellen-Einstellwerkzeug (Zylinder 1-4), zu verwenden wie OEM **BMW** 112441, **Rover** LRT 12-223/1
 Einlassnockenwellen-Einstellwerkzeug (Zylinder 5-8), zu verwenden wie OEM **BMW** 112442, **Rover** LRT 12-223/3
 Auslassnockenwellen-Einstellwerkzeug (Zylinder 5-8), zu verwenden wie OEM **BMW** 112446, LRT 12-223/4
 Fixierwerkzeuge für Nockenwellen-Einsteller (A-D)
 Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM 112300
 Steuerketten-Vorspanner, zu verwenden wie OEM 113390

	€
BT591880	BMW, Land Rover 207,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, Jaguar V8



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

geeignet für 3.2 3.5 4.0 4.2 4.4L Motoren in folgenden Modellen: **Jaguar** XJ8 (1997, 2009), Motor AJ26 AC, BC, LC, 1B, 5G, SB, **Jaguar** XJR (1997, 2009), Motor AJ27 KB, CC, MA, 2B, 9G, TB, **Jaguar** S-Type (1999, 2008), Motor AJ28 KC, CE, MB, 3B, HB, PC, **Jaguar** XF (2008, 2009), Motor AJ34 3.5, DC, NB, 1G, HG, **Jaguar** XK8 (1997, 2009), Motor RB, EC, NC, **Jaguar** XKR (1998, 2009), Motor GB, PA, **Range Rover** (2006, 2009), 4.2L Motor (428PS), **Range Rover** (2005, 2009), 4.2L Motor (428PS), **Land Rover** Discovery III (2005, 2009)

Lieferumfang:

Schwungrad-Arretierungsbolzen (silber), zu verwenden wie OEM 303-531
 Schwungrad-Arretierbolzen (gold), zu verwenden wie OEM 303-645
 2 Nockenwellen-Einstellplatten, zu verwenden wie OEM 303-530
 Nockenwellenzahnrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-532
 2 Spannerkeile, zu verwenden wie OEM 303-533
 Primärspanner-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T40011
 Einstellwerkzeug für VVT-Einheit, zu verwenden wie OEM 303-654
 Spanner-Arretierstift

	€
BT593250	Jaguar, Land Rover 99,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, Jaguar 2.7



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Jaguar S-Type TDVi (2004, 2009)
Land Rover TDV6 Discovery
Range Rover Sport TDV6 (2004, 2006)

Motorcodes:

276DT

Lieferumfang:

Schwungradarretierung (manuelle Spannrolle), zu verwenden wie OEM 303-1116
 Schwungradarretierung (automatische Spannrolle), zu verwenden wie OEM 303-1117
 Nockenwellenrad-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1132
 Nockenwellenrad-Einstellstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM 303-1126 (PSA 0195H)

	€
BT593150	Jaguar, Land Rover 39,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover, Ford, Citroën 2.0, 2.2, 2.4, 3.2 Diesel



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Ford Mondeo (2000 - 2007), Transit (2000 - 2011)
Citroën Relay (2006 - 2011), Jumper III
Fiat Ducato (2006 - 2011)
Jaguar X-Type (2001 - 2010)
Land Rover Defender (2007 - 2011)
Peugeot Boxer III (2006 - 2011)
LDV Convoy (2002 - 2006)
 mit DURATORQ (PUMA) Dieselmotoren

Motorcodes:

2.0L Motorcode ABFA, D3FA, D5BA, D6BA, F3FA, F1FA, FMBA, HJBA, HJBB, HJBC, HJBE, N7BA, N7BB
 2.2L (mit kettengetriebener Hochdruckpumpe), Motorcode QJBA (BG), QJBB, QJBC, QJBD
 2.2L (über Nockenwelle angetriebene Hochdruckpumpe), Motorcode 4HM, 4HU, 4HV, P8FA, P22DTE, QVFA, QWFA
 2.4L mit Motorcode 244DT, DOFA, D2FA, D2FB, D4FA, F4FA, FXFA, H9FA, H9FB, HE FA, HFFA, JXFA, PHFA, ZSD 424
 3.2L mit Motorcode SAFA (nur Steuerzeiten)

Lieferumfang:

Motorabdeckungs-Justierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-682
 Werkzeug für Motorabdeckung-/Kurbelwellen-Radialdichting, zu verwenden wie OEM 303-679A
 Hochdruckpumpenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1151
 Hochdruckpumpenrad-Demontagewerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-249
 Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM 303-675
 Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM 303-698
 Arretierstift-Satz, 3-tlg., 6 mm
 Spanner-Arretierstift, 2 mm

	€
BT593160	Citroën, Fiat, Ford, Jaguar, Land Rover 122,00

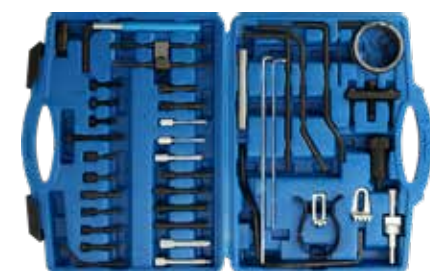
Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Rover, MG



- geeignet für **Rover**- und **MG**-Modelle

	€
BT593360	Land Rover, Rover, MG 5,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Peugeot, Citroën, PSA



• zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

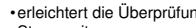
Citroën AX, Berlingo, BX, C5, C15, C25, Dispatch, Evasion, Jumper Jumpy, Relay, Saxo, Synergie, Visa, Xsara, Xantia, XM, XJR, ZX, etc.
Peugeot 106, 205, 306, 405, 406, 605, 806, J5, Boxer, Expert, Partner, Solara, Talbot Express, Talbot Horizon, etc.
PSA Benzinmotoren 1.9, 1.1, 1.4, 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V (Turbo und Doppelnockenwelle)
PSA Dieselmotoren 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5 D, TD, TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI
geeignet für baugleiche Motoren in **Fiat, Ford, Nissan, Renault, Rover, Toyota**, etc.

Lieferumfang:

Schwungrad-Einstellstift mit Feder, zu verwenden wie OEM 0188X, 0189X
Spannschlüssel 8 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TW
Schwungrad-Fixierdorn 7 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TR
Abgewinkelter Einstellstift 8 mm, zu verwenden wie OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189A, 1 871 008 100
Spannrollenhebel Hdi, zu verwenden wie OEM 0188J2
Spannrollenhebel, zu verwenden wie OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/1
Schwungradscheiben-Abzieher, zu verwenden wie OEM 0174.0188P, 018892, 7015-T
Zahnriemenhalterklammer, zu verwenden wie OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0195K, 4507-TL
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189S1
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1867030000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1860161000
Spannhebel, zu verwenden wie OEM 0189S2
Arretierstift abgewinkelt 5 mm
Schwungrad-Fixierdorn (für Automatik Getriebe), zu verwenden wie OEM 0189R
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189AZ
Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0288D, 0188Y, 7014
Schwungrad-Fixierdorn (Schaltgetriebe), zu verwenden wie OEM 0189C
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM 0188F, 0134Q, 1870765001.1870827000, 0134AF, 9044-T, 1871000400
Nockenwellen-Absteckdorn (CA1), zu verwenden wie OEM 4533-TAC1, 0132AJ1
Nocken- und Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 49JE01061, 21-263
Nockenwellen-Absteckdorn (CA2), zu verwenden wie OEM 0132AJ2, 2000023000, 0188M, 4533-TAC2
Absteckdorn für Einspritzpumpe, zu verwenden wie OEM 4527-TS1
Einspritzpumpen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0188H, 1 860 965 000
Schwungrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 49JE02020, 0194C, 21-262, 999-7121, 999-7169, 303-734
2 Nocken- und Kurbelwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 4507-TB, 7014-TN, 0132-R, 0153-AB, 0158-G
2 Nocken- und Kurbelwellen-Arretierungen, zu verwenden wie OEM KM-955, 7014-TM
2 Nockenwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 9041-TZ, 5711-TC
2 Kurbelwellen-Fixierdorne, zu verwenden wie OEM 5711-TD, 119790, 0194A, 1860617000, 303-732, 07744-00104-00, 49JE02018, 0178D, 9997169, 4527-TS2, 21-260, 999-7169, 0132AB
Nockenwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0189L
Schraube M8 x 80 mm
Stift für Spannvorrichtung 3 mm, zu verwenden wie OEM 0153AL, 4200TA
Zentrierklammer für Kurbelwellen-Riemenscheibe, zu verwenden wie OEM 0188AH
Kurbelwellen-Absteckdorn 6 mm, zu verwenden wie OEM 4507-T, 0132Z, 0132QZ

€	
BT597940	Citroën, Fiat, Ford, Land Rover, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota 103,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Rover, Peugeot, Ford, Volvo 2.0, 2.2 I D



• erleichtert die Überprüfung und Einstellung der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Peugeot 807 (2005, 2011), 407 (2005, 2011), 607 (2005, 2009), Motor DW10UTED4 (RHK), DW10BTED4 (RHR) DW12BTED4 (4HS), (4HP), (4HT), (4HR)
Citroën C4 (2004, 2010), C5 II (2004, 2010), Motor DW10BTED4 (RHR)
Land Rover Freelander (2006, 2010), Motor DW12BTED4, 224DT
Volvo S40 (2003, 2010), V50 (2006, 2010), C70 (2006, 2010), S80 (2007, 2010), C30 (2006, 2010), V70 (2007, 2010), Motor D420T 2.0D
Ford S-Max 2.2 (2008, 2010), Galaxy 2.2 (2008, 2010), Mondeo 2.2, 2.0 (2007, 2010)

Motorcodes:

QXBA(2.2), QXWA(2.0), QXBB(2.0), Q4BA(2.2), QXWA(2.0), QXWB(2.0), AZBA(2.0), AZCB(2.0), AZWA(2.0)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0188.M, **Ford** 303-735, 303-1277, **Volvo** 999-7122
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0188.X, **Ford** 303-1059, 303-1270, **Volvo** 999-7121
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie **PSA** 0188.F, **Ford** 303-393A, 303-393-01, 303-1272, **Volvo** 999-7119/7120

	€
BT592880	Citroën, Ford, Land Rover, Peugeot, Volvo 13,00

Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, Citroën, Mitsubishi, Peugeot, Ford 2.2 DOHC Diesel-Motoren



• zum Einstellen der Ausgleichswelle

für Modelle:

Land Rover Discovery, Discovery Sport, Freelander 2, eD4, TD4, TD4e (2009-2015) Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Jaguar XF Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Citroën C5, C5 II, C5 III, C6, C8, C-Crosse HDi (200-2015) Motorcodes: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HX (DW12CTED4), 4HW (DW12CTED4/L4)
Mitsubishi Outlander DI-D, DI-DC (2007-2013) Motorcodes: 4HK, 4HN
Peugeot 4007, 407, 607, 807, 406, 508, 607, HDi, GT HDi (2000-2015) Motorcodes: DW12MTED4 (4HK), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT), DW12CTED4/L4 (4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4HZ), DW12ATED4 (4HX), DW12ATED (4HZ), DW12CTED4 (4HL)
Ford Galaxy, Mondeo, S-Max, TDCI, TCI (2008-2015) Motorcodes: KNBB, KNBA, KNWA, Q4BA

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1329
Ausgleichswerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1330
Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1328, 0190D

€	
BT592320	Citroën, Ford, Jaguar, Land Rover, Mitsubishi, Peugeot 49,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW Diesel



für Modelle:

BMW 1, 3, 5, 6, 7, X3, X5 (Baureihen E34-36-38-39-66-83-90-91-92-93)
Land Rover, **Range Rover**, **Freelander**
Rover 75, MG, MG ZT
Vauxhall, **Opel** Omega-B

Motorcodes:

M41, M51, M47, M47 TU/T2, M57 TU/T2 2.0/3.0l (1998-2008) 204D3, Td4, Td 6
M47R

Lieferumfang:

Steuerketten-Gegenhalter, zu verwenden wie OEM **BMW** 113360, **Range Rover** LRT-12-115
Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM **BMW** 116321 (116320), **Opel** KM6267
Fixierbügel- Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM **BMW** 116322 (116320)
Einspritzpumpen- Abzieher (lang), zu verwenden wie OEM **BMW** 135120
Einspritzpumpen- Abzieher, zu verwenden wie OEM **BMW** 135120, **Range Rover** LRT-12-119
Einspritzpumpen-Abzieher (kurz), zu verwenden wie OEM **BMW** 135191, 135192 (135190), **Opel** KM6270
Gewinderinge, zu verwenden wie OEM **BMW** 135191, 135192 (135190), **Opel** KM6270
Nockenwellen-Fixierbrücke, zu verwenden wie OEM **BMW** 113320, **Rover** LRT-12-112
Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **BMW** 115180
Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **BMW** 116080
Spannrollen-Absteckstifte, zu verwenden wie OEM **BMW** 113340, **Range Rover** LRT-12-114, **Opel** KM-823
Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **BMW** 112300, **Range Rover** LRT-12-108

€	
BT591650	BMW, Land Rover, Opel 150,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



• zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
• Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
• stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
• Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

€	
BT596002	Universal 73,00

Dieselpumpen-Arretierungsstift für Mercedes



- zum Arretieren von Bosch-Reiheneinspritzpumpen in Montagestellung
- zu verwenden wie OEM 601 589 05 21 00

für Modelle:

Mercedes 200D, TD, 250D, TD, 300D, TD

Motorcodes:

601.912, 602.912, 602.962 603.913, 606.910, 603.963

	€
BT551121 Mercedes	9,00

Keilrippenriemen-Spannelement für Mercedes W169 und W245



- zum Spannen und Entspannen der Dämpfer-Feder
- verhindert Beschädigung des Spannelements und Verletzungen
- Druckspindel mit Kugelhkopf, Antrieb: Innensechskant 10 mm
- zu verwenden wie OEM 266589003100

für Modelle:

Mercedes A-Klasse W169 2004-2012 (A150, A160, A170, A180, A200, A200T), B-Klasse W245 2005-2011 (B150, B160, B170, B180, B200, B200T) mit Start-Stop-Funktion und, oder Klimaanlage

	€
BT571016 Mercedes W169, W245	33,50

Vorkammer-Einsatz für Mercedes CDI



- Kerbzahn-Einsatz 1.5 x 58 mm, 12.5 mm (1/2") Antrieb
- ermöglicht ein Erneuern der Diesel-Vorkammer
- geeignet für **Mercedes**-Motoren ab 1989
- zu verwenden wie OEM 603589000900, 603589010900

für Modelle:

passend für Motoren der Baureihe 601, 602, 602.91, 603, 604, 605, 606, 661, 662

	€
BT551122 Mercedes CDI	15,00

Steuerketten-Nietgerät



- dient dem Erneuern bzw. Vernieten von Steuerketten
- alte Steuerkette wird mit Hilfe der neuen Kette eingezogen, dadurch entfällt oft ein Zerlegen des Steuerkettenkastens
- geeignet für **Mercedes**-Modelle mit Simplex- und Duplex-Steuerketten mit 4 mm Kettenbolzen
- zu verwenden wie **Mercedes** OEM-Werkzeuge 112589096300, 602589003900, 602589023300, 602589024000, 602589056300, 602589056301

	€
BT593530 Mercedes	171,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Mercedes M271



- wird benötigt beim Wechseln der Steuerkette

für Modelle:

Mercedes CLK 200K (W209), C 180K, C200K.C 230K (W203), C Sportcoupe C 160K.C 180K, C 200K, C 230K, E 200K (W211).SLK 200K (R171), C 180K (W204), CLC 180K, CLC 200K, C 180 CGI, C 200CGI, C 250CGI (W204).E 200CGI, E 250CGI (W212, C207)

Motorcodes:

M271 E18ML (2002-), DE18ML (2003, 2005), E16ML (2008-), DE18LA (2009-)

Lieferumfang:

Haltevorrichtung Steuerkette, zu verwenden wie OEM 271589014000
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 271589006100
Fixierstift, zu verwenden wie OEM 271589001500
Steuerketten-Entlastung, zu verwenden wie OEM 271589003100

	€
BT593380 Mercedes	160,50

Adapter für Art. BT593530



- ermöglicht die Verwendung an Simplex-Steuerketten
- geeignet für Steuerketten-Nietgerät Art. BT593530

	€
BT593545 Mercedes	9,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Mercedes M276, M157, M278

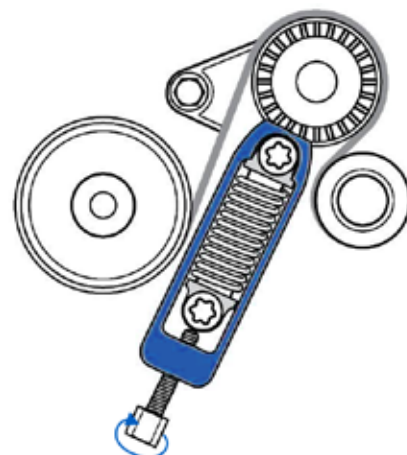


- zum Justieren der Nockenwellen in Einstellposition

für Modelle:

Mercedes CL 500, 63 AMG (C 216) 2010 – 2013, S 500, 63 AMG (C 217) ab 2014, CLS 300 (C 218) ab 2012, E 300, 350, 400 (C/A 207) ab 2011, CLS 350, 400, 500, 63 AMG (C/X 218) 2011 – 2014, SLK 350 (R 172) ab 2011, SL 350, 400, 500, 63 AMG (R 231) ab 2012, S 500 PLUG-IN HYBRID (V 222) ab 2014, ML 300, 350, 500, 63 AMG (W 166) ab 2011, C 400 (W 205) ab 2014, E 400 HYBRID (W 212) ab 2012, G 63 AMG (W 463) ab 2012, E 300, 350, 400, 500, 63 AMG (W/S 212) ab 2011, C 350 (W/S/C 204) ab 2011, S 350, 500, 63 AMG (W/V 221) ab 2010, S 400, 63 AMG (W/V 222) ab 2013, R 350 BlueEFFICIENCY (W/V 251) ab 2012, GL 450, 500 (X 166) ab 2012, GLK 350 (X 204) ab 2011

	€
BT593600 Mercedes	52,00



Ergänzungssatz für Steuerketten-Nietgerät (Art. BT593530) geeignet für 3 mm Kettenbolzen



- geeignet für 3 mm **Mercedes** Duplex-Steuerketten bei Benzin- und Diesel-Motoren neuerer Generation
- zu verwenden wie OEM 103589016300, 602589024000 und 602589046300

		€
BT593570	Mercedes	44,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz, für Mercedes, Chrysler



- enthält Werkzeuge zum Einstellen der Nockenwelle und Blockieren der Kurbelwelle (Schwungrad)

für Modelle:

Mercedes 190, C, CLK, E, S, SL, SLK, G, M, Vito, Sprinter, Viano, PT Cruiser, Grand Cherokee
Benzinmotoren: 1.8, 2.0, 2.2, 2.3, 2.5, 2.8, 3.0, 3.2, 3.3, 4.2, 5.0, 6.0 mit Motocode 102, 111, 104 (außer AMG), 119, 120
Dieselmotoren: 2.0D, 2.2D, 2.3D, 2.5D, 2.5DT, 2.9D, 2.9TD, 3.0D, 3.0DT, 3.5D, 3.5DT, 2.0 CDI, 2.2 CDI, 2.3 CDI, 2.7 CDI, 3.2 CDI, 3.5 CDI, 3.9 CDI, 4.0 CDI, 2.2 CRD, 2.7 CRD • mit Motocode 601, 604, 605, 611, 646, 612, 602, 603, 606, 612, 613, 646, 647, 648, 628, 603, 613, 628, 648, 646, 602, 603, EDJ

Lieferumfang:

Schwungrad-Blockierwerkzeug, 2x M6 x 90mm, zu verwenden wie OEM 601589024000, 8933
Schwungrad-Blockierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 112589034000
Nockenwellen-Arretierstift-Set, zu verwenden wie OEM 602589004000, 8929

		€
BT593560	Mercedes, Chrysler	82,50



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Mercedes M112 + M113



- wird benötigt bei Arbeiten an der Steuerkette bzw. beim Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- hält linke und rechte Nockenwelle in Einstellposition

für Modelle:

Mercedes C-Klasse 240, 280 (202) (1997-)
Mercedes C-Klasse 240, 320 (203) (2000-)
Mercedes CL 500 (215) (1999-2006)
Mercedes CLK 320, 430 (208) (1997-2003)
Mercedes CLK 240, 320, 500, 55AMG (209) (2002-2006)
Mercedes CLS 500, 55AMG (219) (2004-2006)
Mercedes E-Klasse 240, 280, 320, 430 (210) (1997-2002)
Mercedes E-Klasse 240, 320, 500, E55AMG (211) (2003-2006)
Mercedes M-Klasse ML320, 350, 430, 500, 55AMG (163) (1997-2005)
Mercedes M-Klasse 500 (164) (2005-2007)
Mercedes S-Klasse 280, 320, 350, 430, 500 (220) (1998-2005)
Mercedes SL 280, 320, 500 (129) (1998-2002)
Mercedes SL 350, 500, 55AMG (230) (2001-2008)
Mercedes SLK 320K (170) (2000-2004)
Mercedes SLK 55AMG (171) (2004-2010)
Mercedes R-Klasse 500 (2006-2007)
Mercedes Viano 3.0, 3.2, 3.5 (2003-2008)
Mercedes Vito 123 (639) (2004-2008)
Chrysler Crossfire (SRT-6) (2003-2007)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung (rechte Seite), zu verwenden wie OEM 112589003200
Nockenwellen-Arretierung (linke Seite), zu verwenden wie OEM 112589013200
Nockenwellen-Schlüssel, zu verwenden wie OEM 112589000100

		€
BT593660	Mercedes, Chrysler	82,50

Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug-Satz für Mercedes OM651



- zum Einstellen der Ausgleichswellen
- zu verwenden mit Motor-Einstellwerkzeug-Satz, für **Mercedes** OM651 (Art. BT593620)

für Modelle:

Mercedes A-Klasse (W176) 180, 200, 220 CDI, B-Klasse (W246) 200, 220 CDI, C-Klasse (W, S, C) 204 180, 200, 220, 250 CDI, C-Klasse (W205) 220, 250, CLA (C117) 200, 220 CDI, CLS (C, X 218) 220, 250, E-Klasse (W, S 212) 200, 220, 250 CDI, E-Klasse (C, A 207) 220, 250 CDI, E-Klasse (W212) 250, 300 BlueTEC, GLA (X156) 200, 220 CDI, GLK (X 204) 200, 220, 250 CDI, ML (W166) 250, SLK (R172) 250 CDI, Sprinter (W906) 210, 310, 510, 213, 313 CDI, Sprinter (W906) 513, 216, 316, 416, 516 CDI, V-Klasse (W, V 447) 200, 220, 250 CDI, Viano (W, V 639) 2.0, 2.2CDI, Vito (W, V 639) 110, 113, 116 CDI

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Sperrgabeln
Ausgleichswellen-Verriegelungsstange
Befestigungsschrauben
zu verwenden wie OEM 651 589 02 63 00

		€
BT593625	Mercedes	83,50

Steuerketten-Montagewerkzeug-Satz für Mercedes Motor 651



- verhindert ein Überspringen der Steuerkette und Verdrehen der Nockenwellen-Kettenräder beim Austausch der Steuerkette
- ein Ausbau der Nockenwellenräder entfällt
- ermöglicht eine exakte Positionierung

für Modelle:

Mercedes-Motor der Baureihe OM 651

Lieferumfang:

Steuerketten-Führungswerkzeug, zu verwenden wie OEM 60831800
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 60831830
Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM 60831810
Nockenwellen-Schlüssel, zu verwenden wie OEM 60831820

		€
BT593585	Mercedes	218,50

Mercedes-Torx® 100-Spezial Stecknuss



- für Arbeiten an Nockenwelle, Steuerkette oder Nockenwellen-Versteller
- mit Bohrung
- 1/2"

für Modelle:

C-Klasse (W203, W204, W205), CLK, E-Klasse (W211, W212), E-Klasse Coupé (W207), SLK (W171, W172), G-Klasse (W463), Sprinter (W906)

Motorcodes:

M133, 157, 176, 177, 270, 271, 271.8, 271.9, 272, 273, 274, 276, 278

	€
BT596001 Mercedes	11,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Mercedes OM651



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Mercedes A-Klasse (W176) 180, 200, 220 CDI, B-Klasse (W246) 200, 220 CDI, C-Klasse (W, S, C) 204 180, 200, 220, 250 CDI, C-Klasse (W205) 220, 250, CLA (C117) 200, 220 CDI, CLS (C, X 218) 220, 250, E-Klasse (W, S 212) 200, 220, 250 CDI, E-Klasse (C, A 207) 220, 250 CDI, E-Klasse (W212) 250, 300 BlueTEC, GLA (X156) 200, 220 CDI, GLK (X 204) 200, 220, 250 CDI, ML (W166) 250, SLK (R172) 250 CDI, Sprinter (W906) 210, 310, 510, 213, 313 CDI, Sprinter (W906) 513, 216, 316, 416, 516 CDI, V-Klasse (W, V 447) 200, 220, 250 CDI, Viano (W, V 639) 2.0, 2.2 CDI, Vito (W, V 639) 110, 113, 116 CDI

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 65158 901 4000
Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM 65158 900 4000

	€
BT593620 Mercedes	144,50



Motorlager Ringschlüssel-Satz für Mercedes

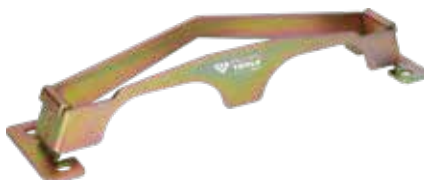


- Ringschlüssel, Antrieb Innenvierkant, 10 mm (3/8"), Abtrieb 12-kant, SW 16 mm
- Ringschlüssel, Antrieb Innenvierkant, 10 mm (3/8"), Abtrieb 12-kant, SW 17 mm

besonders geeignet für Motorlager an **Mercedes** Motoren:
W220, W210, W203, W221, W211, W204, W124, W140, W170, W126, W201, W202, W210

	€
BT593635 Mercedes	23,00

Steuerketten-Montagewerkzeug, für Mercedes M111



- ermöglicht eine leichte Montage der Steuerkette an MB M111 4-Zylinder Benzin-Motoren
- zu verwenden wie OEM 111 589 19 61 00

für Modelle:

Mercedes
C-Klasse 180, 200, 220, 230
E-Klasse 220, 230
CLK 200, 230
SLK 200, 230
ML 230

	€
BT593370 Mercedes	47,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Mercedes M270, M274, M133



- zum Einstellen und Kontrollieren der Motor-Steuerzeiten
- ermöglicht ein Niederhalten und Fixieren der Nockenwelle

für Modelle:

Mercedes A-Klasse (Baureihe W176) ab 2012, Modelle A180, A200, B-Klasse (Modell W246) ab 2011, Modelle B180, B200

Lieferumfang:

zu verwenden wie OEM 270589006100

	€
BT593500 Mercedes	184,00

Motor-Einstellwerkzeug für Mercedes



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

C63, CLK63, ML63, R63, E63, S63, SL63 M159

Motorcodes:

M156, M159

Lieferumfang:

1x Nockenwellenfixierung zu verwenden OEM 156 589 00 61 00
Nockenwellensensor Positionseinsteller OEM 156 589 00 32 00
Einstellwerkzeug für Nockenwellen Kettenrad OEM 156 589 01 63 00

	€
BT593550 Mercedes	167,50

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

		€
BT596002	Universal	73,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Rover, MG



- geeignet für **Rover-** und **MG-**Modelle

		€
BT593360	Land Rover, Rover, MG	5,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, MG



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

ROVER 45 (1999-2005), 75 (1999-2005), 825 (1996-1999) 2.0 V6 und 2.5 V6
MG ZT (1999-2005), ZT-T (1999-2005), ZS (1999-2005) 2.0 V6 und 2.5 V6
LAND ROVER Freelander (2000-2006) 2.0 V6 und 2.5 V6

Lieferumfang:

Nockenwellenverriegelung, zu verwenden wie OEM LRT12-196 / 18G 1747
Adapter für Nockenwellen, zu verwenden wie OEM LRT12-187
Adapter für Nockenwellen, zu verwenden wie OEM 18G 1747-2
Nockenwellenradschloss, zu verwenden wie OEM LRT12-175
Spannstange
Werkzeug für Nockenwellenrad, zu verwenden wie OEM LRT12-195
Nockenwellenstift, zu verwenden wie OEM LRT12-198 / 18G 1746A
Kurbelwellenverriegelungsstift, zu verwenden wie OEM 0189B
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM LRT12-232 / 18G 1747-5
Kurbelwellen-Radschloss, zu verwenden wie OEM LRT12-175 / 18G 1747-1

		€
BT594500	Land Rover, Rover, MG	114,50

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

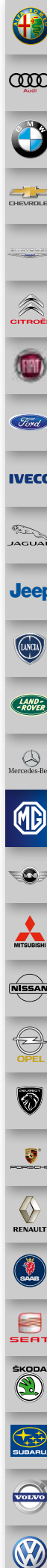
Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

		€
BT591260	Universal	84,50



WWW.BRILLIANT-TOOLS.COM



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für MINI



• für Arbeiten an Einlass- und Auslassnockenwelle

für Modelle:

geeignet für folgende Modelle: **Mini** One, Cooper, Cooper S, Cooper S JC Cooper S JCW (Baureihen R50, 52, 53, 55, 56, 57)

Motorcodes:

für Motorkennungen W10, W11, N14

Lieferumfang:

Fixierung der Nockenwellen, zu verwenden wie OEM 119551 und 119552
Fixierung der Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM 119590
Werkzeug für Kettenspanner, zu verwenden wie OEM 119340

	€
BT593750	167,50

Kurbelwellen-Riemenscheiben-Werkzeug-Satz für MINI Cooper Motoren W11



- ermöglicht die sichere Montage und Demontage der Kurbelwellen-Riemenscheibe (Schwingungsdämpfer) an 1.6l **MINI** Cooper und **MINI** Cooper S Motoren (Typ W11)
- Langlöcher in der Abziehscheibe ermöglichen eine Demontage beider Typen von W11 Riemenscheiben
- beinhaltet einen Druckstift, der eine Beschädigung der Kurbelwellennase verhindert
- zu verwenden wie OEM 118450, 118441, 118270

Lieferumfang:

Abziehscheibe
Montage-Druckstück
Druckstift
Abziehspindel
Montagespindel
6 Befestigungsschrauben

	€
BT593770	78,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für MINI, PSA



- wird benötigt beim Erneuern der Zylinderkopfdichtung und bei Arbeiten an Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

MINI One, Cooper HB, Cooper (R55-56) Motor N12
Citroen C4 (B.J. 2008, 2009), C4 Picasso (B.J. 2008, 2009)
Peugeot 207 (B.J. 2006, 2009), 207CC (B.J. 2007, 2009), 308 (B.J. 2001, 2009)

Motorcodes:

1.4, 1.6 VTi, EP3 (8FS) EP6 (5FW), EP6C 1.6 THP, EP6DT (5FX) EP6DTS(5FY)

Lieferumfang:

Kurbelwellenfixierer, zu verwenden wie OEM 119590, 0197-BZ
Nockenwellenfixierer, zu verwenden wie OEM 119540, 0197-A1, 0197-A3
Kettenspanner, zu verwenden wie OEM 119340, 0197-M

	€
BT593800	137,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW, MINI, PSA



- zum Ausrichten neuer und alter Ausführung von Ausgleichswellen
- verhindert unruhigen Motorlauf durch falsch ausgerichtete Ausgleichswellen
- wird benötigt bei Steuerkettenwechsel, Erneuern des Kurbelwellendichtrings, Austausch der Zylinderkopfdichtung, etc.
- zu verwenden wie OEM 115140, 119280, 119330

für Modelle:

BMW 1.6 (N40, N45, N45T, B16, B16A, B16AC) 1.8, 2.0 (N42, N46, N46T) 2.0, 3.0 (N51, N52, N52K, N53, N54)
PSA 1.4, 1.6 16V (EP3, EP6, EP6DT, EP6DTS)
MINI 1.4, 1.6 (N12, N14)

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeuge (alte und neue Ausführung)
Kurbelwellengegenhalter
Arretierstift für Kettenspanner

	€
BT591580	80,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für MINI, Citroen, Peugeot 1.6L Diesel



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- geeignet für folgende Modelle mit 1.6L Diesel-Motor

für Modelle:

BMW MINI, **MINI** Clubman, Baureihen R55, R56, R57
Citroen C2, C3, C4, C5, Grand Picasso, Berlingo (MK3), Xsara Picasso
Peugeot 206, 206cc, 207, 207cc, 1007, 307, 308, 308cc, 3008, 5008, Partner (MK3)

Motorcodes:

BMW: W16D16 (9HZ), W16D16UO, **PSA**: 9HZ, 9HX, 9HY (DV6TED4)

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194A, **BMW** 119790
Absteckstifte für Nockenwelle und Hochdruckpumpe, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194B, **BMW** 110300
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194C, **BMW** 119850, 119851, 119852

	€
BT591870	17,00

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi**, **Alfa Romeo**, **Chrysler**, **Citroen**, **Ford**, **Honda**, **Hyundai**, **Isuzu**, **Land Rover**, **Lexus**, **Mazda**, **Mitsubishi**, **Peugeot**, **Renault**, **MG**, **Seat**, **Skoda**, **Subaru**, **Toyota**, **Opel**, **Volkswagen**, **Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260	84,50

Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, Citroën, Mitsubishi, Peugeot, Ford 2.2 DOHC Diesel-Motoren



zum Einstellen der Ausgleichswelle

für Modelle:

Land Rover Discovery, Discovery Sport, Freelander 2, eD4, TD4, TD4e (2009-2015) Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Jaguar XF Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Citroën C5, C5 II, C5 III, C6, C8, C-Crosse HDi (200-2015) Motorcodes: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HX (DW12TED4), 4HW (DW12TED4/L4)
Mitsubishi Outlander DI-D, DI-DC (2007-2013) Motorcodes: 4HK, 4HN
Peugeot 4007, 407, 607, 807, 406, 508, 607, HDi, GT HDi (2000-2015) Motorcodes: DW12MTED4 (4HK), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT), DW12TED4/L4 (4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4HZ), DW12ATED4 (4HX), DW12ATED (4HZ), DW12CTED4 (4HL)
Ford Galaxy, Mondeo, S-Max, TDCI, TCI (2008-2015) Motorcodes: KNBB, KNBA, KNWA, Q4BA

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1329
 Ausgleichswerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1330
 Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1328, 0190D

	€
BT592320 Citroen, Ford, Jaguar, Land Rover, Mitsubishi, Peugeot	49,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



zum Prüfen und Einstellen der Nockenwellen Steuerzeiten
 1.2, 2.0 TDI PD, 1.2, 1.6, 2.0 TDI CR

für Modelle:

Audi A1 (2010-2012), A2 (2001-2006), A3 (2001-2012), A4/Allroad (1999-2012), A5 (2008-2012), A6/Allroad (1998-2011), TT (2008-2010), Q5 (2008-2012)
Seat Alhambra (1999-2010), Altea/Altea XL (2004-2012), Arosa (1999-2005), Cordoba (2002-2009), Ibiza (2002-2010), Leon (2000-2012), Toledo (2004-2011)
Skoda Fabia (2000-2007), Fabia II (2007-2012), Octavia (2000-2010), Octavia II (2004-2012), Roomster (07-12), Superb (2002-2008), Superb II (2008-2012), Yeti (2009-2012)
VW Amarok (2010-2012), Beetle (2000-2011), Bora (1998-2008), Caddy/Maxi (2003-2012), Eos (06-10), Fox (2005-2011), Golf (1998-2012), Golf Plus (2005-2012), Jetta (2005-2011), Lupo (1999-2005), Passat/CC (1998-2012), Polo (1999-2012), Scirocco (2008-2012), Sharan (1999-2010), Tiguan (2007-2012), Touran (2003-2012), Transporter (2003-2012)
Dodge Caliber (2006-2011)
Ford Galaxy (1999-2006)
Mitsubishi Grandis (2005-2010), Lancer (2005-2010), Outlander (2007-2010)

	€
BT597700 VAG	52,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault, Opel, Volvo, Mitsubishi, Chrysler



zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten an **Renault** Benzin- und Dieselmotoren
 für Modelle:

Renault: Clio (1990-2013), Espace, Grand Espace (1996-2002), Extra, Rapid, Express (1991-2002), Kangoo (1998-2009), Laguna (1994-2001), Megane (1995-2003), Scenic (1996-2003), Modus, Grand Modus II (2004-2013), Safrane (1992-2001), Trafic (1997-2000), Master II (2000-2003), Twingo (2000-2013), Wind (2011-2013)
Opel: Arena (1997-2001), Movano-A (1999-2006), Vivaro (2001-2007)
Volvo: S40 (1996-2004), V40 (1996-2004)
Mitsubishi: Carisma (2001-2005), Space Star (2000-2006)
Chrysler: Cherokee (1984-1995), Wrangler (1988-1995)

Motorcodes:

E7F 1.2: 700, 704, 706, 708, 750
 D4F 1.2 16v: 702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 742, 764, 772, 780, 782, 784, 786
 E7J 1.4: 601, 624, 626, 634, 635, 710, 711, 716, 718, 719, 754, 756, 757, 764, 780
 F3P 1.8: 674, 676, 678, 710, 712, 714, 720, 724, 755, 758, B670, Q7, R7, S724
 F7P 1.8 16v: 720, 722
 F8Q 1.9D/Di/Turbo: 600, 606, 620, 622, 624, 630, 632, 644, 646, 648, 662, 672 /676, 678, 680, 682, 684, 692 /696, 714, 722, 724, 730, 732, 776, 784, 786, 788, 790, B640
 F9Q 1.9D dTi: F9Q1, F9Q2, 710, 716, 717, 720, 722, 730, 731, 734, 736, 744, 760, 762, 770, 774, 780, 782, 790 D4192T, D4191T2 D4192T3, D4192T4
 F3R 2.0: 611, 722, 723, 742, 750, 751, 752, 768, 769, 791, 796, 797, 798
 J7R 2.0: 732, 733, 734, 735
 F7R 2.0 16V: 700, 714, D710
 J7T 2.2 16V: 760, 761
 G8T 2.2D/Turbo: 706, 714, 716, 740, 752, 760, 790, 792, 794

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeug, verstellbar für DOHC Motoren
 Einspritzpumpenrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.910
 Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM Mot1135-01
 Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.1318
 Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.1054
 Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.910

	€
BT594570 Chrysler, Mitsubishi, Opel, Renault, Volvo	47,00



Einstell- und Arretierwerkzeug für Dieselpumpen für Renault, Mitsubishi, Opel



für F8Q und F9Q Diesel-Motoren mit justierbarem Pumpenrad

für Modelle:

Renault Megan, Scenic, Kangoo
Mitsubishi Carisma
Opel Arena
Volvo S40, V40

Lieferumfang:

Spezial-Einsatz mit 27 mm Innensechskant und 1/2" Antrieb
 Justier-Werkzeug mit 3 x 4 mm Stifte zur Justierung der Pumpe
 Adapter für Bosch Pumpen M10 auf M8

	€
BT551400 Renault, Mitsubishi, Opel	26,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Hyundai, Mitsubishi



enthält wichtige Werkzeuge zur Überprüfung der Motorsteuerung und Erneuern des Zahnriemens

für Modelle:

Hyundai 1.6, 1.8, 2.0, 2.4 DOHC und **Mitsubishi** 1.8 bis 3.5 16V und V6
Mitsubishi Colt (1989, 1995), Lancer (1989, 1995), Carisma (1996, 2005), Galant (1993, 2003), Sigma (1991, 1996), Eclipse (1991, 1995), 300DTG (1993, 2000), Space Star (1999, 2006) mit Motoren 1.8 16V GDI (4G63, 4G94), 2.0 16V GDI (4G63, 4G94, 6A12), 2.4 GDI (4G64, 4G69), 3.5 GDI V6 (6G74), 2.5 V6 (6G73, 6A13), 3.0 V6 (6G72)
Hyundai Lantra (1991, 1996), Sonata (1993, 2001), Trajet (2000, 2005), Santa Fe 6.1 mit Motor G4-N, G4-CP, 4JP, G4-P-, G4-R-, G4-JS

	€
BT593130 Hyundai, Mitsubishi	24,00



Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

		€
BT591260	Universal	84,50

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher

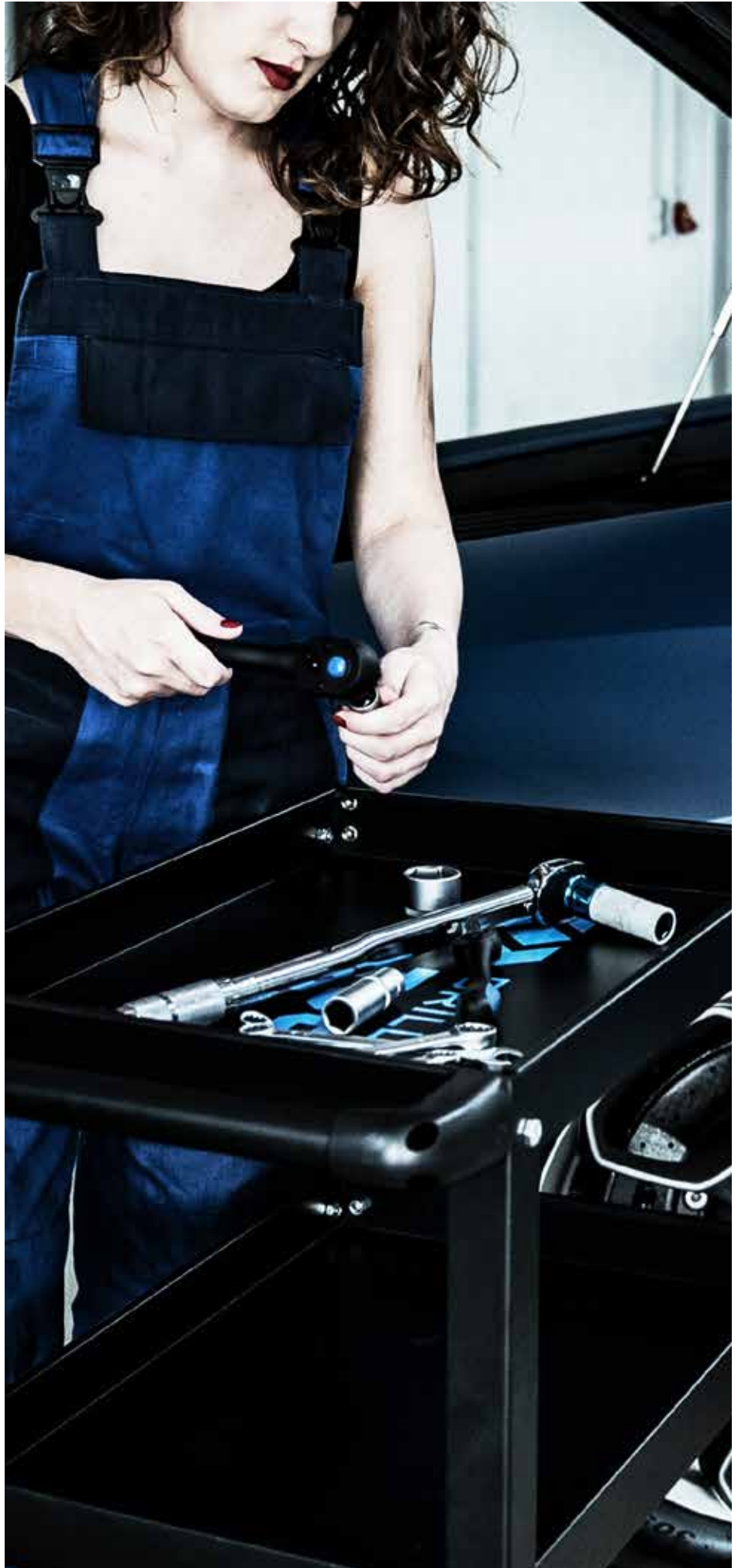


- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

		€
BT596002	Universal	73,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault, Opel, Nissan



- zum Positionieren und Arretieren von Kurbelwelle und Nockenwelle bei Zahnriemen- und Motorreparatur

für Modelle:

Renault Avantime (2005, 2007), Clio (2001, 2008), Espace (2000, 2008), Kangoo (2000, 2008), Laguna (1999, 2001), Laguna II (2004, 2007), Master (2000, 2006), Megane (1999, 2008), Modus (2004, 2008), Scenic (1999, 2008), Traffic (2001, 2008), Twingo (2007, 2008)

Nissan Almera N16 (2002, 2006), Interstar (2002, 2006), Kubistar (2003, 2008), Micra K12 (2003, 2008), Note (2006, 2008), Primastar (2002, 2007), Primera P12 (2003, 2007), Qashqai (2008, 2009)

Opel Movano (2000, 2008), Vivaro (2001, 2008)

Motorcodes:

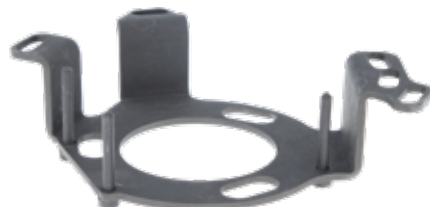
1.5 (K9K), 1.9 (F9Q), 2.2 (G9T), 2.5 (G9U)

Lieferumfang:

Einlassnockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM KM6205 (MOT1534)
Auslassnockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM KM6204 (MOT1537)
Einspritzpumpen-Arretierung, zu verwenden wie OEM MOT1538
Spannwerkzeug-Set (5-tlg.), zu verwenden wie OEM MOT1543
Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1430
Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1536

	€
BT594550 Renault, Opel, Nissan	69,00

Haltevorrichtung für Zahnriemenrad der Hochdruckpumpe



- passend für Dieselmotoren mit der Kennung F9Q
- verbaut in Fahrzeugen der Hersteller Opel, Renault, Nissan
- Zahnriemen braucht nicht demontiert zu werden
- genaue Fixierung des Pumpenrades durch gute Passgenauigkeit
- kein Nachjustieren der Pumpe erforderlich

	€
BT593830 Renault, Opel, Nissan	33,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Nissan, Renault, Opel



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Nissan Primaster (2008, 2009), Qashqai (2008, 2009), X-Trail (2007, 2008)

Renault Koleos (2008, 2009), Laguna (2005, 2008), Megane (2007, 2008), Scenic (2008, 2009), Trafic (2007, 2008), Vel Satis (2008, 2009)

Opel Vivaro (2007, 2008)

Motorcodes:

Nissan Motorcodes: M9R 780, 830, 832, 833
Nissan Motorcodes: M9R 700, 721, 724, 740, 742, 446, 760, 761, 780, 802, 803, 805, 830, 832, 833
Opel Motorcodes: M9R 780, 782, 784

	€
BT593820 Renault, Opel, Nissan	122,00

Schwungrad-/Kurbelwellen-Riemscheiben-Blockier- und Stirndeckeltrenn-Werkzeug-Satz für Renault, Nissan



- zum Blockieren des Schwungrads und der Kurbelwellen-Riemscheibe und zum Trennen des Stirndeckels beim Austausch der Steuerkette

für Modelle:

Renault 1.4, 1.6, 2.0, 2.5, 3.5L Benzinmotoren mit Steuerkette Benzinmotoren 1.4 L (H4JT), 1.6 L (M5M), 2.0L (M4R), 2.5 L (2TR), 3.5 L (V4Y)
zum Blockieren des Schwungrads an Dieselmotoren 2.0 L (M9R), 2.3 L (M9T), in Verbindung mit BT593820

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Riemscheiben-Halter, zu verwenden wie OEM MOT 2019, MOT 1789
Schwungrad-Blockierwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT 919-02
Schwungrad-Blockierwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT 1431
Stirndeckel-Trennwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT 1716

	€
BT594610 Nissan, Renault	126,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Peugeot, Citroën, PSA



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Citroën AX, Berlingo, BX, C5, C15, C25, Dispatch, Evasion, Jumper.Jumpy, Relay, Saxo, Synergie, Visa, Xsara, Xantia, XM, XJR, ZX, etc.

Peugeot 106, 205, 306, 405, 406, 605, 806, J5, Boxer, Expert, Partner, Solaris, Talbot Express, Talbot Horizon, etc.

PSA Benzinmotoren 1.9, 1.1, 1.4, 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V (Turbo und Doppelnockenwelle)

PSA Dieselmotoren 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5 D, TD, TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI
geeignet für baugleiche Motoren in **Fiat, Ford, Nissan, Renault, Rover, Toyota**, etc.

Lieferumfang:

Schwungrad-Einstellstift mit Feder, zu verwenden wie OEM 0188X, 0189X
Spannschlüssel 8 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TW
Schwungrad-Fixierdorn 7 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TR
Abgewinkelter Einstellstift 8 mm, zu verwenden wie OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189A, 1 871 008 100
Spannrollenhebel Hdi, zu verwenden wie OEM 0188J2
Spannrollenhebel, zu verwenden wie OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/J1
Schwungradscheiben-Abzieher, zu verwenden wie OEM 0174.0188P, 018892, 7015-T
Zahnriemenhalterklammer, zu verwenden wie OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0195K, 4507-TL
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189S1
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1867030000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1860161000
Spannhebel, zu verwenden wie OEM 0189S2
Arretierstift abgewinkelt 5 mm
Schwungrad-Fixierdorn (für Automatik Getriebe), zu verwenden wie OEM 0189R
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189AZ
Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0288D, 0188Y, 7014
Schwungrad-Fixierdorn (Schaltgetriebe), zu verwenden wie OEM 0189C
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM 0188F, 0134Q, 1870765001.1870827000, 0134AF, 9044-T, 1871000400
Nockenwellen-Absteckdorn (CA1), zu verwenden wie OEM 4533-TAC1, 0132AJ1
Nocken- und Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 49JE01061, 21-263
Nockenwellen-Absteckdorn (CA2), zu verwenden wie OEM 0132AJ2, 2000023000, 0188M, 4533-TAC2
Absteckdorn für Einspritzpumpe, zu verwenden wie OEM 4527-TS1
Einspritzpumpen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0188H, 1 860 965 000
Schwungrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 49JE02020, 0194C, 21-262, 999-7121, 999-7169, 303-734
2 Nocken- und Kurbelwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 4507-TB.7014-TN, 0132-R, 0153-AB, 0158-G
2 Nocken- und Kurbelwellen-Arretierungen, zu verwenden wie OEM KM-955, 7014-TM
2 Nockenwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 9041-TZ, 5711-TC
2 Kurbelwellen-Fixierdorne, zu verwenden wie OEM 5711-TD, 119790, 0194A, 1860617000, 303-732, 07744-00104-00, 49JE02018, 0178D, 9997169, 4527-TS2, 21-260, 999-7169, 0132AB
Nockenwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0189L
Schraube M8 x 80 mm
Stift für Spannvorrichtung 3 mm, zu verwenden wie OEM 0153AL, 4200TA
Zentrierklammer für Kurbelwellen-Riemscheibe, zu verwenden wie OEM 0188AH
Kurbelwellen-Absteckdorn 6 mm, zu verwenden wie OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ

	€
BT597940 Citroen, Fiat, Ford, Land Rover, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota	103,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Saab, Chevrolet 2.0, 2.4



zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten beim Erneuern der Steuerkette, etc. geeignet für 2.0 l und 2.4 l Benzin-Turbomotoren mit Doppelnockenwellen
für Modelle:

Opel Astra, Insignia, Antara
Chevrolet Captiva, HHR, Malibu
Saab 9-5
mit Motoren: OPC, OPC/VXR, Turbo, E85, Turbo T-B

Motorcodes:

2.0L > LHU, A20NFT, LTG, A20NHT, LDK, A20NHT
2.4L > A24XE, A24XF, LE5, LE9

Lieferumfang:

Kurbelwellenrad-Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-48585
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-43653, J43653
Spannelement-Arretierstift, 2,5 mm, zu verwenden wie OEM EN-955-10, KM 955
Spannelement-Arretierstift, 4,0 mm, zu verwenden wie OEM EN-955-20, KM 955-20
Spannstößel-Rückstellwerkzeug, zu verwenden wie EN-45027-1, J-45027-1
Spannstößel-Halter, zu verwenden wie OEM J45027-2, EN45027-2, EN-45027
Nockenwellen-Arretierung (linke Seite), zu verwenden wie OEM EN-49212, EN-49212-1
Nockenwellen-Arretierung (rechte Seite), zu verwenden wie OEM EN-49212, EN-49212-2
Nockenwellenversteller-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-48953

	€
BT593870 Opel, Saab, Chevrolet	241,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel 2.0 CDTi, EcoFLEX



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei z.B. Zahnriemenwechsel

für Modelle:

Opel Cascada (2015, 2017), Insignia, Country Tourer (2014, 2017), Zafira C Tourer (2014, 2017) mit 2.0 CDTi

Motorcodes:

LFS/B20DTH

Lieferumfang:

Fixierwerkzeug für Hochdruckpumpenrad, zu verwenden wie OEM EN-51413
Fixierstift für Spanner des Zusatzaggregate-Antriebsriemens, zu verwenden wie OEM EN-955-2
Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, 3-tlg., zu verwenden wie OEM EN-51412
Nockenwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM EN-51414
Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Riemenscheibe (Automatikgetriebe), zu verwenden wie OEM EN-51411

	€
BT593910 Opel	111,50

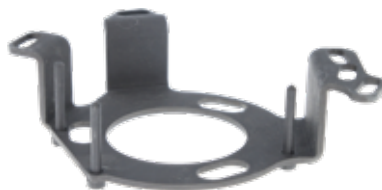
Wasserpumpenrad-Haltewerkzeug für Opel Ecotec-Motoren



- geeignet für **Opel** Motoren 2.2 L 16V, Z22SE
- hält Steuerkette und Zahnrad beim Entfernen der Wasserpumpe, ein Einstellen der Motorsteuerzeiten entfällt somit
- spart Zeit, mindert den Aufwand und beugt Motorschäden vor
- die Halbmondform ermöglicht einen leichteren Zugang zur Verschraubung vom Pumpenzahnrad
- Werkzeug wird mit den Abdeckungsschrauben in Position gehalten

	€
BT526009 Opel Ecotec	33,50

Haltevorrichtung für Zahnriemenrad der Hochdruckpumpe



- passend für Dieselmotoren mit der Kennung F9Q
- verbaut in Fahrzeugen der Hersteller Opel, Renault, Nissan
- Zahnriemen braucht nicht demontiert zu werden
- genaue Fixierung des Pumpenrades durch gute Passgenauigkeit
- kein Nachjustieren der Pumpe erforderlich

	€
BT593830 Renault, Opel, Nissan	33,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, GM 2.0, 2.2 Ecotec Diesel



- ermöglicht ein Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Opel Vectra 2.0 Turbo-Diesel, Sintra 2.2 Turbo Diesel, Zafira 2.0 Turbo Diesel, Frontera 2.2 Turbo Diesel
Saab 9-3 2.2 Turbo-Diesel

Motorcodes:

X20DTL, X20DTH, X22DTH, Y22DTR

Lieferumfang:

Einstellschlüssel mit Halter, zu verwenden wie OEM **Opel** KM933, **Saab** 8395394
Einspritzpumpen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM **Opel** KM927, **Saab** 8395337
Kurbelwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM **Opel** KM929, **Saab** 8395352
Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM **Opel** KM932, **Saab** 8395386

	€
BT594250 Opel, Saab	81,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW Diesel



für Modelle:

BMW 1, 3, 5, 6, 7, X3, X 5 (Baureihen E34-36-38-39-66-83-90-91-92-93)

Land Rover, Range Rover, Freelander
Rover 75, MG, MG ZT
Vauxhall, Opel Omega-B

Motorcodes:

M41, M51, M47, M47 TU/T2, M57 TU/T2 2.0/3.0l (1998-2008)
204D3, Td4, Td 6
M47R

Lieferumfang:

Steuerketten-Gegenhalter, zu verwenden wie OEM **BMW** 113360, **Range Rover** LRT-12-115
Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM **BMW** 116321 (116320), **Opel** KM6267
Fixierbügel- Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM **BMW** 116322 (116320)
Einspritzpumpen- Abzieher (lang), zu verwenden wie OEM **BMW** 135120
Einspritzpumpen- Abzieher, zu verwenden wie OEM **BMW** 135120, **Range Rover** LRT-12-119
Einspritzpumpen-Abzieher (kurz), zu verwenden wie OEM **BMW** 135191, 135192 (135190), **Opel** KM6270
Gewinderinge, zu verwenden wie OEM **BMW** 135191, 135192 (135190), **Opel** KM6270
Nockenwellen-Fixierbrücke, zu verwenden wie OEM **BMW** 113320, **Rover** LRT-12-112
Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **BMW** 115180
Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **BMW** 116080
Spannrollen-Absteckstifte, zu verwenden wie OEM **BMW** 113340, **Range Rover** LRT-12-114, **Opel** KM-823
Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **BMW** 112300, **Range Rover** LRT-12-108

	€
BT591650 BMW, Land Rover, Opel	150,00

Motor-Einstellwerkzeug für Opel



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Opel Agila, Astra, Corsa, Frontera, Meriva, Omega, Signum, Sintra, Speedster, Tigra, Vectra, Zafira

Motorcodes:

X10XE, X12XE, Z10XE, Z12XE, Z10XEP, Z12XEP, Z14XEP, X14XE, X16XEL, X16SEJ, X18E1, X18XE1, Y16XE, Z14XE, Z16XE, X18XE, X18XE, X18XE, C20SEL, X20XEV, Z20LET, X22XE, Y22XE, Z22XE, Z13DT, X20DTL, X20DTH, Y20DTL, Y20DTH, X22DTH, Y22DTH, Y22DTR, Z19DT, Z19DTH

	€
BT594350 Opel	218,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Opel, Alfa 1.9, 2.4 16V Diesel



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei z.B. Zahnriemenwechsel, Zylinderkopfpreparaturen, etc.

für Modelle:

Opel 1.9 CDTi Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ

Alfa-Romeo 1.9 und 2.4 L Diesel mit Motorcode: 323.02, 371.01, 342.02, 325.01, 362.02, 182B9.000, 937A2.000, 937A3.000, 192A5.000, 192B1.000, 937A4.000, 937A5.000, 939A2.000, 939A1.000, 939A7.000, 939A8.000, 839A6.000, 841C.000

Fiat 1.9 und 2.4 L Diesel mit Motorcode: 182B4.000, 182B9.000, 185A6.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, 188A2.000, 188A7.000, 188B2.000, 192A1.000, 192A3.000, 192A5.000, 192A8.000, 192A9.000, 192B4.000, 192B5.000, 198A2.000, 198A3.000, 198A6.000, 199A5.000, 223A7.000, 937A5.000, 939A1.000, 939A2.000, 939A3.000, 939A7.000

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **Opel** EN-46788, **Fiat** 1.860.905.000, 1.860.905.010

Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM **Fiat** 1.860.898.000

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **Opel** EN-46789, **Fiat** 1.870.896.900

Absteckdorn Ø 3.7mm x 70mm, zu verwenden wie OEM **Opel** KM 6130, KM 6349

	€
BT594450	Alfa Romeo, Fiat, Opel 46,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Nissan, Renault, Opel



• zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Nissan Primaster (2008, 2009), Qashqai (2008, 2009), X-Trail (2007, 2008)

Renault Koleos (2008, 2009), Laguna (2005, 2008), Megane (2007, 2008), Scenic (2008, 2009), Trafic (2007, 2008), Vel Satis (2008, 2009)

Opel Vivaro (2007, 2008)

Motorcodes:

Nissan Motorcodes: M9R 780, 830, 832, 833

Nissan Motorcodes: M9R 700, 721, 724, 740, 742, 446, 760, 761, 780, 802, 803, 805, 830, 832, 833

Opel Motorcodes: M9R 780, 782, 784

	€
BT593820	Renault, Opel, Nissan 122,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Ford, Opel, Suzuki 1.3 Diesel



• zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Fiat Punto 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000, 2003 – 2007, Panda 1.3 JTD Multi-Jet 169A1.000, 188A8.000, 2003 – 2009, Idea 1.3 JTD Multi-Jet 199A3.000, 188A9.000, 2004 – 2006, Doblo 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000, 2004 – 2006, Doblo Cargo 1.3 JTD 188A9.000, 2004 – 2006

Opel/Vauxhall Agila 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2008, Corsa-C 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2007, Combo-C 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2009, Corsa-D 1.3 CDTi Z13DTH, Z13DTJ, 2006 – 2009, Astra-H 1.3 CDTi Z13DTH, 2004 – 2009, Tigra-B 1.3 CDTi Z13DT, 2004 – 2009, Meriva 1.3 CDTi Z13DT, Z13DTJ, 2004 – 2009

Suzuki: Ingis 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2009, Wagon R 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2009, Swift 1.3 CDTi Z13DT, 2003 – 2010

Ford Ka 1.3 TDCi

Lieferumfang:

Gegenhalteschlüssel für Kurbelwellen-Riemenscheibe, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1871000200 - **Ford** OEM 303-1469 - **Opel/Vauxhall** OEM KM-662-C

Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie **Opel/Vauxhall** OEM EN 46785, OEM KM 955 - **Suzuki** 09912-38300

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1871000900, 1860985000 - **Ford** OEM 303-1472 - **Opel/Vauxhall** OEM EN 46781 - **Suzuki** OEM 09917-68610

Ketten-Spannhebel, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1870900400

Kurbelwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie **Fiat** OEM 1870900300 - **Ford** OEM 303-1468

Kurbelwellen-Einstellwerkzeug, **Fiat** 8 mm

	€
BT592540	Fiat, Ford, Opel, Suzuki 52,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel Vectra, Signum, Zafira



• zum Einstellen der Steuerzeiten am Motor 2.2 l 16V mit Steuerkette

für Modelle:

Opel Astra G (2000, 2006), Speedster (Vauxhall) VX220 (2000, 2006), Vectra B, C (2000, 2008), Signum (2003, 2008), Zafira A, B (2000, 2008)

Motorcodes:

Z22SE, Z22YH

Lieferumfang:

Nockenwellen Arretierung, zu verwenden wie OEM KM-6148

Absteckstift für Kettenspanner, zu verwenden wie OEM KM-6077, Saab 8396392

Kurbelwellen-Gegenhalter, zu verwenden wie OEM Opel KM-J-38122-A, KM-956-1, Alfa 2192261000

Wasserpumpen-Arretierung, zu verwenden wie OEM Opel EN-43651, KM-J-43651, Alfa 2000012000

	€
BT594240	Opel 106,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel 1.6, 1.8



- enthält Werkzeuge zum Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle
- geeignet für 1.6 und 1.8L Motoren mit Zahnriemensteuerung, verbaut in Modellen von **Opel**, **Vauxhall**, **Chevrolet**, **Fiat**, **Alfa Romeo** (2003-2012), wie z.B. Astra G, H, Corsa D, Insignia, Meriva, Signum, Vectra C, Zafira B (2003-2011)
- geeignet für **Chevrolet** Cruze, Orlando 1.4 1.6 1.8 und **Fiat** Croma, **Alfa Romeo** 159 mit 939A4.000 Motoren
- zu verwenden wie OEM-Werkzeuge KM-6628-A, 2000012000, KM-6340, 2000012100, KM-6333, KM-6625, 2000012800, KM-6349, KM 6130, KM-911

	€
BT591300	Alfa Romeo, Chevrolet, Fiat, Opel 38,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel 1.2, 1.4



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Opel Adam 1.2 LWD 1.4 L2Z 1.4 LDD (2012), Ampera 1.4 LUJ/A14XFL (2011), Astra-J 1.4 LDD/A14XER 1.4 LDD/A14XEL 1.4 LUJ/A14NET 1.4 LUJ/A14NEL 1.4 LUJ/A14NET (2009), Corsa-D 1.0 A10XEP 1.2 A12XEL 1.2 A12XER 1.4 A14XEL, 1.4 A14XER -1.2 A12XER 1.4 A14NEL (2009), Insignia 1.4 LUJ/A14NET (2011), Meriva-B 1.4 LDD/A14XER 1.4 LUJ/A14NET 1.4 LUH/A14NEL (2010), Mokka 1.4 LUJ/A14NET (2012), Zafira-C Tourer 1.4 LUJ/A14NEL 1.4 LUJ/A14NET (2011), Aveo 1.2 L2Q/A12XEL 1.2 LDC/A12XER 1.2 LWD/A12XEL 1.4 LDD/A14XEL 1.4 LDD/A14XER (2011)

Lieferumfang:

Einstellwerkzeug für Nockenwellen-Sensorscheibe, zu verwenden wie OEM EN-49977-100

Einstellwerkzeug für Einlassnockenwelle, zu verwenden wie OEM EN-49977-200

Nockenwellensensor-Positionierungswerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-49978

Kettenspannerstift 4 mm, zu verwenden wie OEM KM-955-1

Riemenspannerstift 2.5 mm, zu verwenden wie OEM KM-955-2

2 Nockenwellenarretierungen, zu verwenden wie OEM KM-952, 953-A

	€
BT594260	Opel 135,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault



- Arretierung des Schwungrades
- Arretierung der Kurbelwelle, Einspritzpumpenwelle
- Abziehen der Kurbelwellen-Riemenscheibe
- Spannen des Zahnriemens
- Einstellehre zur Positionierung der Nocken- und Pumpenwelle zur Kurbelwelle
- zu verwenden wie OEM Werkzeuge MOT1348, MOT1312, MOT1135-01, MOT1384, MOT1337, MOT1496, MOT910-1, MOT910, MOT861, MOT863, MOT1054, MOT1318, MOT1489, MOT1340, MOT1386, MOT1490, MOT1490-1, KM6031

für Modelle:

Renault Benzin Motoren 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 l, jeweils mit 16V-Technik
Renault Benzin Motoren 2.5 l, 20V mit Doppelnockenwelle
Renault Benzin Motoren 1.2, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 2.0, 2.2 l
Renault Diesel Motoren 1.9, 2.5, 2.8 l
auch für **Opel** Arena, Movano und Volvo V40, S40

	€
BT594650 Opel, Renault, Volvo	184,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Renault 1.4 und 1.6 16V



- zum Ausrichten der Nockenwellen-Zahnräder

für Modelle:

Renault Clio II, Megane, Scenic, Laguna mit 1.4 und 1.6 1V Motoren ab 1998

Motorcodes:

KAJ 712, 713, 730, KAM 700, 701, 720, 724, 740

	€
BT594654 Opel, Renault, Volvo	24,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel 1.0, 1.2, 1.4



- für den Wechsel der Steuerkette und andere Arbeiten am Ventiltrieb, Arbeiten an Einlass- und Auslassnockenwelle

für Modelle:

Opel 1.0, 1.2, 1.4 (1997, 2007), Agila (Z10XE, Z12XE, Z10XEP, Z12XEP), Corsa B (X10XE, X12XE), Astra G, H (X12XE, Z14XEL, Z14XEP), Corsa Combo C (X10XEP, X12XEP, Z14XEP), Meriva (Z14XEP), Tigra B (Z14XEP), Agila, Corsa 1.0 12V, 1.2 16V

Lieferumfang:

Nockenwellen-Lineal
Kurbelwellen-Arretierdorn
Impulsgeberscheiben-Einstellehre
Arretierdorn für Steuerkettenspanner
zu verwenden wie OEM KM953, KM952, KM954, KM955

	€
BT593850 Opel	33,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel Ecotec V6



- Motor-Einstellwerkzeug-Satz für V6-Motoren mit Mehrventil-technik in **Opel** Ecotec
- alle notwendigen Werkzeuge zur Blockierung der Kurbel- und Nockenwelle

für Modelle:

Opel Calibra 2.5 V6 (1993, 1998), Cavalier 2.5, 2.6 V6 (1993, 1995), Omega B 2.5/2.6 V6 (1994, 2003), Omega B 3.0/3.2 V6 (1994, 2003), Signum 3.2 V6 (2003, 2005), Sintra 3.0 V6 (1996, 1999), Vectra A, B, C 2.5, 2.6, 3.2 V6 (1993, 2005)

Lieferumfang:

Kurbelwellenarretierung, zu verwenden wie OEM KM-800-10
Einstellehre der Nockenwelle, zu verwenden wie OEM KM-800-20
Befestigung, zu verwenden wie OEM KM 800-30
Arretierung der rechten Nockenwelle, zu verwenden wie OEM KM-800-1
Arretierung der linken Nockenwelle, zu verwenden wie OEM KM-800-2
Steckschlüssel-Einsatz E-Profil, Antrieb Innenvierkant 12.5 mm (1/2"), SW E20, für Umlenkrolle
Ringschlüssel, abgewinkelt, SW 30 mm

	€
BT594200 Opel	106,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Chevrolet 2.0 CDI



- für Zahnriemenwechsel und Überprüfen der Steuerzeiten
- hält Nocken- und Kurbelwelle in korrekter Position
- geeignet für 2.0L Common-Rail Dieselmotoren mit Motorkennbuchstaben Z20DM, Z20DMH, LLWZ20DMH, RA420, Z20SI, Z20S3, Z20S4, Z20S5

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM EN-48245
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM EN-48246

	€
BT594300 Chevrolet, Opel	37,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA 2.5, 2.8 l Diesel



- zu verwenden wie OEM **Fiat** 1 870 667 000, 1 870 765 001, 1 860 617 000, **Renault** MOT861, MOT1054, MOT863, **Opel** KM6031, **Ford** 21-260, 303-732, **Peugeot** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Citroen** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Mazda** 49 JE 02018, 0991246510, **Volvo** 999-7169

für Modelle:

Citroen, **Peugeot**, **Fiat**, **Iveco** Traffic (1980-2000), Master (1980-2007), Mascot (1999-2007)
Fiat, **PSA**, **Renault** Daily (1991-2005), Turbo Daily (1994-2000), Relay, Jumper (2001-2002) Boxer (2000-2006), Arena (1997-2001), Movano (1998-2003)

Lieferumfang:

2 Arretierbolzen
Schwungrad-Arretierbolzen
Haltewerkzeug für Zahnriemen-Spanner

	€
BT594460 Citroen, Fiat, Iveco, Mazda, Opel, Peugeot, Renault, Volvo	13,00

Einstell- und Arretierwerkzeug für Dieselpumpen für Renault, Mitsubishi, Opel



für F8Q und F9Q Diesel-Motoren mit justierbarem Pumpenrad

für Modelle:

Renault Megan, Scenic, Kangoo
Mitsubishi Carisma
Opel Arena
Volvo S40, V40

Lieferumfang:

Spezial-Einsatz mit 27 mm Innensechskant und 1/2" Antrieb Justier-Werkzeug mit 3x 4 mm Stifte zur Justierung der Pumpe Adapter für Bosch Pumpen M10 auf M8

	€
BT551400 Renault, Mitsubishi, Opel	26,00

Nockenwellen-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Vauxhall 2.0 CDTi



zum Ausbau, Ersetzen der Steuerkette im Zylinderkopf
geeignet für 2.0 CDTi, EcoFLEX Motoren (ab 2014)

für Modelle:

Opel Cascada 2.0 CDTi (2015-2017), Insignia 2.0 CDTi (2014-2017), Insignia 2.0 CDTi (2014-2017), Zafira-C Tourer 2.0 CDTi (2014-2017)

Motorcodes:

LFS/B20DTH

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-51415
Kettenspanner-Arretierstift, zu verwenden wie OEM EN-51418

	€
BT593930 Opel	96,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Opel Astra, Vectra, Omega, Frontera, Sintra



zur Arretierung der Nockenwellen

für Modelle:

Opel Astra-G 2.0 16V, Vectra 1.8, 2.0 16V (ab 1995), Omega 2.0, 2.0 16V, 2.2, Frontera 2.2, Sintra 2.2 16V

Motorcodes:

C22SEL, X20SE, X20XEV, X22SE, X22XE, Y22SE, Z20LEH, Z20LEL, Z20LER, Z20LET

	€
BT595701 Opel	5,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Opel Astra, Corsa, Vectra



zur Arretierung der Nockenwellen

für Modelle:

Opel Tigra, Corsa, Astra, Vectra, Signum mit 1.4L, 1.6L, 1.8L Motoren

Motorcodes:

Z14XE, X16XE, X16XEL, Z16XE, Z18XE

Lieferumfang:

zu verwenden wie OEM KM-852

	€
BT595702 Opel	5,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



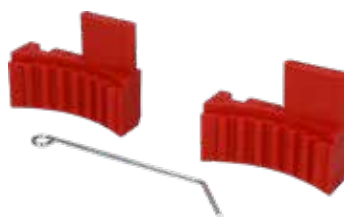
zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Opel 1.6, 1.8



beinhaltet wichtige Werkzeuge zur Kontrolle bzw. zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten
geeignet für **Opel** Astra G/H, Corsa D, Insignia, Meriva, Signum, Tigra, Vectra C, Zafira B (2003-2012) mit Motor-codes A16LET, A16XER, Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16XE, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, Z18XER, A18XER
auch passend für **Alfa Romeo** 159, **Fiat** Croma mit Motor-code 939A4.000

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM KM-6340, EN-6340, 2000012100
Spannelemente-Arretierung, zu verwenden wie OEM KM-6333, EN-6333

	€
BT595703 Alfa Romeo, Fiat, Opel	8,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Vauxhall 1.6 CDTi ecoFLEX



zum Einstellen und Überprüfen der Motor Steuerzeiten bei Austausch der Zylinderkopfdichtung, bei Steuerkettenwechsel, etc.

für Modelle:

Opel Astra J, Astra K, Mervia B, Mokka, Zafira C Tourer

Motorcodes:

LVL, B16DTN, LVM, B16DTC, LWQ, B16DTE, LVL, B16, LVL, B16DTJ

Lieferumfang:

Riemenspanner-Arretierstift, zu verwenden wie OEM EN-6349, EN-6130
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM EN-51143
Kurbelwellen-Ausrichtungswerkzeug (inkl., Schrauben), zu verwenden wie OEM EN-51140
Spannelement-Arretierstift, zu verwenden wie OEM EN-50513
Nockenwellenrad-Haltewerkzeug (inkl., Schrauben), zu verwenden wie OEM EN-51188

	€
BT593940 Opel	70,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Vauxhall 1.6 SIDI



zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten beim Ersetzen der Steuerkette

für Modelle:

Opel Cascada, Astra J, Zafira C, Insignia (2013-2016) mit SIDI, SIDI Turbo, SIDI Turbo EcoFLEX Motoren

Motorcodes:

LVP/A16XHT, LWC/A16SHT, LVP/B16XHT, LWC/B16SHT, LWC/A16SHL

Lieferumfang:

Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-51148
Kurbelwellen-Riemenscheiben-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-51147
Ausgleichswellen-Haltewerkzeuge, zu verwenden wie OEM EN-51153
Kettenspanner-Arretierstifte, zu verwenden wie OEM EN-50513

	€
BT593920 Opel	150,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault, Opel, Volvo, Mitsubishi, Chrysler



zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten an **Renault** Benzin- und Dieselmotoren
für Modelle:

Renault: Clio (1990-2013), Espace, Grand Espace (1996-2002), Extra, Rapid, Express (1991-2002), Kangoo (1998-2009), Laguna (1994-2001), Megane (1995-2003), Scenic (1996-2003), Modus, Grand Modus II (2004-2013), Safrane (1992-2001), Trafic (1997-2000), Master II (2000-2003), Twingo (2000-2013), Wind (2011-2013)
Opel: Arena (1997-2001), Movano-A (1999-2006), Vivaro (2001-2007)
Volvo: S40 (1996-2004), V40 (1996-2004)
Mitsubishi: Carisma (2001-2005), Space Star (2000-2006)
Chrysler: Cherokee (1984-1995), Wrangler (1988-1995)

Motorcodes:

E7F 1.2: 700, 704, 706, 708, 750
D4F 1.2 16v: 702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 742, 764, 772, 780, 782, 784, 786
E7J 1.4: 601, 624, 626, 634, 635, 710, 711, 716, 718, 719, 754, 756, 757, 764, 780
F3P 1.8: 674, 676, 678, 710, 712, 714, 720, 724, 755, 758, B670, Q7, R7, S724
F7P 1.8 16v: 720, 722
F8Q 1.9D/Di/Turbo: 600, 606, 620, 622, 624, 630, 632, 644, 646, 648, 662, 672 /676, 678, 680, 682, 684, 692 /696, 714, 722, 724, 730, 732, 776, 784, 786, 788, 790, B640
F9Q 1.9D dTi: F9Q1, F9Q2, 710, 716, 717, 720, 722, 730, 731, 734, 736, 744, 760, 762, 770, 774, 780, 782, 790 D4192T, D4191T2 D4192T3, D4192T4
F3R 2.0: 611, 722, 723, 742, 750, 751, 752, 768, 769, 791, 796, 797, 798
J7R 2.0: 732, 733, 734, 735
F7R 2.0 16V: 700, 714, D710
J7T 2.2 16V: 760, 761
G8T 2.2D/Turbo: 706, 714, 716, 740, 752, 760, 790, 792, 794

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeug, verstellbar für DOHC Motoren Einspritzpumpenrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.910
Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM Mot.1135-01
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.1318
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.1054
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.910

	€
BT594570	Chrysler, Mitsubishi, Opel, Renault, Volvo 47,00



Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260	Universal 84,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für GM, Opel, Vauxhall, Saab 2.0 Turbo



- zum Einstellen/Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Opel Signum Turbo, Vectra-C Turbo (2002-2008), **Saab** 9-3 1.8 Turbo (2002-2011), 9-3 1.8 Turbo BioPower (2002-2011), 9-3 2.0 Turbo (2002-2012), 9-3 2.0 Turbo BioPower (2010-2012), 9-3XT (2009-2011)

Motorcodes:

Z20NET, B207, B207L, B207, B207L, B207, B207L, B207, B207L, B207, B207L

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Riemenscheiben-Haltewerkzeug, zu verwenden OEM KMJ38122-A, 8396210
Einlassnockenwellen-Ausrichtungswerkzeug, zu verwenden OEM KM6362-1, EN-48366-001
Auslassnockenwellen-Ausrichtungswerkzeug, zu verwenden OEM KM6362-2, EN-48366-002
Kettenspanner-Arretierstift, zu verwenden OEM KM6077, 8396392

	€
BT593970	Opel, Saab 59,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Saab, Buick, Cadillac, Chevrolet 2.8, 3.6 V6



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Buick Enclave 3.6, Motorcode: LY7
Cadillac SRX, STS, CTS 3.6, Motorcode: LY7, LLT
Chevrolet Camaro 2.8, Motorcode: LTT, LFX
Opel Insignia 2.8 V6 Turbo, Motorcode: LAU/A28NER
Opel Antara 3.2 V6 (ab 2007), Motorcode: Z32SE
Saab 9-5 2.8 (2009-2013), Motorcode: LAU/A28NER

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM EN-48383-1, EN-48383-2, EN-48383-3
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-46106
Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-46111

	€
BT593815	Opel, Saab, Chevrolet 62,50

Motor-Einstellwerkzeug, für Opel, Saab



Der Satz enthält alle Werkzeuge, um die Kurbelwelle zu blockieren, während Sie einen neuen Zahnriemen auflegen.

für Modelle:

Opel / Vauxhall Kettenantrieb Agila 1.3: CDTi Motor Code Z13DT, Astra-H 1.3: CDTi Motor Code Z13 DTH, Combo-C 1.3: CDTi Motor Code Z13DT und Z13DTJ, **Opel / Vauxhall** Riemenantrieb: Astra 1.9: CDTi Motor Code Z19DT und Z19DTH, Astra-H 1.9: CDTi Motor Code Z19DTH und Z19DTJ, Signum 1.9: CDTi Motor Code Z19DTH, **Saab** Riemenantrieb: 9-3 1.9: TiD Z19DTH Motor Code Z19DTR, 9-3 1.9: TiD Z19DTH Motor Code Z19DTR

Lieferumfang:

Anschluss #1: M 6 x 1
Anschluss #2: M 6 x 1
Anschluss #3: M 16 x 1,5
Anschluss #4: 11,5 cm
Timing-Pole: 75 mm
Timing-Einsteller: M 16 x 1,5
Timing-Anschluss: M 16 x 1,5

	€
BT592500	Opel, Saab 97,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Rover, Peugeot, Ford, Volvo 2.0, 2.2l D



- erleichtert die Überprüfung und Einstellung der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Peugeot 807 (2005, 2011), 407 (2005, 2011), 607 (2005, 2009), Motor DW10UTED4 (RHK), DW10BTED4 (RHR) DW12BTED4 (4HS), (4HP), (4HT), (4HR)
Citroën C4 (2004, 2010), C5 II (2004, 2010), Motor DW10BTED4 (RHR)
Land Rover Freelander (2006, 2010), Motor DW12BTED4, 224DT
Volvo S40 (2003, 2010), V50 (2006, 2010), C70 (2006, 2010), S80 (2007, 2010), C30 (2006, 2010), V70 (2007, 2010), Motor D420T 2.0D
Ford S-Max 2.2 (2008, 2010), Galaxy 2.2 (2008, 2010), Mondeo 2.2, 2.0 (2007, 2010)

Motorcodes:

QXBA(2.2), QXWA(2.0), QXBB(2.0), Q4BA(2.2), QXWA(2.0), QXWB(2.0), AZBA(2.0), AZBC(2.0), AZWA(2.0)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0188.M, **Ford** 303-735, 303-1277, **Volvo** 999-7122
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0188.X, **Ford** 303-1059, 303-1270, **Volvo** 999-7121
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie **PSA** 0188.F, **Ford** 303-393A, 303-393-01, 303-1272, **Volvo** 999-7119/7120

	€
BT592880 Citroen, Ford, Land Rover, Peugeot, Volvo	13,00

Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug-Satz für Land Rover, Citroën, Mitsubishi, Peugeot, Ford 2.2 DOHC Diesel-Motoren



- zum Einstellen der Ausgleichswelle

für Modelle:

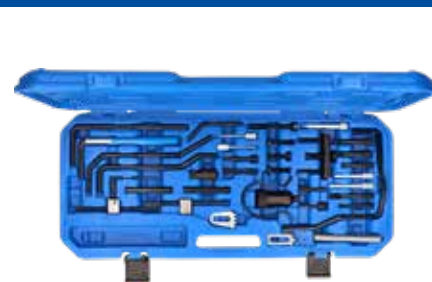
Land Rover Discovery, Discovery Sport, Freelander 2, eD4, TD4, TD4e (2009-2015) Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Jaguar XF Motorcodes: 224DT, DW12CTED4/224DT, DW12BTED4/224DT
Citroën C5, C5 II, C5 III, C6, C8, C-Crosse HDi (200-2015) Motorcodes: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HX (DW12TED4), 4HW (DW12TED4/L4)
Mitsubishi Outlander DI-D, DI-DC (2007-2013) Motorcodes: 4HK, 4HN
Peugeot 4007, 407, 607, 807, 406, 508, 607, HDi, GT HDi (2000-2015) Motorcodes: DW12MTED4 (4HK), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT), DW12TED4/L4 (4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4HZ), DW12ATED4 (4HX), DW12ATED (4HZ), DW12CTED4 (4HL)
Ford Galaxy, Mondeo, S-Max, TDCi, TCI (2008-2015) Motorcodes: KNBB, KNBA, KNWA, Q4BA

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1329
Ausgleichswerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1330
Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1328, 0190D

	€
BT592320 Citroen, Ford, Jaguar, Land Rover, Mitsubishi, Peugeot	49,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA



- zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei z. B. Zahnriemenwechsel

für Modelle:

Benzin 1.0, 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.6 16V, 1.8, 1.8 16V, 1.9, 2.0, 2.0 16V, 2.0 Turbo
Diesel 1.4D, 1.4Hdi, 1.5D, 1.7D, 1.7TD, 1.9D, 1.9TD, 2.0Hdi, 2.1TD 2.1TD, 2.2D, 2.5TD, 2.2Hdi
geeignet für baugleiche Motoren in **Toyota** und **Fiat**

Motorcodes:

159A, 161A, 171B, 171C, 171D, 180A, 180Z, 3FZ (EW12J4), 4HX (DW12ATED), 4HZ (DW12ATED) 6FZ (EW7J4), A8A, A9A, AJZ, B1A /E /F, B2C, B4A, B6D, B6E, BAY, BDY, BFZ, C1A, CDY, CDZ, D2A /C /E /F, D6A /B /D /E, D8A /B /C, D9B, DDZ, DFZ, DHV /W /X /Y, DJ5 (T9A), DJ5T (T8A), DJY, DJZ, DKZ, EW10J4D, EW7J4, H1A, HDY, HDZ, K1A, K1F, K1G, K2A, K2B, K2D, K3A, K6B, KDX, KDY, KDZ, KFW, KFX, KFY, KFZ, L6A, LFW, LFX, LFY (XU7JP4), LFZ, M4A, NFU, NFX (TU5J4/L3), P8A, P8B, P8C, P9A, PHZ (XUD11), R2A, R6A, R6D, RDZ, RFR, RFN (EW10J4), RFS, RFT, RFU, RFV, RFW, RFX, RFY, RFZ, RGX, RGY, RHW (DW10ATED4), RHY (DW10ATD), RHZ (DW10ATED/L), RLZ(EW10J4D), T8A/THZ (DJ5T), T9A (DJ5), THX (DJ5TED), THY (DK5ATE), TU1/2/3/5/9, TU1/3/5 (HFY, HFZ, KFX, NFZ), TU5J4/L3 (NFX), TU5JP4 (NFU), WJY (DW8B), WJZ (DW8), XU10J2C/Z, XU10J2CTE/L3, XU10J2TE/Z, XU10J4R/S (RFV/R6E/RFS), XU10J4RS (RFS), XU10J4RS (RFS), XU10-R2A, R5A, R6A, RDZ, XU5-171B, 180A, B1E, XU5-B6D/E, B1A, B1E, B2A, B2B, BDY, BDZ, XU5JP (BFZ), XU7JP4 (LFY), XU7-L6A, LFW, LFX, LFZ, XU9.D2H, D6A, D6B, D6D, DDZ, DKZ, DFZ, XU9-D2A/D, XU9J4, XU11 BTE (P8C), XUD11A, XUD11ATE, XUD7 (A9A), XUD7TE, XUD9 (DHY), XUD9A (D9B/DJY), XUD9AU (D8C), XUD9SD (DHW), XUD9TF (D8B), XUD9UTF (DHY), XUD9Y (DJZ)

Lieferumfang:

Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X
Kurbelwellen-Einstellstift 6 mm, zu verwenden wie OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ
2 Kurbel-/Nockenwellen-Einstellstifte, zu verwenden wie OEM 0153ZY, 4507-TB, 0153AB, 9041-TZ, 0132R, 9767.27
Schwungrad-Arretierstifte, zu verwenden wie OEM 4507-TL, 0189C
Einstellwerkzeug, abgewinkelt 8 mm, zu verwenden wie OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N
Schrauben M8 x 35 mm / M8 x 40 mm / M8 x 70 mm
Schwungrad-Einstellstift 7 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TR
Schwungrad-Einstellstift 8 mm, zu verwenden wie OEM 1 860 863 000, OUT0000127, 0153N, 0288D, 7099-TM, 0188X, 0188D
Schwungrad-Einstellstift mit Feder, zu verwenden wie OEM 0188X, 0189X
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 18G 1580, 11 9 790, 5711-TD, 21-260, 07744-1110400, 303-732, 4527-T.S2, 07744-00104-00, 1 860 617 000, 0132AB, 999 7169, 0178D
Einspritzpumpen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0188H
Kurbel-/Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 49JE01 061, 21-263
Einspritzpumpen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 4527-T.S1
Nockenwellen-Einstellstift (CA1), zu verwenden wie OEM 4533-TAC1, 0132AJ1
Nockenwellen-Einstellstift (CA2), zu verwenden wie OEM 0132AJ2, 2000 023 000, 0188M, 4533-TAC2
2 Nockenwellen-Einstellstifte, zu verwenden wie OEM 9041-TZ, 5711-TC
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0189A, 1 871 008 100
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM 0189AZ
Einlassnockenwellen-Einstellstift (VTC), zu verwenden wie OEM 0189L
Spannhebel, zu verwenden wie OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/J1
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0188F, 0134Q, 1 870 765 001, 1 870 827 000, 0134AF, 9044-T, 1 871 000 400
Spannhebel HDi, zu verwenden wie OEM 0188J2
Spannschlüssel 8 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TW
Zahnriemen-Halteclip, zu verwenden wie OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 1 867 030 000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1 860 161 000
Rollenabzieher, zu verwenden wie OEM 0174, 0188P, 018892, 7015-T

	€
BT592250 Citroen, Fiat, Peugeot, Toyota	114,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Peugeot, Citroën, PSA



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Citroën AX, Berlingo, BX, C5, C15, C25, Dispatch, Evasion, Jumper.Jumpy, Relay, Saxo, Synergie, Visa, Xsara, Xantia, XM, XJR, ZX, etc.
Peugeot 106, 205, 306, 405, 406, 605, 806, J5, Boxer, Expert, Partner, Solaris, Talbot Express, Talbot Horizon, etc.
PSA Benzinmotoren 1.9, 1.1, 1.4, 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V (Turbo und Doppelnockenwelle)
PSA Dieselmotoren 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5 D, TD, TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDi
geeignet für baugleiche Motoren in **Fiat**, **Ford**, **Nissan**, **Renault**, **Rover**, **Toyota**, etc.

Lieferumfang:

Schwungrad-Einstellstift mit Feder, zu verwenden wie OEM 0188X, 0189X
Spannschlüssel 8 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TW
Schwungrad-Fixierdorn 7 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TR
Abgewinkelter Einstellstift 8 mm, zu verwenden wie OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189A, 1 871 008 100
Spannrollenhebel HDi, zu verwenden wie OEM 0188J2
Spannrollenhebel, zu verwenden wie OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/J1
Schwungradscheiben-Abzieher, zu verwenden wie OEM 0174.0188P, 018892, 7015-T
Zahnriemenhalteklammer, zu verwenden wie OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0195K, 4507-TL
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189S1
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1867030000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1860161000
Spannhebel, zu verwenden wie OEM 0189S2
Arretierstift abgewinkelt 5 mm
Schwungrad-Fixierdorn (für Automatik Getriebe), zu verwenden wie OEM 0189R
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189AZ
Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0288D, 0188Y, 7014
Schwungrad-Fixierdorn (Schaltgetriebe), zu verwenden wie OEM 0189C
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM 0188F, 0134Q, 1870765001.1870827000, 0134AF, 9044-T, 1871000400
Nockenwellen-Absteckdorn (CA1), zu verwenden wie OEM 4533-TAC1, 0132AJ1
Nocken- und Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 49JE1061, 21-263
Nockenwellen-Absteckdorn (CA2), zu verwenden wie OEM 0132AJ2, 2000023000, 0188M, 4533-TAC2
Absteckdorn für Einspritzpumpe, zu verwenden wie OEM 4527-TS1
Einspritzpumpen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0188H, 1 860 965 000
Schwungrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 49JE02020, 0194C, 21-262, 999-7121, 999-7169, 303-734
2 Nocken- und Kurbelwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 4507-TB.7014-TN, 0132-R, 0153-AB, 0158-G
2 Nocken- und Kurbelwellen-Arretierungen, zu verwenden wie OEM KM-955, 7014-TM
2 Nockenwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 9041-TZ, 5711-TC
2 Kurbelwellen-Fixierdorne, zu verwenden wie OEM 5711-TD, 119790, 0194A, 1880617000, 303-732, 07744-00104-00, 49JE02018, 0178D, 9997169, 4527-TS2, 21-260, 999-7169, 0132AB
Nockenwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0189L
Schraube M8 x 80 mm
Stift für Spannvorrichtung 3 mm, zu verwenden wie OEM 0153AL, 4200TA
Zentrierkammer für Kurbelwellen-Riemenscheibe, zu verwenden wie OEM 0188AH
Kurbelwellen-Absteckdorn 6 mm, zu verwenden wie OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ

	€
BT597940 Citroen, Fiat, Ford, Land Rover, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota	103,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA 1.8, 2.0 16V Benzin



• enthält wichtige Werkzeuge zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Zahnriemenwechsel und Motor-reparaturen

für Modelle:

Citroën C5 1.8, 2.0 HPi (2002, 2005) Xsara 2.0 16V (2002, 2005) Xsara, Picasso 1.8, 2.0 16V (2002, 2005)
Peugeot 406 1.8 16V (2000, 2004), 807 2.0 16V (2002, 2005)

Motorcodes:

6FZ (EW7J4) FRN (EW10J4, L4, 5) RLZ (EW10D)

Lieferumfang:

Spannrollen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189S2
Werkzeug für Spanner, zu verwenden wie OEM 0178E, 5711TE, 178J/J2
Werkzeug für Spanner, zu verwenden wie OEM 0188J2
Einstellwerkzeug für Spanneinheit, zu verwenden wie OEM 0189S1
Arretierstifte, zu verwenden wie OEM 0132AB, 0194A, 0178D
Arretierstift, zu verwenden wie OEM 0194B
Arretierstift, zu verwenden wie OEM 0188M
Arretierstift, zu verwenden wie OEM 0189B
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189R
Arretierung für Spanneinheit, zu verwenden wie OEM 7017TR, 0153U
Einstellwerkzeug für Kurbelwellenrad, zu verwenden wie OEM 0188AH

	€
BT592300 Citroën, Peugeot	52,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper 2.3 D JTD, 3.0 JTD, HDI



• zu verwenden wie OEM **Fiat** 99360187, 99360614, 99360615, 1860617000, 1860815000, 20000180200, **Citroën/Peugeot** 0191-2A, 0191-2B, 0191-2J, 0191-2K

für Modelle:

Citroën Relay/Jumper III
Fiat Ducato
Iveco Daily (03-10), Daily/EcoDaily (2009-2011)
Peugeot Boxer III (2006-2012)
2.3D, 2.3 JTD F1AE0418A, F1AE0481B, F1AE0481C, F1AE0418D, F1AE0481F, F1AE0481FA, F1AE0481G, F1AE0481H, F1AE0481HA, F1AE0481N, F1AE0481UA, F1AE0481VA
3.0JTD F1CE0481A, F1CE0481B, F1CE0481D, F1CE0481F, F1CE0481H, F1CE3481M
3.0HDI F30DTE, F1CE0481D, F1CE3481DM, F1CE3481N

Lieferumfang:

2 Nockenwellen-Fixierdorne
1 Kurbelwellen-Fixierdorn

	€
BT592520 Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot	57,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für MINI, PSA



• wird benötigt beim Erneuern der Zylinderkopfdichtung und bei Arbeiten an Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

MINI One, Cooper HB, Cooper (R55-56) Motor N12
Citroën C4 (BJ. 2008, 2009), C4 Picasso (BJ. 2008, 2009)
Peugeot 207 (BJ. 2006, 2009), 207CC (BJ. 2007, 2009), 308 (BJ. 2001, 2009)

Motorcodes:

1.4, 1.6 VTi, EP3 (8FS) EP6 (5FW), EP6C 1.6 THP, EP6DT (5FX) EP6DTS(5FY)

Lieferumfang:

Kurbelwellenfixierer, zu verwenden wie OEM 119590, 0197-BZ
Nockenwellenfixierer, zu verwenden wie OEM 119540, 0197-A1, 0197-A3
Kettenspanner, zu verwenden wie OEM 119340, 0197-M

	€
BT593800 Citroën, Mini, Peugeot	137,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für VAG, Ford, Opel, Saab



• Universalsatz für viele Modelle

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.8, 2.0, zu verwenden wie OEM KM-852, 18G1570
Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.4, 1.6, zu verwenden wie OEM KM-853
rechte Nockenwelle bei **Saab** 900, 900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-2
linke Nockenwelle bei **Saab** 900.900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-1
Kurbelwellen-Zahnriemenrad-Arretierwerkzeug für TDI-Pumpe-Düse-Motoren bei **VW, Audi, Škoda, Seat und Ford**, zu verwenden wie **VAG** T10050
Schwungrad-Arretierwerkzeug für **Citroën, Fiat und Peugeot**, zu verwenden wie OEM 153A, 6012T, 9765.54
Schwungrad-Haltevorrichtung für Isuzu 1.5 und 1.7 Diesel, **Opel** 1.6, 1.7 Dieselmotoren, **Opel** 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 OHC Benzin Motoren, zu verwenden wie OEM KM-517-B

	€
BT595700 VAG, Citroën, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Saab	39,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA 2.5, 2.8 l Diesel



• zu verwenden wie OEM **Fiat** 1 870 667 000, 1 870 765 001, 1 860 617 000, **Renault** MOT861, MOT1054, MOT863, **Opel** KM6031, **Ford** 21-260, 303-732, **Peugeot** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Citroën** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Mazda** 49 JE 02018, 0991246510, **Volvo** 999-7169

für Modelle:

Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco Traffic (1980-2000), Master (1980-2007), Mascot (1999-2007)
Fiat, PSA, Renault Daily (1991-2005), Turbo Daily (1994-2000), Relay, Jumper (2001-2002) Boxer (2000-2006), Arena (1997-2001), Movano (1998-2003)

Lieferumfang:

2 Arretierbolzen
Schwungrad-Arretierbolzen
Haltewerkzeug für Zahnriemen-Spanner

	€
BT594460 Citroën, Fiat, Ford, Iveco, Mazda, Opel, Peugeot, Renault, Volvo	13,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford TDCi, PSA HdI, Mazda D 1.4, 1.6



• zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Wechsel der Nockenwelle, Zylinderkopfdichtung, etc.

für Modelle:

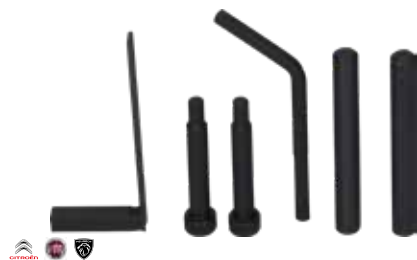
Citroën 1.4Hdi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4Hdi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6Hdi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6Hdi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6Hdi DV6UTED4(9HU)
Mazda 1.4CiTD F6JA, F6JB 1.6CiTD Y6
Peugeot 1.4Hdi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4Hdi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6Hdi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6Hdi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6Hdi DV6UTED4(9HU)
Ford 1.4TDCi F6JA, F6JB, F6JC, F6JD 1.6TDCi G8DA, G8DB, HHDA 1.6TDCi HHDB, HHJA, HHJB, HHJD
Volvo 1.6D D416AT

Lieferumfang:

Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM PSA 0194-C, **Ford** 303-734 (21-262), **Volvo** 999-7169, **Mazda** 49 JE02 020
Kurbelwellen- und Hochdruckpumpenrad-Arretierstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM PSA 0194-A, **Ford** 303-732 (21-260), **Volvo** 999-7233, **Mazda** 49 JE02 018
Kurbelwellen- und Hochdruckpumpenrad-Arretierstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM PSA 0194-A, **Ford** 303-732 (21-260), **Volvo** 999-7233, **Mazda** 49 JE02 018

	€
BT592860 Citroën, Ford, Mazda, Peugeot, Volvo	6,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat, Peugeot, Citroen 1.8, 2.0 8V Benzin



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- geeignet für Motorcodes LFW, RFU, RGX, RFW
- zu verwenden wie OEM 0132Q, 0132QZ, 0132Z, 0132R, 1053AA, 1053AB, 1053ZY, 0153G, 4507TA, 4507TB, 5711TA, 7014TN, 9767.27, 7014TM, 0132X, 0132X1Z, 4507T, 4507TJ, 1860755000, 1860161000, KM955

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung 6 mm
Nockenwellen-Arretierung 10 mm
Nockenwellen-Arretierstifte 2x
Werkzeug für Zahnriemenspanner

	€
BT592530 Citroën, Fiat, Peugeot	11,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Peugeot, Citroën 1.0, 1.2 Vti



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechsels der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Peugeot 208, 2008 (2012 bis 2014)
Citroen C3 (III)

Motorcodes:

EBO (ZM2), EB2 (HMZ)

	€
BT597990 Citroën, Peugeot	122,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für MINI, Citroen, Peugeot 1.6L Diesel



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- geeignet für folgende Modelle mit 1.6L Diesel-Motor

für Modelle:

BMW MINI, MINI Clubman, Baureihen R55, R56, R57
Citroen C2, C3, C4, C5, Grand Picasso, Berlingo (MK3), Xsara Picasso
Peugeot 206, 206cc, 207, 207cc, 1007, 307, 308, 308cc, 3008, 5008, Partner (MK3)

Motorcodes:

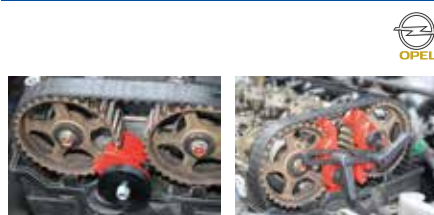
BMW: W16D16 (9HZ), W16D16UO, **PSA:** 9HZ, 9HX, 9HY (DV6TED4)

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Absteckstift, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194A, **BMW** 119790
Absteckstifte für Nockenwelle und Hochdruckpumpe, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194B, **BMW** 110300
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194C, **BMW** 119850, 119851, 119852

	€
BT591870 BMW, Citroen, Mini, Peugeot	17,00

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260 Universal	84,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für BMW, MINI, PSA



- zum Ausrichten neuer und alter Ausführung von Ausgleichswellen
- verhindert unruhigen Motorlauf durch falsch ausgerichtete Ausgleichswellen
- wird benötigt bei Steuerkettenwechsel, Erneuern des Kurbelwellendichtrings, Austausch der Zylinderkopfdichtung, etc.
- zu verwenden wie OEM 115140, 119280, 119330

für Modelle:

BMW 1.6 (N40, N45, N45T, B16, B16A, B16AC) 1.8, 2.0 (N42, N46, N46T) 2.0, 3.0 (N51, N52, N52K, N53, N54)
PSA 1.4, 1.6 16V (EP3, EP6, EP6DT, EP6DTS)
MINI 1.4, 1.6 (N12, N14)

Lieferumfang:

Ausgleichswellen-Fixierwerkzeuge (alte und neue Ausführung)
Kurbelwellengegenhalter
Arretierstift für Kettenspanner

	€
BT591580 BMW, Mini, PSA	80,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Jaguar, Land Rover 2.7, 3.0 TD V6



- zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z. B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechsels der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Citroen C5 III (2007 - 2009), C6 (2005 - 2009)
Jaguar S-Type (2004 - 2008), XF (2008 - 2012), XJ (2010 - 2012), XJ6 (2005 - 2010)
Range Rover Sport (2005 - 2009)
Peugeot 407 (2004 - 2009), 407 Coupe (2006 - 2009), 607 (2004 - 2011) 2.7TD V6, TDVi (276DT) 2.7 HDi (DT17BED4) (UH2) 3.0D HDi (D20CTED4) (X82) 3.0D SD V6, TD V6 (306DT) (AJ-V6D)

Lieferumfang:

Schwungradarretierung (Manuell), zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1116
Schwungradarretierung (Automatik), zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1117
Nockenwellenrad-Einstellstift, zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1132
Nockenwellenrad-Einstellstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM (**Rover**) 303-1126, (**PSA**) 0195H
Wasserpumpen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM (**PSA**) 0195-C
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM (**PSA**) 0195-K
Zahnriemen-Halteclip, zu verwenden wie OEM (**PSA**) 0188-K

	€
BT593180 PSA, Land Rover, Jaguar	77,00

Motoreinstellwerkzeuge für Porsche Panamera, Cayenne V8



- zum Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- wird benötigt beim Wechseln der Zylinderkopfdichtung, Erneuern der Nockenwellen, etc.

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, geeignet für Panamera, Cayenne nach 2008, zu verwenden wie OEM 9678/1
Nockenwellen-Einstellwerkzeug, geeignet für Cayenne, zu verwenden wie OEM 9678
Hilfsschraubenschlüssel, geeignet für Cayenne nach 2008, zu verwenden wie OEM 9683/1
Steckschlüssel 27 mm, 10 mm (3/8") Antrieb, 30 mm lang, geeignet für Cayenne, zu verwenden wie OEM 9714
Kurbelwellen-Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM 9595/1

	€
BT5981100	Porsche 318,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Porsche Boxster, 911



- zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Porsche Boxster (986, 987) 2.5L (ab 1998), 2.7L (ab 2000), 3.2L (ab 2000)
Porsche 911 (996, 997) 3.6L (ab 2002), 3.4L (ab 2002)

Lieferumfang:

Stifttreiber, Verlängerung, zu verwenden wie OEM 9602
Ausrichtungswerkzeug, zu verwenden wie OEM 9608
OT Einstellstift, zu verwenden wie OEM 9595
Nockenwellenarretierung, zu verwenden wie OEM 9612
Nockenwellen-Stütze, zu verwenden wie OEM 9611
Nockenwellen-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM 9634

	€
BT5981130	Porsche 380,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Porsche Macan 3.0S, 3.6 Turbo



- wird benötigt bei Wechseln der Steuerkette, dem Erneuern der Zylinderkopfdichtung, etc.
- Ergänzungssatz für BT5981100

für Modelle:

Porsche Macan 3.0S, 3.6Turbo80

Motorcodes:

MCT.M, MCT.L

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM 9861

	€
BT598120	Porsche 82,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Porsche 911, Cayman, Boxster mit MA1 Motor



- zum Drehen und Ausrichten von Kurbel- und Nockenwelle bei Ausbau oder Wechsel der Steuerkette

für Modelle:

Porsche 911 Coupe, Cabrio, Targa 3.6 (997) (253 KW), Motorcode MA1/02, 911 Coupe S, Cabrio S, Targa S 3.8 (997) (283 KW), Motorcode MA1/01, 911 Coupe, Cabrio, Targa 3.6 (997) (254 KW), Motorcode MA1/02, 911 Coupe S, Cabrio S, Targa S 3.8 (997) (283, 300 KW), Motorcode MA1/01, 911 Turbo 3.8 (997) (368 KW), Motorcode MA1/70, 911 Turbo 3.8 (997) (368, 390 KW), Motorcode MA1/70, 911 S 3.8 (991) (294 KW), Motorcode MA1/03, 911 3.4 (991) (257 KW), Motorcode MA1/04, 911 GT3 3.8 (991) (350 KW), Motorcode MA1/75, 911 GT3 RS 4.0 (991) (373 KW), Motorcode MA1/76, 911 Turbo 3.8 (991) (383 KW), Motorcode MA1/71, 911 Carrera 3.6 (997) (239 KW), Motorcode MA1/02, 911 Carrera S 3.8 (997) (283, 300 KW), Motorcode MA1/01, MA1/01S, 911 Turbo, Turbo S 3.8 (997) (368, 390 KW), Motorcode MA1/70, MA1/70S, Boxster 2.9 (987) (155, 188 KW), Motorcode MA1/20, Boxster S, Spyder 3.4 (987) (228, 235 KW), Motorcode MA1/21, MA1/21C, Boxster 2.7 (981) (155, 195 KW), Motorcode MA1/22, Boxster 3.4 (981) (232 KW), Motorcode MA1/3, Boxster 3.4 (981) (232 KW), Motorcode MA1/23, Cayman, S 2.9, 3.4 (987) (155, 195 KW), Motorcode MA1/20C, Cayman 2.7 (981) (155, 202 KW), Motorcode MA1/22C, Cayman S 3.4 (981) (239 KW), Motorcode MA1/23C

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 9772
Kurbelwellen-Riemenscheiben-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM 9773
Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM 9595/1
Riemenscheiben-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM 9775

	€
BT594420	Porsche 357,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Porsche 911 (996, 997)



- zum Einstellen der Nockenwellen-Steuerzeiten
- wird benötigt beim Wechseln der Zylinderkopfdichtung, Erneuern der Nockenwellen, etc.

Lieferumfang:

1 Nockenwellen Haltewerkzeug, passend für Motor M96/03, zu verwenden wie OEM 9685
1 Nockenwellenfixierung, passend für Motor M97/01 und M96/03, zu verwenden wie OEM 9686
2 Zentrierstifte, passend für Motor M97/01 und M96/03, zu verwenden wie OEM 9595, 9595/1

	€
BT5981110	Porsche 150,00

Kurbelwellen-Fixier-Werkzeug, für Porsche Boxster, 911 M96



- geeignet zum Fixieren der Kurbelwelle und Spannen der Nockenwellenverstellung

für Modelle:

Porsche Boxster (986) 2.5, Boxster (986) 2.7, Boxster (986) 3.2, 911 (996) 3.4

Motorcodes:

M96/20, M96/22, M96/21, M96/01, M96/01S

Lieferumfang:

Fixierbolzen für Kurbelwellen-Riemenscheibe, zu verwenden wie OEM 9595/1, 00072195951
2 Spannschrauben (Linksgewinde), zu verwenden wie OEM 9632/1, 00072196321
2 Spannschrauben (Rechtsgewinde), zu verwenden wie OEM 9632, 00072196320

	€
BT594410	Porsche 37,50

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002	Universal 73,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault, Opel, Nissan



- zum Positionieren und Arretieren von Kurbelwelle und Nockenwelle bei Zahnriemen- und Motorreparatur

für Modelle:

Renault Avantime (2005, 2007), Clio (2001, 2008), Espace (2000, 2008), Kangoo (2000, 2008), Laguna (1999, 2001), Laguna II (2004, 2007), Master (2000, 2006), Megane (1999, 2008), Modus (2004, 2008), Scenic (1999, 2008), Traffic (2001, 2008), Twingo (2007, 2008)

Nissan Almera N16 (2002, 2006), Interstar (2002, 2006), Kubistar (2003, 2008), Micra K12 (2003, 2008), Note (2006, 2008), Primastar (2002, 2007), Primera P12 (2003, 2007), Qashqai (2008, 2009)

Opel Movano (2000, 2008), Vivaro (2001, 2008)

Motorcodes:

1.5 (K9K), 1.9 (F9Q), 2.2 (G9T), 2.5 (G9U)

Lieferumfang:

Einlassnockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM KM6205 (MOT1534)

Auslassnockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM KM6204 (MOT1537)

Einspritzpumpen-Arretierung, zu verwenden wie OEM MOT1538

Spannwerkzeug-Set (5-tlg.), zu verwenden wie OEM MOT1543

Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1430

Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1536

	€
BT594550 Renault, Opel, Nissan	69,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA 2.5, 2.8 I Diesel



- zu verwenden wie OEM **Fiat** 1 870 667 000, 1 870 765 001, 1 860 617 000, **Renault** MOT861, MOT1054, MOT863, **Opel** KM6031, **Ford** 21-260, 303-732, **Peugeot** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Citroen** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Mazda** 49 JE 02018, 0991246510, **Volvo** 999-7169

für Modelle:

Citroen, **Peugeot**, **Fiat**, **Iveco** Traffic (1980-2000), Master (1980-2007), Mascot (1999-2007)

Fiat, **PSA**, **Renault** Daily (1991-2005), Turbo Daily (1994-2000), Relay, Jumper (2001-2002) Boxer (2000-2006), Arena (1997-2001), Movano (1998-2003)

Lieferumfang:

2 Arretierbolzen
Schwungrad-Arretierbolzen
Haltewerkzeug für Zahnriemen-Spanner

	€
BT594460 Citroen, Fiat, Ford, Iveco, Mazda, Opel, Peugeot, Renault, Volvo	13,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault, Volvo, Ford 16V, 20V Benzin



- enthält wichtige Werkzeuge zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 2.3, 2.4, 2.5L DOHC Motoren

für Modelle:

Renault Laguna (1996, 1999), Safrane (1996, 2001) mit den Motorcodes: N7Q 704, 710, 711 N7U 700, 701

Ford Kuga (ab 02/2008), Focus ST RS (ab 07/2004), S-Max (ab 03/2006), Galaxy (ab 03/2006), Mondeo (ab 02/2007) mit den Motorcodes: JZDA, HYDB, HYDC, HUWA

Volvo 850 (1992, 1997), C70 (1998, 2002), S40 (1996, 2004), V40 (1996, 2004), S60 (2001, 2005), S70 (1997, 2000), S80 (1999, 2005) mit den Motorcodes: B4164 S/S2, B4184 S/S2/S3/S9/S10, B4194 T/T2, B4204 S/S2/T/T2/T3/T5, B5202 FS, B5204 FT/T2/T3/T4/T5, B5234 T3/T4/T5/T6/T7/T8/T9, B5244 S/S2/SG/SG2/T3/T4/T5/T7, B5252 FS, B5254 T/T2/T4

Lieferumfang:

Nockenwellenfixierung, zu verwenden wie OEM MOT1337, 999-5452, 303-1178

Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM MOT1348

Schwungradfixierung, zu verwenden wie OEM MOT1340, 999-5451, 303-1182

	€
BT594670 Ford, Renault, Volvo	46,00

Kurbelwellen-Fixierdorn für Renault



- zur Arretierung der Kurbelwelle bei Arbeiten an der Motorsteuerung

für Modelle:

Renault, **Nissan**, **Mercedes**

Lieferumfang:

zu verwenden wie OEM Werkzeuge MOT1489, KV113B0130, 0991958110, W607589001500

	€
BT594652 Renault, Nissan, Mercedes	5,00



Schwungrad-Fixierdorn für Renault



- zur Arretierung der Kurbelwelle bei Arbeiten an der Motorsteuerung

für Modelle:

Renault, **Nissan**, **Mercedes**

Lieferumfang:

zu verwenden wie OEM Werkzeuge MOT1054, KV113B0110, 0991246510, W607589011500

	€
BT594653 Renault, Nissan, Mercedes	4,00

Haltevorrichtung für Zahnriemenrad der Hochdruckpumpe



- passend für Dieselmotoren mit der Kennung F9Q
- verbaut in Fahrzeugen der Hersteller Opel, Renault, Nissan
- Zahnriemen braucht nicht demontiert zu werden
- genaue Fixierung des Pumpenrades durch gute Passgenauigkeit
- kein Nachjustieren der Pumpe erforderlich

	€
BT593830 Renault, Opel, Nissan	33,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für Renault 1.8, 2.0 16V



- zum Arretieren der Nockenwellenzahnräder
- zu verwenden wie MOT 1509-01, 1509

für Modelle:

Renault Laguna II (2001, 2009), Megane II (2002, 2009), Scenic (2002, 2009)

Motorcodes:

700, 701, 712, 713, 714, 715, 720, 721, 722, 722, 730, 732, 736, 738, 740, 741, 744, 746, 747, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 770, 771, 773, 774, 774, 775, 776, 784, 786, 787, 790, 792, 794, 797, 830, F4P, F4R

	€
BT594580 Renault	56,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault



- Arretierung des Schwungrades
- Arretierung der Kurbelwelle, Einspritzpumpenwelle
- Abziehen der Kurbelwellen-Riemenscheibe
- Spannen des Zahnriemens
- Einstelllehre zur Positionierung der Nocken- und Pumpenwelle zur Kurbelwelle
- zu verwenden wie OEM Werkzeuge MOT1348, MOT1312, MOT1135-01, MOT1384, MOT1337, MOT1496, MOT910-1, MOT910, MOT861, MOT863, MOT1054, MOT1318, MOT1489, MOT1340, MOT1386, MOT1490, MOT1490-1, KM6031

für Modelle:

- Renault** Benzin Motoren 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 l, jeweils mit 16V-Technik
- Renault** Benzin Motoren 2.5 l, 20V mit Doppelnockenwelle
- Renault** Benzin Motoren 1.2, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 2.0, 2.2 l
- Renault** Diesel Motoren 1.9, 2.5, 2.8 l
- auch für **Opel** Arena, Movano und Volvo V40, S40

		€
BT594650	Opel, Renault, Volvo	184,00

Nockenwellen-Werkzeug für Renault



- Einstell-Lehre zur Arretierung der Nockenwelle bei Arbeiten an der Motorsteuerung

für Modelle:

- Renault** 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 l, jeweils mit 16V-Technik

Motorcodes:

D4F, K4J, K4M, F4P, F4R, F4Rt, F5R740, K9K

Lieferumfang:

zu verwenden wie OEM Werkzeug MOT1496

		€
BT594651	Renault	23,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

		€
BT596002	Universal	73,00

Einstell- und Arretierwerkzeug für Dieselpumpen für Renault, Mitsubishi, Opel



- für F8Q und F9Q Diesel-Motoren mit justierbarem Pumpenrad

für Modelle:

- Renault** Megan, Scenic, Kangoo
- Mitsubishi** Carisma
- Opel** Arena
- Volvo** S40, V40

Lieferumfang:

Spezial-Einsatz mit 27 mm Innensechskant und 1/2" Antrieb
Justier-Werkzeug mit 3x 4 mm Stifte zur Justierung der Pumpe
Adapter für Bosch Pumpen M10 auf M8

		€
BT551400	Renault, Mitsubishi, Opel	26,00

Spannwerkzeug für Renault



- zum Einstellen der Spannrolle beim Wechsel des Zahnriemens

für Modelle:

Renault

Lieferumfang:

zu verwenden wie OEM Werkzeuge MOT1384

		€
BT594655	Renault	12,50

Schwungrad-/Kurbelwellen-Riemenscheiben-Blockier- und Stirndeckeltrenn-Werkzeug-Satz für Renault, Nissan



- zum Blockieren des Schwungrads und der Kurbelwellen-Riemenscheibe und zum Trennen des Stirndeckels beim Austausch der Steuerkette

für Modelle:

- Renault** 1.4, 1.6, 2.0, 2.5, 3.5L Benzinmotoren mit Steuerkette Benzinmotoren 1.4 L (H4JT), 1.6 L (M5M), 2.0L (M4R), 2.5 L (2TR), 3.5 L (V4Y)
- zum Blockieren des Schwungrads an Dieselmotoren 2.0 L (M9R), 2.3 L (M9T), in Verbindung mit BT593820

Lieferumfang:

- Kurbelwellen-Riemenscheiben-Halter, zu verwenden wie OEM MOT 2019, MOT 1789
- Schwungrad-Blockierwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT 919-02
- Schwungrad-Blockierwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT 1431
- Stirndeckel-Trennwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT 1716

		€
BT594610	Nissan, Renault	126,00

Einspritzpumpenrad-Arretierung für Renault



- zur Arretierung des Pumpenrades bei Zahnriemenwechsel und anderen Arbeiten, bei denen eine Demontage des Zahnriemens erforderlich ist
- zu verwenden wie OEM 1200-01

für Modelle:

- Renault** Clio, Megane, Laguna, Kangoomit 1.9 TDI

Motorcodes:

F9Q

		€
BT594592	Renault	11,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault, Opel, Volvo, Mitsubishi, Chrysler



zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten an **Renault** Benzin- und Dieselmotoren
für Modelle:

Renault: Clio (1990-2013), Espace, Grand Espace (1996-2002), Extra, Rapid, Express (1991-2002), Kangoo (1998-2009), Laguna (1994-2001), Megane (1995-2003), Scenic (1996-2003), Modus, Grand Modus II (2004-2013), Safrane (1992-2001), Trafic (1997-2000), Master II (2000-2003), Twingo (2000-2013), Wind (2011-2013)
Opel: Arena (1997-2001), Movano-A (1999-2006), Vivaro (2001-2007)
Volvo: S40 (1996-2004), V40 (1996-2004)
Mitsubishi: Carisma (2001-2005), Space Star (2000-2006)
Chrysler: Cherokee (1984-1995), Wrangler (1988-1995)

Motorcodes:

E7F 1.2: 700, 704, 706, 708, 750
D4F 1.2 16v: 702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 742, 764, 772, 780, 782, 784, 786
E7J 1.4: 601, 624, 626, 634, 635, 710, 711, 716, 718, 719, 754, 756, 757, 764, 780
F3P 1.8: 674, 676, 678, 710, 712, 714, 720, 724, 755, 758, B670, Q7, R7, S724
F7P 1.8 16v: 720, 722
F8Q 1.9D/Di/Turbo: 600, 606, 620, 622, 624, 630, 632, 644, 646, 648, 662, 672 /676, 678, 680, 682, 684, 692 /696, 714, 722, 724, 730, 732, 776, 784, 786, 788, 790, B640
F9Q 1.9D dTi: F9Q1, F9Q2, 710, 716, 717, 720, 722, 730, 731, 734, 736, 744, 760, 762, 770, 774, 780, 782, 790 D4192T, D4191T2 D4192T3, D4192T4
F3R 2.0: 611, 722, 723, 742, 750, 751, 752, 768, 769, 791, 796, 797, 798
J7R 2.0: 732, 733, 734, 735
F7R 2.0 16V: 700, 714, D710
J7T 2.2 16V: 760, 761
G8T 2.2D/Turbo: 706, 714, 716, 740, 752, 760, 790, 792, 794

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeug, verstellbar für DOHC Motoren
Einspritzpumpenrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.910
Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM Mot1135-01
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.1318
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.1054
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.910

	€
BT594570 Chrysler, Mitsubishi, Opel, Renault, Volvo	47,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Nissan, Renault, Opel



zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Nissan Primaster (2008, 2009), Qashqai (2008, 2009), X-Trail (2007, 2008)
Renault Koleos (2008, 2009), Laguna (2005, 2008), Megane (2007, 2008), Scenic (2008, 2009), Trafic (2007, 2008), Vel Satis (2008, 2009)
Opel Vivaro (2007, 2008)

Motorcodes:

Nissan Motorcodes: M9R 780, 830, 832, 833
Nissan Motorcodes: M9R 700, 721, 724, 740, 742, 446, 760, 761, 780, 802, 803, 805, 830, 832, 833
Opel Motorcodes: M9R 780, 782, 784

	€
BT593820 Renault, Opel, Nissan	122,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault 1.5, 1.9 DCi



für den Wechsel des Zahnriemens
geeignet für **Renault** Laguna, Kangoo, Clio mit 1.5, 1.9 DCi-Motoren

für Modelle:

Renault Laguna, Kangoo, Clio

Lieferumfang:

Kurbelwellenjustierstift, zu verwenden wie OEM MOT 1489
Nocken- und Kurbelwellen-Justierbolzen, zu verwenden wie OEM 0194B, 999-7122, 21-263, MOT 1430, 0187B, 0189B, 607589011500
Kurbelwellenjustierbolzen, zu verwenden wie OEM KM603, MOT 1054, MOT 861 MOT 863

	€
BT594680 Renault	12,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Peugeot, Citroën, PSA



zum Überprüfen und Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Citroën AX, Berlingo, BX, C5, C15, C25, Dispatch, Evasion, Jumper.Jumpy, Relay, Saxo, Synergie, Visa, Xsara, Xantia, XM, XJR, ZX, etc.
Peugeot 106, 205, 306, 405, 406, 605, 806, J5, Boxer, Expert, Partner, Solaris, Talbot Express, Talbot Horizon, etc.
PSA Benzinmotoren 1.9, 1.1, 1.4, 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V (Turbo und Doppelnockenwelle)
PSA Dieselmotoren 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5 D, TD, TDI, 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI
geeignet für baugleiche Motoren in **Fiat, Ford, Nissan, Renault, Rover, Toyota**, etc.

Lieferumfang:

Schwungrad-Einstellstift mit Feder, zu verwenden wie OEM 0188X, 0189X
Spannschlüssel 8 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TW
Schwungrad-Fixierdorn 7 mm, zu verwenden wie OEM 7017-TR
Abgewinkelter Einstellstift 8 mm, zu verwenden wie OEM 0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189A, 1 871 008 100
Spannrollenhebel Hdi, zu verwenden wie OEM 0188J2
Spannrollenhebel, zu verwenden wie OEM 5711-TE, 0178E, 0188J/1
Schwungradscheiben-Abzieher, zu verwenden wie OEM 0174.0188P, 018892, 7015-T
Zahnriemenhalterklammer, zu verwenden wie OEM 0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0195K, 4507-TL
Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0189S1
Schwungrad-Fixierung, zu verwenden wie OEM 1867030000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1860161000
Spannhebel, zu verwenden wie OEM 0189S2
Arretierstift abgewinkelt 5 mm
Schwungrad-Fixierdorn (für Automatik Getriebe), zu verwenden wie OEM 0189R
Nockenwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 0189AZ
Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0288D, 0188Y, 7014
Schwungrad-Fixierdorn (Schaltgetriebe), zu verwenden wie OEM 0189C
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM 0188F, 0134Q, 1870765001.1870827000, 0134AF, 9044-T, 1871000400
Nockenwellen-Absteckdorn (CA1), zu verwenden wie OEM 4533-TAC1, 0132AJ1
Nocken- und Kurbelwellen-Fixierung, zu verwenden wie OEM 0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT1430, 0189B, 303-735, 49JE01061, 21-263
Nockenwellen-Absteckdorn (CA2), zu verwenden wie OEM 0132AJ2, 2000023000, 0188M, 4533-TAC2
Absteckdorn für Einspritzpumpe, zu verwenden wie OEM 4527-TS1
Einspritzpumpen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0188H, 1 860 965 000
Schwungrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 49JE02020, 0194C, 21-262, 999-7121, 999-7169, 303-734
2 Nocken- und Kurbelwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 4507-TB.7014-TN, 0132-R, 0153-AB, 0158-G
2 Nocken- und Kurbelwellen-Arretierungen, zu verwenden wie OEM KM-955, 7014-TM
2 Nockenwellen-Absteckdorne, zu verwenden wie OEM 9041-TZ, 5711-TC
2 Kurbelwellen-Fixierdorne, zu verwenden wie OEM 5711-TD, 119790, 0194A, 1880617000, 303-732, 07744-00104-00, 49JE02018, 0178D, 9997169, 4527-TS2, 21-260, 999-7169, 0132AB
Nockenwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 0189L
Schraube M8 x 80 mm
Stift für Spannvorrichtung 3 mm, zu verwenden wie OEM 0153AL, 4200TA
Zentrierklammer für Kurbelwellen-Riemenscheibe, zu verwenden wie OEM 0188AH
Kurbelwellen-Absteckdorn 6 mm, zu verwenden wie OEM 4507-TA, 0132Z, 0132QZ

	€
BT597940 Citroen, Fiat, Ford, Land Rover, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota	103,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Saab, Chevrolet 2.0, 2.4



zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten beim Erneuern der Steuerkette, etc. geeignet für 2.0 l und 2.4 l Benzin-Turbomotoren mit Doppelnockenwellen
für Modelle:

Opel Astra, Insignia, Antara
Chevrolet Captiva, HHR, Malibu
Saab 9-5
mit Motoren: OPC, OPC/VXR, Turbo, E85, Turbo T-B

Motorcodes:

2.0L > LHU, A20NFT, LTG, A20NHT, LDK, A20NHT
2.4L > A24XE, A24XF, LE5, LE9

Lieferumfang:

Kurbelwellenrad-Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-48585
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-43653, J43653
Spannelement-Arretierstift, 2,5 mm, zu verwenden wie OEM EN-955-10, KM 955
Spannelement-Arretierstift, 4,0 mm, zu verwenden wie OEM EN-955-20, KM 955-20
Spannstößel-Rückstellwerkzeug, zu verwenden wie EN-45027-1, J-45027-1
Spannstößel-Halter, zu verwenden wie OEM J45027-2, EN45027-2, EN-45027
Nockenwellen-Arretierung (linke Seite), zu verwenden wie OEM EN-49212, EN-49212-1
Nockenwellen-Arretierung (rechte Seite), zu verwenden wie OEM EN-49212, EN-49212-2
Nockenwellenversteller-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-48953

	€
BT593870 Opel, Saab, Chevrolet	241,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, Saab, Buick, Cadillac, Chevrolet 2.8, 3.6 V6



• zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Buick Enclave 3.6, Motorcode: LY7
Cadillac SRX, STS, CTS 3.6, Motorcode: LY7, LLT
Chevrolet Camaro 2.8, Motorcode: LTT, LFX
Opel Insignia 2.8 V6 Turbo, Motorcode: LAU/A28NER
Opel Antara 3.2 V6 (ab 2007), Motorcode: Z32SE
Saab 9-5 2.8 (2009-2013), Motorcode: LAU/A28NER

Lieferumfang:

Nockenwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM EN-48383-1, EN-48383-2, EN-48383-3
Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-46106
Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM EN-46111

	€
BT593815 Opel, Saab, Chevrolet	62,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Opel, GM 2.0, 2.2 Ecotec Diesel



• ermöglicht ein Einstellen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Opel Vectra 2.0 Turbo-Diesel, Sintra 2.2 Turbo Diesel, Zafira 2.0 Turbo Diesel, Frontera 2.2 Turbo Diesel
Saab 9-3 2.2 Turbo-Diesel

Motorcodes:

X20DTL, X20DTH, X22DTH, Y22DTR

Lieferumfang:

Einstellschlüssel mit Halter, zu verwenden wie OEM Opel KM933, Saab 8395394
Einspritzpumpen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM Opel KM927, Saab 8395337
Kurbelwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM Opel KM929, Saab 8395352
Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM Opel KM932, Saab 8395386

	€
BT594250 Opel, Saab	81,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für GM, Opel, Vauxhall, Saab 2.0 Turbo



• zum Einstellen/Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Opel Signum Turbo, Vectra-C Turbo (2002-2008), Saab 9-3 1.8 Turbo (2002-2011), 9-3 1.8 Turbo BioPower (2002-2011), 9-3 2.0 Turbo (2002-2012), 9-3 2.0 Turbo BioPower (2010-2012), 9-3XT (2009-2011)

Motorcodes:

Z20NET, B207, B207L, B207, B207L, B207, B207L, B207, B207L

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Riemenscheiben-Haltewerkzeug, zu verwenden OEM KMJ38122-A, 8396210
Einlassnockenwellen-Ausrichtungswerkzeug, zu verwenden OEM KM6362-1, EN-48366-001
Auslassnockenwellen-Ausrichtungswerkzeug, zu verwenden OEM KM6362-2, EN-48366-002
Kettenspanner-Arretierstift, zu verwenden OEM KM6077, 8396392

	€
BT593970 Opel, Saab	59,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für VAG, Ford, Opel, Saab



• Universalsatz für viele Modelle

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung für Opel Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.8, 2.0, zu verwenden wie OEM KM-852, 18G1570
Nockenwellen-Arretierung für Opel Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.4, 1.6, zu verwenden wie OEM KM-853
rechte Nockenwelle bei Saab 900, 900 -2.5, 3.0, Opel Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-2
linke Nockenwelle bei Saab 900.900 -2.5, 3.0, Opel Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-1
Kurbelwellen-Zahnriemenrad-Arretierwerkzeug für TDI-Pumpe-Düse-Motoren bei VW, Audi, Skoda, Seat und Ford, zu verwenden wie VAG T10050
Schwungrad-Arretierwerkzeug für Citroen, Fiat und Peugeot, zu verwenden wie OEM 153A, 6012T, 9765.54
Schwungrad-Haltevorrichtung für Isuzu 1.5 und 1.7 Diesel, Opel 1.6, 1.7 Dieselmotoren, Opel 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 OHC Benzin Motoren, zu verwenden wie OEM KM-517-B

	€
BT595700 VAG, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Saab	39,50

Motor-Einstellwerkzeug, für Opel, Saab



Der Satz enthält alle Werkzeuge, um die Kurbelwelle zu blockieren, während Sie einen neuen Zahnriemen auflegen.

für Modelle:

Opel / Vauxhall Kettenantrieb Agila 1.3: CDTi Motor Code Z13DT, Astra-H 1.3: CDTi Motor Code Z13 DTH, Combo-C 1.3: CDTi Motor Code Z13DT und Z13DTJ, Opel / Vauxhall Riementrieb: Astra 1.9: CDTi Motor Code Z19DT und Z19DTH, Astra-H 1.9: CDTi Motor Code Z19DTH und Z19DTJ, Signum 1.9: CDTi Motor Code Z19DTH, Saab Riementrieb: 9-3 1.9: TiD Z19DTH Motor Code Z19DTR, 9-3 1.9: TTiD Z19DTH Motor Code Z19DTR, 9-5 1.9: TiD Z19DTH Motor Code Z19DTR

Lieferumfang:

Anschluss #1: M 6 x 1
Anschluss #2: M 6 x 1
Anschluss #3: M 16 x 1.5
Anschluss #4: 11,5 cm
Timing-Pole: 75 mm
Timing-Einsteller: M 16 x 1,5
Timing-Anschluss: M 16 x 1,5

	€
BT592500 Opel, Saab	97,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG FSI, TSI 1.4, 1.6 (mit Steuerkette)



- zum Kontrollieren und Einstellen der Steuerzeiten
- wird z. B. bei Ersetzen der Steuerkette benötigt
- geeignet für **VAG** FSI und TFSI Motoren 1.4 und 1.6 L

für Modelle:

Audi A3 (2003-2010)
Seat Ibiza, Leon, Altea
Skoda Octavia (2004-2009), Fabia (2007-2009), Superb (2009-2010), Roomster (2006-2009)
Volkswagen Golf (2003-2009), Golf Plus (2005-2009), Jetta (2006-2009), Passat (2005-2009), Polo (2002-2008), Scirocco (2009-2010), Tiguan (2007-2009), Touran (2003-2009), Eos (2006-2009)

Motorcodes:

Motorcode AXU, BLG, BAG, BMY, BKG, BMK, BLF, CAVA, BLN, CAVB, BLP, CAVC, CAVE, CAVF, CAVD, CAXA, CAXC, CDGA, BTS

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10171
Messuhr-Halter, zu verwenden wie OEM T10170
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10340
Hydraulikspanner-Arretierung, zu verwenden wie OEM T40011

	€
BT597010 VAG	43,00

Motor-Einstellwerkzeug für VAG 1.2, 1.4, 1.6 FSI, 1.4 TSI



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Audi A1, A3, A3 Sportback, A3 Cabriolet
Seat Altea, Altea XL, Ibiza, Ibiza Sport Coupe, Leon, Toledo
Skoda Fabia, Fabia, Octavia, Rapid, Roomster, Yeti
VW New Beetle, Caddy, Golf, Golf Plus, Golf Cabriolet, Golf Variant, Jetta, Polo, Touran

Motorcodes:

AXU, BAG, BKG, BLF, BLN, BLP, BMY, BTS, BLG, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVF, CAXA, CAXC, CDGA

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10171
Messuhr-Halter, zu verwenden wie OEM T10170 (Messuhrhalter mit 274 mm Gesamtlänge, Außengewinde M14 x 1.25 mm)
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10340
Hydraulikspanner-Arretierung, zu verwenden wie OEM T40011 (8 mm Spannschaft)
Präzisions-Messuhr zum Auffinden des Kolben OT (Auflösung: 0,01 mm / Messbereich: 0-8 mm / Durchmesser: 41 mm)
2x Kurbelwellenrad Arretierstift zu verwenden wie OEM T10341 (zwei Führungsbolzen mit 135 mm Länge, 24 mm langes Außengewinde M8 x 1.25 mm, gegenseitiger Außen Sechskant-Schlüsselweite 6 mm)
Nockenwelle-Arretierung zu verwenden wie OEM T10414

	€
BT597500 VAG	84,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.6, 2.0 CR TDI



- enthält wichtige Werkzeuge zum Überprüfen und Einstellen der Steuerzeiten nach Zahnriemenwechsel
- auch geeignet für frühere Pumpe-Düse Motoren

für Modelle:

Audi A1, A3 (8P), A4 (B8), A5A6 (C6, C7), TT (8J), Q3, Q5
Skoda Fabia II, Roomster, Praktik, Oktavia II, Suberb II, Yeti
Seat Ibiza (6J), Leon III, Exeo, Altea, Alhambra II
Volkswagen Golf V, VI und Plus, Eos, Polo VJetta V und VI, Scirocco III, Beetle II, Caddy II, Passat B6, B7 und CC, Touran, Sharan II, T5, Amarok

Motorcodes:

CAYB, CAYC, CBAB, CBBB, CBAA, CFFB, CAGA, CAHA, CAGB, CAHB, CAGC, FCA, CAAA, CAAB, CAAC, CCHA, CAVA, CBAB, CBDA, CBDD, CBAC, CBDA, CBDC, etc.

Lieferumfang:

Einspritzpumpen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T20102, U40074, 3359
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10050, T10100
Kugelpfopf-Innensechskant 6 mm, zu verwenden wie OEM T10264
2.5mm Spannrollen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T10265
3.9mm Spannrollen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T40098
Zahnriemenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10051
Zahnriemenrad-Abzieher, zu verwenden wie OEM T10052
Ölpumpen/ Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10255

	€
BT591070 VAG	91,50

Zündspulen-Demontagewerkzeug für VAG



- zur Demontage von Zündspulen, die direkt auf der Zündkerze montiert sind
- geeignet für z. B. folgende Modelle ab BJ. 2013: **VW** Golf, Audi A3, **Seat** Leon, **Skoda** Octavia mit FSI Motoren 1.2, 1.4, 2.0 mit Steuerkette

	€
BT561005 VAG	18,00

Zündspulen-Auszieher für VAG



- zum Abziehen von Zündspulen an **VAG**-Modellen ab BJ. 2013
- stiftförmig zum Einsetzen in die Zündspulen-Befestigungsbohrung
- geeignet für 4-Zylinder 1.2, 1.4, 1.8, 2.0 FSI, TFSI Motoren, verbaut in z. B. **VW** Golf, **Audi** A3, **Seat** Leon, **Skoda** Octavia
- zu verwenden wie OEM T10530

	€
BT561006 VAG	26,00

Spezial-Schlüssel für Abgastemperatursensor für VAG, 19 mm



- zur Demontage, Montage von Abgastemperatursensoren
- geeignet für z. B. folgende **VAG**-Motoren: 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 FSI, 1.6 CRTdi, 2.0 Common Rail
- Schlüsselweite 19 mm
- zu verwenden wie OEM T10395/8, T10395/9, T10395/10

	€
BT606004 VAG	32,50

Nockenwellen-Steuerventil-Einsätze für VAG 1.8, 2.0 TFSI, TSI



- zur Demontage/Montage des 4-/3-Wege-Zentralventils der Nockenwellenverstellung
- geeignet für 1.8, 2.0 L 4-Zylinder Einspritz- und Direkteinspritzmotoren mit Steuerkette, verbaut in folgenden Modellen:
- **Audi** A3, A4, A5, Q5, TT, **Seat** Altea, Leon, Toledo, Exeo, **Skoda** Octavia II, Superb II, Yeti, **Volkswagen** Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan

	€
BT595850 VAG	16,00

Bit-Einsatz, Länge 54 mm, Antrieb Innenvierkant 12.5 mm (1/2") für VAG Polydrive



1/2"
12,5 mm



- Spezialeinsatz zum Lösen und Anziehen der Befestigungsschraube des Nockenwellenverstellers für **VAG** 4-Zylinder Einspritzmotor (2.0 l Motor Direkteinspritzer)
- spezielles Keilnutprofil
- zu verwenden wie OEM: T40080
- mit Rändelung
- Größe: M10

		€
BT541061	VAG	5,00

Schwingungsdämpfer-Werkzeug-Satz für VAG 1.8, 2.0 TFSI



- verhindert ein Verdrehen des Steuerkettenrades bei Demontage und Montage des Schwingungsdämpfers
- geeignet für Modelle von **Volkswagen, Audi, Skoda und Seat** mit 1.8 und 2.0L TFSI Motor mit Kettentrieb

Motorcodes:

Motorcodes bei 1.8L TFSI: BZB, CDAA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJSA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, CDAC, CJSC, CGYA, DAJA
Motorcodes bei 2.0L TFSI: CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CDND, CJXA, CJXE, CJXH, CHHB, CHHA, CULA, CFKA, DEDA, CHJA, CAWA, CCZC, CCZD, CPSA, CJKA, CJKB, CESA, CETA, CFPA, CNCD, CPLA, CYRB, CYRC, CNCE, CYNB, CYPB, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CJXB, CJXG, CHHC, CCZB

Lieferumfang:

Schwingungsdämpfer-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/1
Kurbelwellenrad-Spannbolzen, zu verwenden wie OEM T10531/2
Mutter für Kurbelwellenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/3
Adapterstück für Kurbelwellenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/4

		€
BT591960	VAG	167,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



für Modelle:

1.9L, 2.0L TDI Pumpe/Düse
1.9L TDI
2.5L V6-TDI
3.3L V8-TDI
1.2L 3-Zylinder und 1.4, 1.6 l Benzin

Lieferumfang:

Einstell-Lehre für Nockenwelle (z. B. **VW** 1.9 l TDI)
Arretierwerkzeug für Zahnriemenrad (z. B. **VW, Skoda** 1.9L, 2.0L TDI Pumpe/Düse)
Arretierwerkzeug für Nockenwelle (z. B. **VW, Audi** 2.5L V6 TDI)
Zahnriemenspannrollenschlüssel 3-fach verstellbar (universal, für **VW, Audi**)
Arretierdorn für Einspritzpumpenrad (z. B. **VW, Audi, Seat, Skoda** u.a.)
Halteblech für Zahnriemen-Spannvorrichtung (**VW, Skoda** 4-Zylinder TDI Pumpe/Düse)
offener Steckesatz SW22 zur De-/Montage von Diesel-Einspritzdüsen
Nockenwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10123, T10120, 3458, 3418, 2065A, 3366, T10098, 3418
Kurbelwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10121, 3242, T10050, T10100
Spannrollen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10060A, T10020, T10008, T40011
Einspritzpumpen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM 3359, 2064

		€
BT597800	VAG	160,50

Spannschlüssel für VAG



- zum Einstellen der Spannrolle
- zu verwenden wie OEM T10020

		€
BT596004	VAG	15,00



Nockenwellen-Arretierwerkzeug



- zum Einstellen der Nockenwelle bei z.B. Zahnriemenwechsel
- zu verwenden wie OEM T10016

für Modelle:

VAG 1.4l, 1.6l 16V

Motorcodes:

ARC, AUB, AUA, AUS, APE, ATN, AVY, AFK, AHW, APE, AQQ, AJV, AKQ, AZD

		€
BT596003	VAG	12,50

Kurbelwellen-Dichtring-Montagewerkzeug für VAG 1.4 und 1.6 16V



- zur Montage des getriebeseitigen Radialdichtrings
- ein Montageversuch des Dichtrings ohne dieses Werkzeug kann zu Undichtigkeiten, Zerstörung des neuen Dichtrings und zu schlechtem Motorlauf führen
- geeignet für **VAG**-Fahrzeuge mit 1.4 und 1.6 16V Motoren
- zu verwenden wie OEM T10017

für Modelle:

Seat Arosa, Ibiza, Cordoba, Leon, Toledo, Inca
Skoda Fabia, Octavia, Roomster
VW Lupo, Polo, Golf, Bora, Beetle, Caddy

Motorcodes:

CHYA, CHYB, CPGA

		€
BT546004	Seat, Skoda, VW	151,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

		€
BT596002	Universal	73,00

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260 Universal	84,50

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug für VAG 1.0



- zum Arretieren der Nockenwellen in Einstellposition
- wird benötigt bei Überprüfung und Einstellung der Motorsteuererzeugen
- zu verwenden wie OEM T10476

für Modelle:

Seat Mii 1.0 (3-Zylinder)
Skoda Citigo 1.0 (3-Zylinder)
Volkswagen Up 1.0 (3-Zylinder)

	€
BT596006 Seat, Skoda, VW	5,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für VAG, Ford, Opel, Saab



- Universalsatz für viele Modelle

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.8, 2.0, zu verwenden wie OEM KM-852, 18G1570
Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.4, 1.6, zu verwenden wie OEM KM-853
rechte Nockenwelle bei **Saab** 900, 900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-2
linke Nockenwelle bei **Saab** 900.900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-1
Kurbelwellen-Zahnriemenrad-Arretierwerkzeug für TDI-Pumpe-Düse-Motoren bei **VW, Audi, Skoda, Seat und Ford**, zu verwenden wie **VAG** T10050
Schwungrad-Arretierwerkzeug für **Citroen, Fiat und Peugeot**, zu verwenden wie OEM 153A, 6012T, 9765.54
Schwungscheiben-Haltevorrichtung für Isuzu 1.5 und 1.7 Diesel, **Opel** 1.6, 1.7 Dieselmotoren, **Opel** 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 OHC Benzin Motoren, zu verwenden wie OEM KM-517-B

	€
BT595700 VAG, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Saab	39,50

Steuerketten-Prüfwerkzeug-Satz, für VAG 1.2, 1.4 TFSi



- zur Überprüfung der Steuerkettenlänge an **VAG** 1.2 und 1.4L TFSi Motoren
- verhindert kostenintensive Folge Reparaturen durch überspringende Steuerkette

für Modelle:

Audi: A1 (2012-2015), A1 Sportback (2012-2015), A3 (2013-2015), A3 (2013-2015), A3 Sportback (2012-2015)
Seat: Ibiza (2012-2017), Leon (2012-2015), Toledo (2012-2017)
Skoda: Fabia II (2010-2015), Fabia III (2014-2017), Octavia II (2010-2013), Octavia III (2010-2015), Praktik (2010-2015), Roomster (2010-2015), Rapid (2015-2017)
Volkswagen: Golf VI & VII (2008-2015), Golf VII Kombi (2008-2017), Jetta (2012-2017), Polo (2012-2017), Sportsvan (2014-2017)

Lieferumfang:

Steuerketten-Prüfwerkzeug-Satz, zu verwenden wie OEM T10550
bestehend aus folgenden Werkzeugen: Nockenwellenfizierung, zu verwenden wie OEM T10550/1, Zeiger, zu verwenden wie OEM T10550/2, Skalenhülse mit Kurbelwellen-Riemenscheibenplatte, zu verwenden wie OEM T10550/3

	€
BT595910 VAG	171,50

Kurbelwellen-Arretier-Werkzeug für VAG 1.4, 1.6, 2.0 TDI (EA288)



- zum Einstellen, Arretieren der Kurbelwelle bei z.B. Arbeiten am Nockenwellenantrieb oder Erneuern der Zylinderkopfdichtung
- geeignet für: TDI Common Rail Motoren der Baureihe EA288
- zu verwenden wie OEM T10490

für Modelle:

für folgende Fahrzeuge: 1.4 TDI **Audi** A1, 1.4 TDI **Seat** Ibiza, Toledo IV, 1.4 TDI **Skoda** Fabia III, Rapid (2012), 1.4 TDI **VW** Polo V, 1.6 TDI **Audi** A1, A3 8V, A4 B9, Q2. o 1.6 TDI **Seat** Leon III, Toledo IV, Ateca, 1.6 TDI **Skoda** Octavia III, Rapid (2012), Superb III, Karo, o 1.6 TDI **VW** Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Touran II, T-Roc, Passat B8, CC, Scirocco III, 2.0 TDI **Audi** A3 8V, A4 B9, Q2, 2.0 TDI **Seat** Leon III, Ateca, Alhambra II, 2.0 TDI **Skoda** Octavia III, Superb III, Kodiaq, Karo, 2.0 TDI **VW** Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Tiguan II, Touran II, T-Roc, Sharan II, Passat B8, CC, Scirocco III, Arteon, T6, Caddy, Crafter, Amarok

	€
BT591094 VAG	36,50

Steuerketten-Spannhebel für VAG 1.8, 2.0 TFSi



- zum Zurückdrücken des Steuerkettenspanners ohne Demontage der vorderen Motorabdeckung
- erforderlich beim Erneuern der Steuerkette

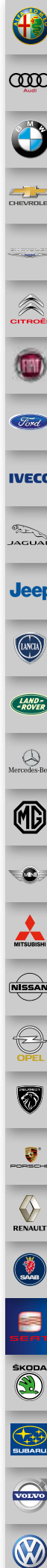
für Modelle:

Audi A3, A3 Cabrio, TT, Q3
Seat Alhambra, Altea Free Track, Exeo, Leon FR, Toledo
Skoda Octavia II, Superb III (3T), Yeti
Volkswagen Eos, Golf VII, Passat (B6), Passat CC, Passat Variant, Sharan, Beetle, Scirocco, Tiguan

Motorcodes:

(1.8L Motoren): CDAA, CDHA, CDHB, CJEB, CDAB, CGYA
(2.0L Motoren): CCZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CP5A, CESA, CETA, CCZB, CDND, CCZD

	€
BT596015 VAG	37,50



Nockenwellen-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- zum Festsetzen der Nockenwelle beim Prüfen und Einstellen der Ventil-Steuerzeiten
- geeignet für 1.2, 1.4 TSi, TFSi Motoren mit aktivem Zylindermanagement ACT bzw. COD
- Motorcodes: CPTA, CZEÄ
- verbaut in z. B. folgenden Modellen: **Audi** A1 (2013-), A3 (2013-), Q3 (2014-), **Volkswagen** Passat (2012), Golf (2012-), Polo (2015-), **Seat** Leon (2014-), Ibiza (2013-), **Skoda** Superb (2015-)

für Modelle:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10504

Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM T10504/1

Nockenwellen-Prüfstift, zu verwenden wie OEM T10504/2

		€
BT591090	VAG	49,00

Spezial-Einsatz zum Drehen der Kurbelwelle für VAG 5-Zylinder Motoren



- nötig für die Justierung der Kurbelwelle bei Arbeiten an Motorsteuerzeiten und als Gegenhalter verwendbar
- geeignet für alle 5-Zylinder **VW**-Dieselmotoren
- verbaut z. B. im Touareg ab BJ. 2003 und Transporter ab 2004
- mit Fixierschraube zur Montage auf der Kurbelwelle
- verwendbar wie **VAG** OEM T10225

für Modelle:

VW Lupo, Polo, New Beetle, Golf, Bora Caddy
Seat Ibiza, Cordoba

		€
BT591085	Seat, Volkswagen	15,00



Nockenwellen-Montagewerkzeug-Satz für VAG und Porsche



- zur Montage der Nockenwellen in korrekter Position
- wird bei der Montage neuer oder vorhandener Nockenwellen zwingend benötigt
- ein Montageversuch ohne dieses Werkzeug kann zu Schäden an der Nockenwellen-Lagerbrücke und am Zylinderkopf führen

für Modelle:

geeignet für folgende Diesel-Fahrzeuge (TDI CR) ab 2003:
Audi, **Porsche**, **Seat**, **Skoda**, **Volkswagen** mit 1.2, 1.6, 2.0, 2.7, 3.0, 4.0, 4.2 Common-Rail Motoren

Motorcodes:

Motorcodes ASB, ASE, BKN, BKS, BMK, BNG, BPP, BSG, BTR, BUG, BUN, BVN, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAMA, CAME, CANA, CANB, CANC, CAND, CAPA, CARA, CASC, CASB, CASC, CASD, CATA, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CCFA, CCFC, CCHA, CCHB, CCLA, CCMA, CCWA, CCWB, CDBA, CDCA, CDSB, CDTA, CDTB, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CEGC, CEXA, CFCA, CFFA, CFFB, CFFD, CFFE, CFGB, CFGC, CFGD, CFHA, CFHB, CFHC, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CFWA, CGKA, CGKB, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CGLF, CGQB, CJAA, CJKA, CJCB, CJCC, CJCD, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKDA, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLCA, CLCB, CLJA, CLLA, CLNA, CLZB, CMEA, CMFA, CMFB, CMGB, CMHA, CNEA, CNFA, CNRB, CRCA, CSHA, M05/9D (CAS), M05/9E, M05/9E (CRCA), M05/9E (CRCB)

Lieferumfang:

Montagevorrichtung inkl. vormontierter Teile, zu verwenden wie OEM T40094
Nockenwellen-Halteklammer, zu verwenden wie OEM T40095
2 Ausrichtungsklammern, zu verwenden wie OEM T40096, T40096/1
4 Nockenwellenhalterungen für Montagevorrichtung, zu verwenden wie OEM T40094/1, T40094/2, T40094/9, T40094/10
Arretierung für Nockenwellenhalterung, zu verwenden wie OEM T40094/11

		€
BT595920	VAG, Porsche	634,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.4, 1.6, 1.9, 2.0 SDI, TDI



- zum Einstellen und Kontrollieren der Motor-Steuerzeiten beim Wechseln des Zahnriemens, der Nockenwelle, etc.

für Modelle:

Audi A2 1.4 TDI (2002, 2006), A3 1.9, 2.0 TDI (2002, 2008), A4 1.6 TDI (2002, 2005), A4 1.9, 2.0 TDI (2004, 2008) Motorcodes: AMF, ASZ, ATD, AVB, AVF, AWX, AXR, AZV, BHC, BKC, BKD, BKE, BLB, BMN, BNA, BPW, BRB, BRC, BRD, BRE, BUY, BVA, BVF, BVG

Seat Altea 1.9 SDI, TDI (2005, 2008), Leon 1.9, 2.0 TDI (2005, 2008), Toledo 1.9 SDI, TDI (2005, 2008) Motorcodes: BJB, BKC, BLS, BMM, BXE

Skoda Fabia 1.4 TDI (2003, 2006), Octavia 2.0 TDI (2003, 2006), Motorcodes: AMF, AZV, BKD

Volkswagen Beetle 1.9 TDI (2002, 2008), Bora 1.9 TDI (2002, 2008), Fox 1.4 TDI (2002, 2008), Golf 1.9, 2.0 TDI (2002, 2008), Lupo 1.4 TDI (2002, 2008), Polo 1.4, 1.9 TDI (2002, 2008), Sharan 1.9 TDI (2002, 2008) Motorcodes: AJM, AMF, ANU, ARL, ASZ, ATD, AUY, AVB, AVF, AWX, AXR, BAY, BMS, BNM, BNV, BWV

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10100
Pumpenrad/Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 3359, T20102, 9882, MB995206

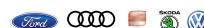
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10050, 9883, 310-085, 23-059, MB995209

4 mm Absteckstift, zu verwenden wie OEM T10115, 303-1054, MB995208

Hilfsriemen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T10060A, T40098

		€
BT597150	VAG	20,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford



- enthält Werkzeuge für: Arretierung des Schwungrades
- Arretierung der Kurbelwelle, Pumpenwelle
- Arretierung der Einspritzpumpenwelle
- Abziehen der Kurbelwellen-Riemenscheibe
- Spannen des Zahnriemens
- Einstell-Lehre zur Positionierung der Nocken- und Pumpenwelle zur Kurbelwelle
- zu verwenden wie OEM 21-162, 21-162B, 303-367, 303-376, 23-059, 310-085, 21-168, 303-393, 23-020, 23-047, 23-020, 21-163, 303-620, 23-019, 21-210, 303-507, 21-251, 303-698, 21-262, 303-734, 23-029, 303-1061, 23-058, 310-084, 21-105, 21-262, 303-734, 21-168, 303-393, 21-263, 303-735, **Mazda** 49JE01061, **Audi** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Seat** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Skoda** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Volkswagen** 3359, T10008, T10050, 2065A

für Modelle:

geeignet für folgende **Ford**-Motoren: 1.4, 1.6 16V, 1.7, 1.8 16V, 2.0 16V (auch Zetec), 1.4, 1.6, 1.8, 1.9 D/TD/TDCi

		€
BT593100	VAG, Ford	126,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.0, 1.2, 1.4



• zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

geeignet für folgende VAG (EA211) Motoren mit Zahnriemen:
1.0 MPI 3-Zylinder, Motorcode CHYA, 1.0 TSI 3-Zylinder, Motorcode CHZE, CHZC, CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZJ, 1.2 TSI 4-Zylinder, Motorcode CJZB, CJZC, CYVA, CJZA, CJZD, CYVB, 1.4 TSI 4-Zylinder, Motorcode CZCC, CMBA, CZCA, CHPA, CPTA (mit ACT), CZDA, CVNA, CZEA (mit ACT)

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM T10340
Nockenwellen-Einstellplatte, zu verwenden wie OEM T10477
Nockenwellenrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10476
Spanner-Einstellschlüssel, zu verwenden wie OEM T10499
Nockenwellen-Einstellplatte, zu verwenden wie OEM T10494
Montagewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10487

	€
BT597300 VAG	83,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



für Modelle:

Volkswagen: Polo 1.2 L, 6V, 3 Zylinder, Motorcode AWY, BMD, BBM, Polo 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BZG, CGPA, CGPB
Skoda: Fabia 1.2 L, 6V, 3 Zylinder, Motorcode AWY, BMD, Fabia 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BZG, CEVA, CGPA, CGPB, Rapid 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode CGPC, Roomster 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode BME, BZG, CGPA, Praktik Rapid 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode BZG, CGPA
Seat: Ibiza 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BXV, BZG, CGPA, CGPB, Cordoba 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BXV

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10123
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10120
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10121

	€
BT597000 VAG	33,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.2 TSI, TFSI



• zum Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle, während des Steuerkettenwechsels, Erneuern der Zylinderkopfdichtung, etc.

für Modelle:

VAG 1.2 TSI, TFSI mit Motorcodes CBZA, CBZB, CBZC
Audi Modelle A1 und A3
VW New Beetle, Caddy, Golf, Jetta, Polo, Touran
Skoda Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Roomster, Yeti
Seat Altea, Ibiza, Leon, Toledo

Lieferumfang:

Kurbelwellenarretierung, zu verwenden wie OEM T10340
Nockenwellenarretierung, zu verwenden wie OEM T10414
Führungsbolzen, zu verwenden wie OEM-T10341

	€
BT595900 VAG	24,00

Vorderachs-Querlenkerbuchsen-Werkzeug für VAG



• für Demontage/Montage der hinteren Buchse am unteren Vorderachs-Querlenker
• geeignet für die Verwendung am Fahrzeug ohne Demontage des Querlenkers
• Spindelmutter mit 24 mm Sechskant

für Modelle:

Seat Cordoba III (ab 2003), **Skoda** Fabia (ab 2000), **VW** Polo IV (ab 2002)

	€
BT671900 VAG	75,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



• geeignet für 1.8 L Turbo und 1.6L FSI Motoren

für Modelle:

Audi A3 1.8 Turbo (AGN AGU AJQ APG APP AQA ARX ARY ARZ AUM AUQ) 1996-2003, A3 1.6 FSI (BAG) 2003-2006, S3 1.8 Turbo (AMK APY BAM) 1996, A4 1.8 Turbo (ADR AEB AJL AJP ANB APU AVJ AWT) 1994-2006, A6 1.8 Turbo (ADR AEB AJL AJP ANB APU AVJ AWT) 1994-2006, Cabriolet 1.8 (ADR) 1997-2000, TT 1.8 Turbo (AJQ APP APX AUM AUQ BAM) 1998-2006

Volkswagen Beetle 1.8 Turbo (AVC) 1999-2006, Touran 1.6 FSI (BAG BLP) 2003-2007, Golf 1.8 Turbo (AGN AGU AQA ARZ AUM AUQ) 1997-2005, Bora 1.8 Turbo (AGN AGU AQA ARZ AUM AUQ) 1997-2005, Passat 1.8 Turbo (ADR AEB ANB APT APU ARG AWT) 1996-2005, Sharan 1.8 Turbo (AJH AWC) 1997-2007

Seat Ibiza 1.8 Turbo (AQX AYP) 1999-2002, Cordoba 1.8 Turbo (AQX AYP) 1999-2002, Leon 1.8 Turbo (AJQ AQN APG APP APT ARYA AUQ) 1999-2005, Toledo Turbo (AQN APG APT ARY AUQ) 1999-2005, Alhambra 1.8 Turbo (AJW AWC) 1997-2007

Skoda Octavia 1.8 FSI Turbo (AGN AGU ARX ARZ AUM) 1996-2005, Octavia 1.8 Turbo 20V RS (AUQ) 2000-2006, Octavia 1.6 FSI (BLF) 2004-2007

Lieferumfang:

Gegenhalter für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM 3036
Nockenwellenfixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10171
Gegenhalter für Kettenräder Ölpumpenrad, Nockenwelle, Schwingungsdämpfer, zu verwenden wie OEM T10172
Adapterstücke für Gegenhalter, zu verwenden wie OEM T10172
Halter für Kettenspanner zum Ein- und Ausbau des Kettenspanners, zu verwenden wie OEM T20018, 3366
Spannrollelemente-Fixierstift, zu verwenden wie OEM T40011

	€
BT591030 VAG	69,00

Gegenhalteschlüssel für Kurbelwellen-Riemenscheiben für Volkswagen, Seat 1.6 l



• zum Gegenhalten der Kurbelwellen-Riemenscheibe beim Lösen / Festziehen der Zentralschraube und zur Fixierung der Ausgleichswelle bei Arbeiten an der Motorsteuerung

Motorcodes:

ARC, AVY

	€
BT597218 Seat, Volkswagen	49,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG FSI, TSI 1.4, 1.6 (mit Steuerkette)



- zum Kontrollieren und Einstellen der Steuerzeiten
- wird z. B. bei Ersetzen der Steuerkette benötigt
- geeignet für **VAG** FSI und TFSI Motoren 1.4 und 1.6 L

für Modelle:

Audi A3 (2003-2010)
Seat Ibiza, Leon, Altea
Skoda Octavia (2004-2009), Fabia (2007-2009), Superb (2009-2010), Roomster (2006-2009)
Volkswagen Golf (2003-2009), Golf Plus (2005-2009), Jetta (2006-2009), Passat (2005-2009), Polo (2002-2008), Scirocco (2009-2010), Tiguan (2007-2009), Touran (2003-2009), Eos (2006-2009)

Motorcodes:

Motorcode AXU, BLG, BAG, BMY, BKG, BMK, BLF, CAVA, BLN, CAVB, BLP, CAVC, CAVE, CAVF, CAVD, CAXA, CAXC, CDGA, BTS

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10171
 Messuhr-Halter, zu verwenden wie OEM T10170
 Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10340
 Hydraulikspanner-Arretierung, zu verwenden wie OEM T40011

	€
BT597010 VAG	43,00

Motor-Einstellwerkzeug für VAG 1.2, 1.4, 1.6 FSI, 1.4 TSI



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Audi A1, A3, A3 Sportback, A3 Cabriolet
Seat Altea, Altea XL, Ibiza, Ibiza Sport Coupe, Leon, Toledo
Skoda Fabia, Fabia, Octavia, Rapid, Roomster, Yeti
VW New Beetle, Caddy, Golf, Golf Plus, Golf Cabriolet, Golf Variant, Jetta, Polo, Touran

Motorcodes:

AXU, BAG, BKG, BLF, BLN, BLP, BMY, BTS, BLG, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVF, CAXA, CAXC, CDGA

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10171
 Messuhr-Halter, zu verwenden wie OEM T10170 (Messuhrhalter mit 274 mm Gesamtlänge, Außengewinde M14 x 1.25 mm)
 Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10340
 Hydraulikspanner-Arretierung, zu verwenden wie OEM T40011 (8 mm Spannschaft)
 Präzisions-Messuhr zum Auffinden des Kolben OT (Auflösung: 0,01 mm / Messbereich: 0-8 mm / Durchmesser: 41 mm)
 2x Kurbelwellenrad Arretierstift zu verwenden wie OEM T10341 (zwei Führungsbolzen mit 135 mm Länge, 24 mm langes Außengewinde M8 x 1.25 mm, gegenseitiger Außen Sechskant-Schlüsselweite 6 mm)
 Nockenwelle-Arretierung zu verwenden wie OEM T10414

	€
BT597500 VAG	84,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.6, 2.0 CR TDI



- enthält wichtige Werkzeuge zum Überprüfen und Einstellen der Steuerzeiten nach Zahnriemenwechsel
- auch geeignet für frühere Pumpe-Düse Motoren

für Modelle:

Audi A1, A3 (8P), A4 (B8), A5A6 (C6, C7), TT (8J), Q3, Q5
Skoda Fabia II, Roomster, Praktik, Oktavia II, Suberb II, Yeti
Seat Ibiza (6J), Leon III, Exeo, Altea, Alhambra II
Volkswagen Golf V, VI und Plus, Eos, Polo V/Jetta V und VI, Scirocco III, Beetle II, Caddy II, Passat B6, B7 und CC, Touran, Sharan II, T5, Amarok

Motorcodes:

CAYB, CAYC, CBAB, CBBB, CBAA, CFFB, CAGA, CAHA, CAGB, CAHB, CAGC, FCA, CAAA, CAAB, CAAC, CCHA, CAVA, CBAB, CBDA, CBDD, CBAC, CBDA, CBDC, etc.

Lieferumfang:

Einspritzpumpen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T20102, U40074, 3359
 Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10050, T10100
 Kugelkopf-Innensechskant 6 mm, zu verwenden wie OEM T10264
 2.5mm Spannrollen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T10265
 3.9mm Spannrollen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T40098
 Zahnriemenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10051
 Zahnriemenrad-Abzieher, zu verwenden wie OEM T10052
 Ölpumpen/ Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10255

	€
BT591070 VAG	91,50

Zündspulen-Demontagewerkzeug für VAG



- zur Demontage von Zündspulen, die direkt auf der Zündkerze montiert sind
- geeignet für z. B. folgende Modelle ab BJ. 2013: **VW** Golf, Audi A3, **Seat** Leon, **Skoda** Octavia mit FSI Motoren 1.2, 1.4, 2.0 mit Steuerkette

	€
BT561005 VAG	18,00

Zündspulen-Auszieher für VAG



- zum Abziehen von Zündspulen an **VAG**-Modellen ab BJ. 2013
- stiftförmig zum Einsetzen in die Zündspulen-Befestigungsbohrung
- geeignet für 4-Zylinder 1.2, 1.4, 1.8, 2.0 FSI, TFSI Motoren, verbaut in z. B. **VW** Golf, **Audi** A3, **Seat** Leon, **Skoda** Octavia
- zu verwenden wie OEM T10530

	€
BT561006 VAG	26,00

Spezial-Schlüssel für Abgastemperatursensor für VAG, 19 mm



- zur Demontage, Montage von Abgastemperatursensoren
- geeignet für z. B. folgende **VAG**-Motoren: 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 FSI, 1.6 CRTdi, 2.0 Common Rail
- Schlüsselweite 19 mm
- zu verwenden wie OEM T10395/8, T10395/9, T10395/10

	€
BT606004 VAG	32,50

Nockenwellen-Steuerventil-Einsätze für VAG 1.8, 2.0 TFSI, TSI



- zur Demontage/Montage des 4-/3-Wege-Zentralventils der Nockenwellenverstellung
- geeignet für 1.8, 2.0 L 4-Zylinder Einspritz- und Direkteinspritzmotoren mit Steuerkette, verbaut in folgenden Modellen:
- **Audi** A3, A4, A5, Q5, TT, **Seat** Altea, Leon, Toledo, Exeo, **Skoda** Octavia II, Superb II, Yeti, **Volkswagen** Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan

	€
BT595850 VAG	16,00

Bit-Einsatz, Länge 54 mm, Antrieb Innenvierkant 12.5 mm (1/2") für VAG Polydrive



1/2"
12,5 mm



- Spezialeinsatz zum Lösen und Anziehen der Befestigungsschraube des Nockenwellenverstellers für **VAG** 4-Zylinder Einspritzmotor (2.0 l Motor Direkteinspritzer)
- spezielles Keilnutprofil
- zu verwenden wie OEM: T40080
- mit Rändelung
- Größe: M10

	€
BT541061 VAG	5,00

Schwingungsdämpfer-Werkzeug-Satz für VAG 1.8, 2.0 TFSI



- verhindert ein Verdrehen des Steuerkettenrades bei Demontage und Montage des Schwingungsdämpfers
- geeignet für Modelle von **Volkswagen, Audi, Škoda und Seat** mit 1.8 und 2.0L TFSI Motor mit Kettentrieb

Motorcodes:

Motorcodes bei 1.8L TFSI: BZB, CDAA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, CDAC, CJSC, CGYA, DAJA
Motorcodes bei 2.0L TFSI: CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CDND, CJA, CJXE, CJXH, CHHB, CHHA, CULA, CFKA, DEDA, CHJA, CAWA, CCZC, CCZD, CPSA, CJK, CJKB, CESA, CETA, CFPA, CNC, CPLA, CYRB, CYRC, CNCE, CYNB, CYPA, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CJB, CJXG, CHHC, CCZB

Lieferumfang:

Schwingungsdämpfer-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/1
Kurbelwellenrad-Spannbolzen, zu verwenden wie OEM T10531/2
Mutter für Kurbelwellenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/3
Adapterstück für Kurbelwellenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/4

	€
BT591960 VAG	167,50



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



für Modelle:

1.9L, 2.0L TDI Pumpe/Düse
1.9L TDI
2.5L V6-TDI
3.3L V8-TDI
1.2L 3-Zylinder und 1.4, 1.6 l Benzin

Lieferumfang:

Einstell-Lehre für Nockenwelle (z. B. **VW** 1.9 l TDI)
Arretierwerkzeug für Zahnriemenrad (z. B. **VW, Škoda** 1.9L, 2.0L TDI Pumpe/Düse)
Arretierwerkzeug für Nockenwelle (z. B. **VW, Audi** 2.5L V6 TDI)
Zahnriemenspannrollenschlüssel 3-fach verstellbar (universal für **VW, Audi**)
Arretierdorn für Einspritzpumpenrad (z. B. **VW, Audi, Seat, Škoda** u.a.)
Halteblech für Zahnriemen-Spannvorrichtung (**VW, Škoda** 4-Zylinder TDI Pumpe/Düse)
offener Steckensatz SW22 zur De-/Montage von Diesel-Einspritzdüsen
Nockenwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10123, T10120, 3458, 3418, 2065A, 3366, T10098, 3418
Kurbelwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10121, 3242, T10050, T10100
Spannrollen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10060A, T10020, T10008, T40011
Einspritzpumpen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM 3359, 2064

	€
BT597800 VAG	160,50

Spannschlüssel für VAG



- zum Einstellen der Spannrolle
- zu verwenden wie OEM T10020

	€
BT596004 VAG	15,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug



- zum Einstellen der Nockenwelle bei z.B. Zahnriemenwechsel
- zu verwenden wie OEM T10016

für Modelle:

VAG 1.4l, 1.6l 16V

Motorcodes:

ARC, AUB, AUA, AUS, APE, ATN, AVY, AFK, AHW, APE, AQQ, AJV, AKQ, AZD

	€
BT596003 VAG	12,50

Kurbelwellen-Dichtring-Montagewerkzeug für VAG 1.4 und 1.6 16V



- zur Montage des getriebeseitigen Radialdichtrings
- ein Montageversuch des Dichtrings ohne dieses Werkzeug kann zu Undichtigkeiten, Zerstörung des neuen Dichtrings und zu schlechtem Motorlauf führen
- geeignet für **VAG**-Fahrzeuge mit 1.4 und 1.6 16V Motoren
- zu verwenden wie OEM T10017

für Modelle:

Seat Arosa, Ibiza, Cordoba, Leon, Toledo, Inca
Škoda Fabia, Octavia, Roomster
VW Lupo, Polo, Golf, Bora, Beetle, Caddy

Motorcodes:

CHYA, CHYB, CPGA

	€
BT546004 Seat, Skoda, VW	151,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260 Universal	84,50

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug für VAG 1.0



- zum Arretieren der Nockenwellen in Einstellposition
- wird benötigt bei Überprüfung und Einstellung der Motorsteuererzeugen
- zu verwenden wie OEM T10476

für Modelle:

Seat Mii 1.0 (3-Zylinder)
Skoda Citigo 1.0 (3-Zylinder)
Volkswagen Up 1.0 (3-Zylinder)

	€
BT596006 Seat, Skoda, VW	5,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für VAG, Ford, Opel, Saab



- Universalsatz für viele Modelle

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.8, 2.0, zu verwenden wie OEM KM-852, 18G1570
Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.4, 1.6, zu verwenden wie OEM KM-853
rechte Nockenwelle bei **Saab** 900, 900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-2
linke Nockenwelle bei **Saab** 900.900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-1
Kurbelwellen-Zahnriemenrad-Arretierwerkzeug für TDI-Pumpe-Düse-Motoren bei **VW, Audi, Skoda, Seat und Ford**, zu verwenden wie **VAG** T10050
Schwungrad-Arretierwerkzeug für **Citroen, Fiat und Peugeot**, zu verwenden wie OEM 153A, 6012T, 9765.54
Schwungrad-Haltevorrichtung für Isuzu 1.5 und 1.7 Diesel, **Opel** 1.6, 1.7 Dieselmotoren, **Opel** 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 OHC Benzin Motoren, zu verwenden wie OEM KM-517-B

	€
BT595700 VAG, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Saab	39,50

Steuerketten-Prüfwerkzeug-Satz, für VAG 1.2, 1.4 TFSi



- zur Überprüfung der Steuerkettenlänge an **VAG** 1.2 und 1.4L TFSi Motoren
- verhindert kostenintensive Folge Reparaturen durch überspringende Steuerkette

für Modelle:

Audi: A1 (2012-2015), A1 Sportback (2012-2015), A3 (2013-2015), A3 (2013-2015), A3 Sportback (2012-2015)
Seat: Ibiza (2012-2017), Leon (2012-2015), Toledo (2012-2017)
Skoda: Fabia II (2010-2015), Fabia III (2014-2017), Octavia II (2010-2013), Octavia III (2010-2015), Praktik (2010-2015), Roomster (2010-2015), Rapid (2015-2017)
Volkswagen: Golf VI & VII (2008-2015), Golf VII Kombi (2008-2017), Jetta (2012-2017), Polo (2012-2017), Sportsvan (2014-2017)

Lieferumfang:

Steuerketten-Prüfwerkzeug-Satz, zu verwenden wie OEM T10550
bestehend aus folgenden Werkzeugen: Nockenwellenfixierung, zu verwenden wie OEM T10550/1, Zeiger, zu verwenden wie OEM T10550/2, Skalenhülse mit Kurbelwellen-Riemenscheibenplatte, zu verwenden wie OEM T10550/3

	€
BT595910 VAG	171,50



Kurbelwellen-Arretier-Werkzeug für VAG 1.4, 1.6, 2.0 TDI (EA288)



- zum Einstellen, Arretieren der Kurbelwelle bei z.B. Arbeiten am Nockenwellenantrieb oder Erneuern der Zylinderkopfdichtung
- geeignet für: TDI Common Rail Motoren der Baureihe EA288
- zu verwenden wie OEM T10490

für Modelle:

für folgende Fahrzeuge: 1.4 TDI **Audi** A1, 1.4 TDI **Seat** Ibiza, Toledo IV, 1.4 TDI **Skoda** Fabia III, Rapid (2012), 1.4 TDI **VW** Polo V, 1.6 TDI **Audi** A1, A3 8V, A4 B9, Q2.o 1.6 TDI **Seat** Leon III, Toledo IV, Ateca, 1.6 TDI **Skoda** Octavia III, Rapid (2012), Superb III, Karoq, o 1.6 TDI **VW** Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Touran II, T-Roc, Passat B8, CC, Scirocco III, 2.0 TDI **Audi** A3 8V, A4 B9, Q2, 2.0 TDI **Seat** Leon III, Ateca, Alhambra II, 2.0 TDI **Skoda** Octavia III, Superb III, Kodiaq, Karoq, 2.0 TDI **VW** Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Tiguan II, Touran II, T-Roc, Sharan II, Passat B8, CC, Scirocco III, Arteon, T6, Caddy, Crafter, Amarok

	€
BT591094 VAG	36,50

Steuerketten-Spannhebel für VAG 1.8, 2.0 TFSi



- zum Zurückdrücken des Steuerkettenspanners ohne Demonstrieren der vorderen Motorabdeckung
- erforderlich beim Erneuern der Steuerkette

für Modelle:

Audi A3, A3 Cabrio, TT, Q3
Seat Alhambra, Altea Free Track, Exeo, Leon FR, Toledo
Skoda Octavia II, Superb III (3T), Yeti
Volkswagen Eos, Golf VII, Passat (B6), Passat CC, Passat Variant, Sharan, Beetle, Scirocco, Tiguan

Motorcodes:

(1.8L Motoren): CDAA, CDHA, CDHB, CJEB, CDAB, CGYA
(2.0L Motoren): CCZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CP5A, CESA, CETA, CCZB, CDND, CCZD

	€
BT596015 VAG	37,50

Nockenwellen-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- zum Festsetzen der Nockenwelle beim Prüfen und Einstellen der Ventil-Steuerzeiten
- geeignet für 1.2, 1.4 TSi, TFSi Motoren mit aktivem Zylindermanagement ACT bzw. COD
- Motorcodes: CPTA, CZEA
- verbaut in z. B. folgenden Modellen: **Audi** A1 (2013-), A3 (2013-), Q3 (2014-), **Volkswagen** Passat (2012), Golf (2012-), Polo (2015-), **Seat** Leon (2014-), Ibiza (2013-), **Skoda** Superb (2015-)

für Modelle:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10504

Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM T10504/1

Nockenwellen-Prüfstift, zu verwenden wie OEM T10504/2

	€
BT591090 VAG	49,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Audi, VW V6 TDI



- zur Arretierung der Kurbel- und Nockenwelle, bei Arbeiten an der Motorsteuerung, wie z. B. Zahnriemenwechsel, Demontage der Zylinderköpfe usw.

für Modelle:

Volkswagen Passat 2.5 V6 TDI

Audi A4 2.5 V6 TDI

Audi A6 2.5 V6 TDI

Audi A8 2.5 V6 TDI

Skoda Superb 2.5 V6 TDI

Motorcodes:

Motorcode: AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 3242

Nockenwellen-Arretierplatten, zu verwenden wie OEM 3458

	€
BT597050 VAG	11,50

Nockenwellen-Montagewerkzeug-Satz für VAG und Porsche



- zur Montage der Nockenwellen in korrekter Position
- wird bei der Montage neuer oder vorhandener Nockenwellen zwingend benötigt
- ein Montageversuch ohne dieses Werkzeug kann zu Schäden an der Nockenwellen-Lagerbrücke und am Zylinderkopf führen

für Modelle:

geeignet für folgende Diesel-Fahrzeuge (TDI CR) ab 2003:

Audi, Porsche, Seat, Skoda, Volkswagen mit 1.2, 1.6, 2.0, 2.7, 3.0, 4.0, 4.2 Common-Rail Motoren

Motorcodes:

Motorcodes ASB, ASE, BKN, BKS, BMK, BNG, BPP, BSG, BTR, BUG, BUN, BVN, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANC, CAND, CAPA, CARA, CASA, CASB, CASC, CASD, CATA, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CCFA, CCFC, CCHA, CCHB, CCLA, CCMA, CCWA, CCWB, CDBA, CDCA, CDSB, CDTA, CDTB, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CEGA, CEXA, CFCA, CFFA, CFFB, CFFD, CFFE, CFGB, CFGC, CFGD, CFHA, CFHB, CFHC, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CFWA, CGKA, CGKB, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CGLE, CGQB, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CJCD, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKDA, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLCA, CLCB, CLJA, CLLA, CLNA, CLZB, CMEA, CMFA, CMFB, CMGB, CMHA, CNEA, CNFA, CNRB, CRCA, CSHA, M05/9D (CAS), M05/9E, M05/9E (CRCA), M05/9E (CRCB)

Lieferumfang:

Montagevorrichtung inkl. vormontierter Teile, zu verwenden wie OEM T40094

Nockenwellen-Halteklammer, zu verwenden wie OEM T40095

2 Ausrichtungsklemmen, zu verwenden wie OEM T40096, T40096/1

4 Nockenwellenhalterungen für Montagevorrichtung, zu verwenden wie OEM T40094/1, T40094/2, T40094/9, T40094/10

Arretierung für Nockenwellenhalterung, zu verwenden wie OEM T40094/11

	€
BT595920 VAG, Porsche	634,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.4, 1.6, 1.9, 2.0 SDI, TDI



- zum Einstellen und Kontrollieren der Motor-Steuerzeiten beim Wechseln des Zahnriemens, der Nockenwelle, etc.

für Modelle:

Audi A2 1.4 TDI (2002, 2006), A3 1.9, 2.0 TDI (2002, 2008), A4 1.6 TDI (2002, 2005), A4 1.9, 2.0 TDI (2004, 2008) Motorcodes: AMF, ASZ, ATD, AVB, AVF, AWX, AXR, AZV, BHC, BKC, BKD, BKE, BLB, BMN, BNA, BPW, BRB, BRC, BRD, BRE, BUY, BVA, BVF, BVG

Seat Altea 1.9 SDI, TDI (2005, 2008), Leon 1.9, 2.0 TDI (2005, 2008), Toledo 1.9 SDI, TDI (2005, 2008) Motorcodes: BJB, BKC, BLS, BMM, BXE

Skoda Fabia 1.4 TDI (2003, 2006), Octavia 2.0 TDI (2003, 2006), Motorcodes: AMF, AZV, BKD

Volkswagen Beetle 1.9 TDI (2002, 2008), Bora 1.9 TDI (2002, 2008), Fox 1.4 TDI (2002, 2008), Golf 1.9, 2.0 TDI (2002, 2008), Lupo 1.4 TDI (2002, 2008), Polo 1.4, 1.9 TDI (2002, 2008), Sharan 1.9 TDI (2002, 2008) Motorcodes: AJM, AMF, ANU, ARL, ASZ, ATD, AUY, AVB, AVF, AWX, AXR, BAY, BMS, BNM, BNV, BWV

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10100

Pumpenrad/Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 3359, T20102, 9882, MB995206

Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10050, 9883, 310-085, 23-059, MB995209

4 mm Absteckstift, zu verwenden wie OEM T10115, 303-1054, MB995208

Hilfsriemen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T10060A, T40098

	€
BT597150 VAG	20,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford



- enthält Werkzeuge für: Arretierung des Schwungrades
- Arretierung der Kurbelwelle, Pumpenwelle
- Arretierung der Einspritzpumpenwelle
- Abziehen der Kurbelwellen-Riemenscheibe
- Spannen des Zahnriemens
- Einstell-Lehre zur Positionierung der Nocken- und Pumpenwelle zur Kurbelwelle
- zu verwenden wie OEM 21-162, 21-162B, 303-367, 303-376, 23-059, 310-085, 21-168, 303-393, 23-020, 23-047, 23-020, 21-163, 303-620, 23-019, 21-210, 303-507, 21-251, 303-698, 21-262, 303-734, 23-029, 303-1061, 23-058, 310-084, 21-105, 21-262, 303-734, 21-168, 303-393, 21-263, 303-735, **Mazda** 49JE01061, **Audi** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Seat** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Skoda** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Volkswagen** 3359, T10008, T10050, 2065A

für Modelle:

geeignet für folgende **Ford**-Motoren: 1.4, 1.6 16V, 1.7, 1.8 16V, 2.0 16V (auch Zetec), 1.4, 1.6, 1.8, 1.9 D/TD/TDCi

	€
BT593100 VAG, Ford	126,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.0, 1.2, 1.4



• zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

geeignet für folgende VAG (EA211) Motoren mit Zahnriemen:
1.0 MPI 3-Zylinder, Motorcode CHYA, 1.0 TSI 3-Zylinder, Motorcode CHZE, CHZC, CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZJ, 1.2 TSI 4-Zylinder, Motorcode CJZB, CJZC, CYVA, CJZA, CJZD, CYVB, 1.4 TSI 4-Zylinder, Motorcode CZCC, CMBA, CZCA, CHPA, CPTA (mit ACT), CZDA, CVNA, CZEA (mit ACT)

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM T10340
Nockenwellen-Einstellplatte, zu verwenden wie OEM T10477
Nockenwellenrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10477
Spanner-Einstellschlüssel, zu verwenden wie OEM T10499
Nockenwellen-Einstellplatte, zu verwenden wie OEM T10494
Montagewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10487

		€
BT597300	VAG	83,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



für Modelle:

Volkswagen: Polo 1.2 L, 6V, 3 Zylinder, Motorcode AWY, BMD, BBM, Polo 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BZG, CGPA, CGPB
Skoda: Fabia 1.2 L, 6V, 3 Zylinder, Motorcode AWY, BMD, Fabia 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BZG, CEVA, CGPA, CGPB, Rapid 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode CGPC, Roomster 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode BME, BZG, CGPA, Praktik Rapid 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode BZG, CGPA
Seat: Ibiza 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BXV, BZG, CGPA, CGPB, Cordoba 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BXV

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10123
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10120
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10121

		€
BT597000	VAG	33,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.2 TSI, TFSI



• zum Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle, während des Steuerkettenwechsels, Erneuern der Zylinderkopfdichtung, etc.

für Modelle:

VAG 1.2 TSI, TFSI mit Motorcodes CBZA, CBZB, CBZC
Audi Modelle A1 und A3
VW New Beetle, Caddy, Golf, Jetta, Polo, Touran
Skoda Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Roomster, Yeti
Seat Altea, Ibiza, Leon, Toledo

Lieferumfang:

Kurbelwellenarretierung, zu verwenden wie OEM T10340
Nockenwellenarretierung, zu verwenden wie OEM T10414
Führungsbolzen, zu verwenden wie OEM-T10341

		€
BT595900	VAG	24,00

Kurbelwellen-Fixier-Werkzeug für VAG 6- und 8-Zylinder für Art. BT597800



• zum Einstellen der Kurbelwelle
• geeignet für **VW-** und **Audi-**Modelle mit V6 TDI und V8 Motoren
• zu verwenden wie OEM 3242

		€
BT597800	VAG	7,00



Vorderachs-Querlenkerbuchsen-Werkzeug für VAG



• für Demontage/Montage der hinteren Buchse am unteren Vorderachs-Querlenker
• geeignet für die Verwendung am Fahrzeug ohne Demontage des Querlenkers
• Spindelmutter mit 24 mm Sechskant

für Modelle:

Seat Cordoba III (ab 2003), **Skoda** Fabia (ab 2000), **VW** Polo IV (ab 2002)

		€
BT671900	VAG	75,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



• geeignet für 1.8 L Turbo und 1.6L FSI Motoren

für Modelle:

Audi A3 1.8 Turbo (AGN AGU AJQ APG APP AQA ARX ARY ARZ AUM AUQ) 1996-2003, A3 1.6 FSI (BAG) 2003-2006, S3 1.8 Turbo (AMK APY BAM) 1996, A4 1.8 Turbo (ADR AEB AJL AJP ANB APU AVJ AWT) 1994-2006, A6 1.8 Turbo (ADR AEB AJL AJP ANB APU AVJ AWT) 1994-2006, Cabriolet 1.8 (ADR) 1997-2000, TT 1.8 Turbo (AJQ APP APX AUM AUQ BAM) 1998-2006
Volkswagen Beetle 1.8 Turbo (AVC) 1999-2006, Touran 1.6 FSI (BAG BLP) 2003-2007, Golf 1.8 Turbo (AGN AGU AQA ARZ AUM AUQ) 1997-2005, Bora 1.8 Turbo (AGN AGU AQA ARZ AUM AUQ) 1997-2005, Passat 1.8 Turbo (ADR AEB ANB APT APU AWT) 1996-2005, Sharan 1.8 Turbo (AJH AWC) 1997-2007
Seat Ibiza 1.8 Turbo (AQX AYP) 1999-2002, Cordoba 1.8 Turbo (AQX AYP) 1999-2002, Leon 1.8 Turbo (AJQ AQN APG APP APT ARY AUQ) 1999-2005, Toledo Turbo (AQN APG APT ARY AUQ) 1999-2005, Alhambra 1.8 Turbo (AJW AWC) 1997-2007
Skoda Octavia 1.8 FSI Turbo (AGN AGU ARX ARZ AUM) 1996-2005, Octavia 1.8 Turbo 20V RS (AUQ) 2000-2006, Octavia 1.6 FSI (BLF) 2004-2007

Lieferumfang:

Gegenhalter für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM 3036
Nockenwellenfixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10171
Gegenhalter für Kettenräder Ölpumpenrad, Nockenwelle, Schwingungsdämpfer, zu verwenden wie OEM T10172
Adapterstücke für Gegenhalter, zu verwenden wie OEM T10172
Halter für Kettenspanner zum Ein- und Ausbau des Kettenspanners, zu verwenden wie OEM T20018, 3366
Spannrollelemente-Fixierstift, zu verwenden wie OEM T40011

		€
BT591030	VAG	69,00

Antriebswellen-Einzieher-Satz



- zum Einziehen der Antriebswellen in die Radnabe
- gelagert in einem genormten Industrielager
- beinhaltet 6 Ziehgehülsten mit unterschiedlichen Gewinden

für Modelle:

M16 x 1,5 mm: für **Subaru**
M20 x 1,5 mm: für **VW Beetle, Touareg, Porsche Cayenne**
M22 x 1,5 mm: für **BMW E30, E46**
M24 x 1,5 mm: für **BMW E36, Mercedes W203**
M27 x 1,5 mm: für **BMW E32, E34, E38, E39, X5**
M30 x 1,5 mm: für **BMW E32, E34, E36**

		€
BT671050	BMW, Mercedes, Porsche, Subaru, VW	103,00

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

		€
BT591260	Universal	84,50

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

		€
BT596002	Universal	73,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Volvo 4-/5-/6-Zylinder bis 2006



- zur Ausrichtung der Nocken- und Kurbelwelle
- ermöglicht eine korrekte Justierung der Nockenwellen auch bei montiertem Ventildeckel
- geeignet für 4-, 5- und 6-Zylinder DOHC Motoren (nicht 3.2L) bis 2006 an **Volvo** Modellen 700, 800, 850, 900, 960, C70, S40, S60, S70, S80, S90, V70 -2000, V70XC, XC70, V90, XC90

Lieferumfang:

Ventildeckel-Werkzeug, 2-tlg., zu verwenden wie OEM 9995454
Kurbelwellen-Einstellhorn, zu verwenden wie OEM 9995452
Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 9995451
Halter, zu verwenden wie OEM 9995453
2x 11 cm und 2x 85 mm Schrauben

	€
BT597850 Volvo	137,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Volvo T6



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

geeignet für **Volvo** S80, XC90, XC60, XC70 mit 3.0T und 3.2 T6-Motor ab 2007

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Drehwerkzeug, zu verwenden wie OEM 9997257, 303-1219
Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 9997261, 303-1223
Werkzeug zur Montage und Demontage des Stirndeckels, zu verwenden wie OEM 9997263, 303-1225
Werkzeug zur Montage und Demontage des Stirndeckels, zu verwenden wie OEM 9997264, 303-1226
T-Profil-Einsatz, T60, 12.5 (1/2), zu verwenden wie OEM 9997272
Montagewinkel, zu verwenden wie OEM 9997271
Stirndeckel-Justierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 9997266
Stirndeckel-Justierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 9997267

	€
BT597900 Volvo	184,00

Nockenwellen-Haltewerkzeug- und Kurbelwellendichtring-Werkzeug-Satz für Ford, Volvo 2.5 Turbo



- zum Halten der Nockenwelle beim Prüfen des Ventilspiels und zur Montage des vorderen Kurbelwellen-Radialdichtrings
- passend für: Ford und Volvo 2.5L Duratec-VE (V15) Turbo Benzinmotoren

für Modelle:

geeignet für folgende Fahrzeuge: **Ford** Focus (2005-2011), Galaxy (2006-2010), Kuga (2009-2013), Mondeo (2007-2010), S-Max (2006-2010), **Volvo** C30 (2006-2013), C70 (2006-2013), S40 (2003-2012), S60 (2003-2016), S80 (2003-2012), V40 (201-2015), V50 (2004-2012), V70 (2002-2012), XC60 (2014-2016), XC70 (2002-2007), XC90 (2002-2014)

Motorcodes:

HYDA, HYDB, HUBA, B5254T10, B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9

Lieferumfang:

Nockenwellenhalter, zu verwenden wie OEM 303-1183, 9995765
Kurbelwellendichtring-Eintreiber, zu verwenden wie OEM 303-1180
Kurbelwellendichtring-Führung, zu verwenden wie OEM 303-1180

	€
BT592810 Ford, Volvo	105,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault, Volvo, Ford 16V, 20V Benzin



- enthält wichtige Werkzeuge zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten
- 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 2.3, 2.4, 2.5L DOHC Motoren

für Modelle:

Renault Laguna (1996, 1999), Safrane (1996, 2001) mit den Motorcodes: N7Q 704, 710, 711 N7U 700, 701
Ford Kuga (ab 02/2008), Focus ST RS (ab 07/2004), S-Max (ab 03/2006), Galaxy (ab 03/2006), Mondeo (ab 02/2007) mit den Motorcodes: JZDA, HYDB, HYDC, HUWA
Volvo 850 (1992, 1997), C70 (1998, 2002), S40 (1996, 2004), V40 (1996, 2004), S60 (2001, 2005), S70 (1997, 2000), S80 (1999, 2005) mit den Motorcodes: B4164 S/S2, B4184 S/S2/S3/S9/S10, B4194 T/T2, B4204 S/S2/T/T2/T3/T5, B5202 FS, B5204 FT/T2/T3/T4/T5, B5234 T3/T4/T5/T6/T7/T8/T9, B5244 S/S2/SG/SG2/T3/T4/T5/T7, B5252 FS, B5254 T/T2/T4

Lieferumfang:

Nockenwellenfixierung, zu verwenden wie OEM MOT1337, 999-5452, 303-1178
Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM MOT1348
Schwungradfixierung, zu verwenden wie OEM MOT1340, 999-5451, 303-1182

	€
BT594670 Ford, Renault, Volvo	46,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault



- Arretierung des Schwungrades
- Arretierung der Kurbelwelle, Einspritzpumpenwelle
- Abziehen der Kurbelwellen-Riemenscheibe
- Spannen des Zahnriemens
- Einstelllehre zur Positionierung der Nocken- und Pumpenwelle zur Kurbelwelle
- zu verwenden wie OEM Werkzeuge MOT1348, MOT1312, MOT1135 -01, MOT1384, MOT1337, MOT1496, MOT910-1, MOT910, MOT861, MOT863, MOT1054, MOT1318, MOT1489, MOT1340, MOT1386, MOT1490, MOT1490-1, KM6031

für Modelle:

Renault Benzin Motoren 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 l, jeweils mit 16V-Technik

Renault Benzin Motoren 2.5 l, 20V mit Doppelnockenwelle

Renault Benzin Motoren 1.2, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 2.0, 2.2 l

Renault Diesel Motoren 1.9, 2.5, 2.8 l

auch für **Opel** Arena, Movano und Volvo V40, S40

	€
BT594650 Opel, Renault, Volvo	184,00

Kurbelwellen-Schwingungsdämpfer- Ausrichtwerkzeug für Ford, Volvo



- zum Ausrichten des Kurbelwellen-Schwingungsdämpfers (Kurbelwellen-Riemenscheibe)
- wird benötigt bei z. B. 1.6 l EcoBoost Motoren
- zu verwenden wie OEM **Ford** 303-1550 oder **Volvo** 9997431

	€
BT571014 Ford, Volvo	7,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Rover, Peugeot, Ford, Volvo 2.0, 2.2l D



- erleichtert die Überprüfung und Einstellung der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Peugeot 807 (2005, 2011), 407 (2005, 2011), 607 (2005, 2009), Motor DW10UTED4 (RHK), DW10BTED4 (RHR) DW12BTED4 (4HS), (4HP), (4HT), (4HR)
Citroën C4 (2004, 2010), C5 II (2004, 2010), Motor DW10BTED4 (RHR)
Land Rover Freelander (2006, 2010), Motor DW12BTED4, 224DT
Volvo S40 (2003, 2010), V50 (2006, 2010), C70 (2006, 2010), S80 (2007, 2010), C30 (2006, 2010), V70 (2007, 2010), Motor D420T 2.0D
Ford S-Max 2.2 (2008, 2010), Galaxy 2.2 (2008, 2010), Mondeo 2.2, 2.0 (2007, 2010)

Motorcodes:

QXBA(2.2), QXWA(2.0), QXBB(2.0), Q4BA(2.2), QXWA(2.0), QXWB(2.0), AZBA(2.0), AZBC(2.0), AZWA(2.0)

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0188.M, **Ford** 303-735, 303-1277, **Volvo** 999-7122
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM **PSA** 0188.X, **Ford** 303-1059, 303-1270, **Volvo** 999-7121
Schwungrad-Arretierung, zu verwenden wie **PSA** 0188.F, **Ford** 303-393A, 303-393-01, 303-1272, **Volvo** 999-7119/7120

	€
BT592880 Citroen, Ford, Land Rover, Peugeot, Volvo	13,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Volvo B4204



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten
- wird benötigt bei z.B. Arbeiten am Ventiltrieb und Wechseln der Zylinderkopfdichtung
- geeignet für **Volvo** B4204 Motor (8-Gang Getriebe)

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Gegenhalter, zu verwenden wie OEM 9997495
Kurbelwellenrad-Abzieher, zu verwenden wie OEM 9997493
Radialdichtring-Montagewerkzeug, zu verwenden wie OEM 9997496
Nockenwellenrad-Werkzeug, zu verwenden wie OEM 9997497
Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM 9997490

	€
BT597920 Volvo	358,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault, Opel, Volvo, Mitsubishi, Chrysler



zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten an **Renault** Benzin- und Dieselmotoren

für Modelle:

Renault: Clio (1990-2013), Espace, Grand Espace (1996-2002), Extra, Rapid, Express (1991-2002), Kangoo (1998-2009), Laguna (1994-2001), Megane (1995-2003), Scenic (1996-2003), Modus, Grand Modus II (2004-2013), Safrane (1992-2001), Trafic (1997-2000), Master II (2000-2003), Twingo (2000-2013), Wind (2011-2013)
Opel: Arena (1997-2001), Movano-A (1999-2006), Vivaro (2001-2007)
Volvo: S40 (1996-2004), V40 (1996-2004)
Mitsubishi: Carisma (2001-2005), Space Star (2000-2006)
Chrysler: Cherokee (1984-1995), Wrangler (1988-1995)

Motorcodes:

E7F 1.2: 700, 704, 706, 708, 750
D4F 1.2 16v: 702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 742, 764, 772, 780, 782, 784, 786
E7J 1.4: 601, 624, 626, 634, 635, 710, 711, 716, 718, 719, 754, 756, 757, 764, 780
F3P 1.8: 674, 676, 678, 710, 712, 714, 720, 724, 755, 758, B670, Q7, R7, S724
F7P 1.8 16v: 720, 722
F8Q 1.9D/Di/Turbo: 600, 606, 620, 622, 624, 630, 632, 644, 646, 648, 662, 672 /676, 678, 680, 682, 684, 692 /696, 714, 722, 724, 730, 732, 776, 784, 786, 788, 790, B640
F9Q 1.9D dTi: F9Q1, F9Q2, 710, 716, 717, 720, 722, 730, 731, 734, 736, 744, 760, 762, 770, 774, 780, 782, 790 D4192T, D4191T2 D4192T3, D4192T4
F3R 2.0: 611, 722, 723, 742, 750, 751, 752, 768, 769, 791, 796, 797, 798
J7R 2.0: 732, 733, 734, 735
F7R 2.0 16V: 700, 714, D710
J7T 2.2 16V: 760, 761
G8T 2.2D/Turbo: 706, 714, 716, 740, 752, 760, 790, 792, 794

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierwerkzeug, verstellbar für DOHC Motoren
Einspritzpumpenrad-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.910
Spannrollenschlüssel, zu verwenden wie OEM Mot1135-01
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.1318
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.1054
Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM Mot.910

	€
BT594570 Chrysler, Mitsubishi, Opel, Renault, Volvo	47,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford 2.5, Volvo 1.6, 2.5 und 2.4D



- zum Einstellen der Nocken- und Kurbelwelle bei Wechsel der Zylinderkopfdichtung

für Modelle:

Ford Focus 2.5 RS, ST, Mondeo 2.5, S-Max 2.5, Galaxy 2.5 ST (ab 2005)
Volvo C30 (2006, 2010), C70 (1998, 2010), S40 (1996, 2010), S60 (2000, 2009), S70 (1997, 2007), S80 (1998, 2006), V40 (1996, 2010), V50 (2004, 2010), V70 (1997, 2007), XC70 (2002, 2007), XC90 (2002, 2010)

Motorcodes:

1.6 (B4164S), 1.8 (B4184S), 1.9T (B4194T), 2.0 (B4204S, B4204T), 2.0T (B5204T3, B5204T4, B5204T5), 2.3 (B5234FS), 2.3T (B5234T3, B5234T7, B5234T9), 2.4 (B5244S, B5244S2, B5244S4, B5244S5, B5244S7), 2.4T (B5244T, B5244T3, B5244T4, B5244T5, B5244T7), 2.5R (B5254FS), 2.4D (D5244T9, D5244T8, D5244T13)
Ford: 2.5 Turbo (Euro 4), HUBA, HUWA, HYDA, JZDA

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Riemenscheiben-Halterwerkzeug, zu verwenden wie OEM 999 5433, 303-1179
Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1178
Kurbelwellen-Ausrichtwerkzeug, zu verwenden wie OEM 303-1182
Nockenwellen-Halter, zu verwenden wie OEM 303-1183

	€
BT593040 Ford, Volvo	153,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford TDCi, PSA Hdl, Mazda D 1.4, 1.6



- zum Einstellen der Motor-Steuerzeiten bei Wechsel der Nockenwelle, Zylinderkopfdichtung, etc.

für Modelle:

Citroën 1.4Hdi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4Hdi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6Hdi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6Hdi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6Hdi DV6UTED4(9HU)
Mazda 1.4CiTD F6JA, F6JB 1.6CiTD Y6
Peugeot 1.4Hdi DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4Hdi DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6Hdi DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6Hdi DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6Hdi DV6UTED4(9HU)
Ford 1.4TDCi F6JA, F6JB, F6JC, F6JD 1.6TDCi G8DA, G8DB, HHDA 1.6TDCi HHDB, HHJA, HHJB, HHJD
Volvo 1.6D D4164T

Lieferumfang:

Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194-C, **Ford** 303-734 (21-262), **Volvo** 999-7169, **Mazda** 49 JE02 020
Kurbelwellen- und Hochdruckpumpenrad-Arretierstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194-A, **Ford** 303-732 (21-260), **Volvo** 999-7233, **Mazda** 49 JE02 018
Kurbelwellen- und Hochdruckpumpenrad-Arretierstift, 2 Stück, zu verwenden wie OEM **PSA** 0194-A, **Ford** 303-732 (21-260), **Volvo** 999-7233, **Mazda** 49 JE02 018

	€
BT592860 Citroen, Ford, Mazda, Peugeot, Volvo	6,00



VOLVO

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für PSA 2.5, 2.8 l Diesel



• zu verwenden wie OEM **Fiat** 1 870 667 000, 1 870 765 001, 1 860 617 000, **Renault** MOT861, MOT1054, MOT863, **Opel** KM6031, **Ford** 21-260, 303-732, **Peugeot** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Citroen** 0132AB, 5711TD, 4527TS2, 0178D, 0194A, 119790, **Mazda** 49 JE 02018, 0991246510, **Volvo** 999-7169

für Modelle:

Citroen, Peugeot, Fiat, Iveco Traffic (1980-2000), Master (1980-2007), Mascot (1999-2007)
Fiat, PSA, Renault Daily (1991-2005), Turbo Daily (1994-2000), Relay, Jumper (2001-2002) Boxer (2000-2006), Arena (1997-2001), Movano (1998-2003)

Lieferumfang:

2 Arretierbolzen
 Schwungrad-Arretierbolzen
 Haltewerkzeug für Zahnriemen-Spanner

	€
BT594460 Citroen, Fiat, Ford, Iveco, Mazda, Opel, Peugeot, Renault, Volvo	13,00

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



• zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
 • geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
 Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

	€
BT591260 Universal	84,50



Justier- und O-Ring-Montage-Satz für VAG Pumpe-Düse-Einheit



- ermöglicht eine präzise Positionierung der Pumpe/Düse-Einheit und eine beschädigungsfreie Montage der O-Ringe
- eine nicht korrekt installierte Pumpe/Düse-Einheit birgt ein Risiko von Schäden am Zylinderkopf und der Pumpe/Düse-Einheit

für Modelle:

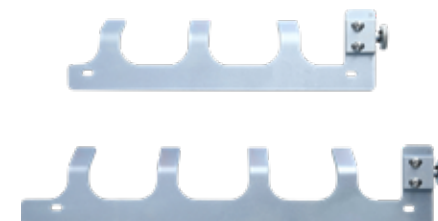
5-Zylinder und 10-Zylinder **VW Phaeton**, **Touareg** ab BJ. 2003, T5 ab BJ. 2004, etc.
4-Zylinder **VW Golf**, **Touareg**, **Audi A3** ab BJ. 2004, etc.

Lieferumfang:

Einstellehre, gefertigt aus Stahl, zu verwenden wie OEM T10210
O-Ring-Montagehülse, gefertigt aus Messing, zu verwenden wie OEM T10056/1
O-Ring-Montagehülse, gefertigt aus Messing, zu verwenden wie OEM T10056/2
O-Ring-Montagehülse, gefertigt aus Messing, zu verwenden wie OEM T10056/3
O-Ring-Montagehülse, gefertigt aus Messing, zu verwenden wie OEM T10164/1
O-Ring-Montagehülse, gefertigt aus Messing, zu verwenden wie OEM T10164/2

	€
BT551340 Audi, VW	70,00

Einstellehren, für VAG Pumpe-Düse-Einheit an 3- und 4-Zylinder-Motoren



- zum Einstellen der Pumpe-Düse-Einheiten
- geeignet für 3- und 4-Zylinder Motoren und für Pumpe-Düse-Einheiten mit alter und neuer Magnetventilmutter

	€
BT551350 VAG	104,00

Bit-Einsatz, Länge 54 mm, Antrieb Innenvierkant 12,5 mm (1/2") für VAG Polydrive



- Spezialeinsatz zum Lösen und Anziehen der Befestigungsschraube des Nockenwellenverstellers für **VAG** 4-Zylinder Einspritzmotor (2.0 l Motor Direkteinspritzer)
- spezielles Keilnutprofil
- zu verwenden wie OEM: T40080
- mit Rändelung
- Größe: M10

	€
BT541061 VAG	5,00

Universal-Nockenwellenrad-Abzieher



- zum Abziehen von Riemenscheiben und Nockenwellenrädern
- Greifarme sind über Stellscheibe miteinander verbunden, dadurch lassen sich die Greifarme leicht und exakt einstellen
- stufenloser Einstellbereich der Greifarme 42 - 82 mm
- Greifarmtiefe 27 mm

Lieferumfang:

3 x Greifarme, Ø 12 mm, M10 x 1,5, geeignet für Materialstärke bis max. 10 mm
6-Nut Abzieherkörper mit Stellscheibe
Spindel M14 x 1,5, Sechskant 19 mm, mit Zentrierkugel

	€
BT596002 Universal	73,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für VAG W8 und W12



- zum Ausrichten der Nockenwellen
- geeignet für V6 R32 3.2L FSI W8 und 6.0L W12
- 2 Ausrichtungs-Lineale
- zu verwenden wie OEM T10068, T10068A

	€
BT591040 VAG	46,00

Zündspulen-Auszieher für VAG



- zum Abziehen von Zündspulen an **VAG**-Modellen ab BJ. 2013
- stiftförmig zum Einsetzen in die Zündspulen-Befestigungsbohrung
- geeignet für 4-Zylinder 1.2, 1.4, 1.8, 2.0 FSI, TFSI Motoren, verbaut in z. B. **VW Golf**, **Audi A3**, **Seat Leon**, **Škoda Octavia**
- zu verwenden wie OEM T10530

	€
BT561006 VAG	26,00

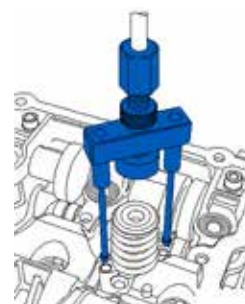
Nockenwellen-Steuerventil-Einsätze für VAG 1.8, 2.0 TFSI, TSI



- zur Demontage/Montage des 4-/3-Wege-Zentralventils der Nockenwellenverstellung
- geeignet für 1.8, 2.0 L 4-Zylinder Einspritz- und Direkteinspritzmotoren mit Steuerkette, verbaut in folgenden Modellen:
- **Audi** A3, A4, A5, Q5, TT, **Seat** Altea, Leon, Toledo, Exeo, **Škoda** Octavia II, Superb II, Yeti, **Volkswagen** Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan

	€
BT595850 VAG	16,00

FSI-Düsen-Montage-/Demontage-Satz



- passend für **VW**, **Audi**, **Seat**, **Škoda** mit Benzin-Direkteinspritzer und Motoren mit Pumpe-Düse-Einheit
- zu verwenden wie Werkzeuge OEM T10133 + T10163

Lieferumfang:

Abzieher zur Demontage von FSI-Düsen, zu verwenden wie T10133/1
Abziehrkralle zur Demontage von FSI-Düsen, zu verwenden wie T10133/2
Gleithammer zu verwenden wie T10133/3
Montagekegel für die Montage der Brennraum-Dichtringe, zu verwenden wie T10133/5
Kalibriehülen zur Montage der Brennraum-Dichtringe, zu verwenden wie T10133/6, T10133/7, T10133/8
Einbaudorn für die Montage der FSI-Düsen, zu verwenden wie T10133/9
Auszieher zur Demontage von Pumpe-Düse-Einheiten

	€
BT551360 VW, Audi, Seat, Škoda	103,00



**Spezial-Schlüssel für
Abgastemperatursensor für VAG, 19 mm**



- zur Demontage, Montage von Abgastemperatursensoren
- geeignet für z. B. folgende **VAG**-Motoren: 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 FSI, 1.6 CRTdi, 2.0 Common Rail
- Schlüsselweite 19 mm
- zu verwenden wie OEM T10395/8, T10395/9, T10395/10

	€
BT606004 VAG	32,50

Zündspulen-Demontagewerkzeug für VAG



- zur Demontage von Zündspulen, die direkt auf der Zündkerze montiert sind
- geeignet für z. B. folgende Modelle ab BJ. 2013: **VW** Golf, Audi A3, **Seat** Leon, **Škoda** Octavia mit FSI Motoren 1.2, 1.4, 2.0 mit Steuerkette

	€
BT561005 VAG	18,00

**Schwingungsdämpfer-Werkzeug-Satz für
VAG 1.8, 2.0 TFSI**



- verhindert ein Verdrehen des Steuerkettenrades bei Demontage und Montage des Schwingungsdämpfers
- geeignet für Modelle von **Volkswagen**, **Audi**, **Škoda** und **Seat** mit 1.8 und 2.0L TFSI Motor mit Kettentrieb

Motorcodes:

Motorcodes bei 1.8L TFSI: BZB, CDAA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJSA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, CDAC, CJSC, CGYA, DAJA
Motorcodes bei 2.0L TFSI: CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CDND, CJXA, CJXE, CJXH, CHHB, CHHA, CULA, CFKA, DEDA, CHJA, CAWA, CCZC, CCZD, CPSC, CJKA, CJKB, CESA, CETA, CFPA, CNCD, CPLA, CYRB, CYRC, CNCE, CYNB, CYPB, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CJXB, CJXG, CHHC, CCZB

Lieferumfang:

Schwingungsdämpfer-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/1
Kurbelwellenrad-Spannbolzen, zu verwenden wie OEM T10531/2
Mutter für Kurbelwellenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/3
Adapterstück für Kurbelwellenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10531/4

	€
BT591960 VAG	167,50

**Arretierwerkzeug für Kurbelwellen-
Zahnriemenräder für VAG**



- **VAG** 1.2, 1.4, 1.9L TDI mit rundem Kurbelwellenrad
- zu verwenden wie OEM T10050

	€
BT597152 VAG	6,00

**Arretierwerkzeug für Kurbelwellen-
Zahnriemenräder für VAG**



- **VAG** 2.0 L TDI und 1.9 L mit ovalem Kurbelwellenrad
- zu verwenden wie OEM T10100

	€
BT597151 VAG	7,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- **VAG** 1.2 1.4 1.9L TDI mit rundem Kurbelwellenrad

Lieferumfang:

Arretierwerkzeug Kurbelwellenrad, zu verwenden wie OEM T10050
Arretierdorn Pumpenrad, zu verwenden wie OEM 3359
Arretierplatte für Spannrolle, zu verwenden wie OEM T10008

	€
BT597100 VAG	12,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- zum Prüfen und Einstellen der Nockenwellen Steuerzeiten

für Modelle:

VW Passat, Sharan
Audi A4, A6, A8, Allroad (1997-2006), A8
Škoda Superb 2,5 (2002-2006)

Motorcodes:

AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC

Lieferumfang:

Arretierplatte mit Kette, zu verwenden wie OEM 3458
Spezialschlüssel, Schlüsselweite 22 mm, 1/2" Antrieb, zu verwenden wie OEM 3078
Ausbauhilfe für Frontmasken, zu verwenden wie OEM 3369
Kurbelwellen-Arretierdorn, zu verwenden wie OEM 3242
Absteckstift Einspritzpumpenrad zu verwenden wie OEM 3359

	€
BT597450 VAG	46,00

**Nockenwellen-Einstellwerkzeug-Satz für
VAG**



- zum Festsetzen der Nockenwelle beim Prüfen und Einstellen der Ventil-Steuerzeiten
- geeignet für 1.2, 1.4 TSi, TFSI Motoren mit aktivem Zylindermanagement ACT bzw. COD
- Motorcodes: CPTA, CZEÄ
- verbaut in z. B. folgenden Modellen: **Audi** A1 (2013-), A3 (2013-), Q3 (2014-), **Volkswagen** Passat (2012), Golf (2012-), Polo (2015-), **Seat** Leon (2014-), Ibiza (2013-), **Škoda** Superb (2015-)

für Modelle:

Nockenwellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10504
Nockenwellen-Einstellstift, zu verwenden wie OEM T10504/1
Nockenwellen-Prüfstift, zu verwenden wie OEM T10504/2

	€
BT591090 VAG	49,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



für Modelle:

1.9L, 2.0L TDI Pumpe/Düse
1.9L TDI
2.5L V6-TDI
3.3L V8-TDI
1.2L 3-Zylinder und 1.4, 1.6 l Benzin

Lieferumfang:

Einstell-Lehre für Nockenwelle (z. B. **VW** 1.9 l TDI)
Arretierwerkzeug für Zahnriemenrad (z. B. **VW, Skoda** 1.9L, 2.0L TDI Pumpe/Düse)
Arretierwerkzeug für Nockenwelle (z. B. **VW, Audi** 2.5L V6 TDI)
Zahnriemenspannrollenschlüssel 3-fach verstellbar (universal, für **VW, Audi**)
Arretierdorn für Einspritzpumpenrad (z. B. **VW, Audi, Seat, Skoda** u.a.)
Halteblech für Zahnriemen-Spannvorrichtung (**VW, Skoda** 4-Zylinder TDI Pumpe/Düse)
offener Steckensatz SW22 zur De-/Montage von Diesel-Einspritzdüsen
Nockenwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10123, T10120, 3458, 3418, 2065A, 3366, T10098, 3418
Kurbelwellen-Einstellwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10121, 3242, T10050, T10100
Spannrollen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM T10060A, T10020, T10008, T40011
Einspritzpumpen-Arretierwerkzeuge, zu verwenden wie OEM 3359, 2064

	€
BT597800	VAG 160,50

Fixierwerkzeug Nockenwelle für Audi, VW

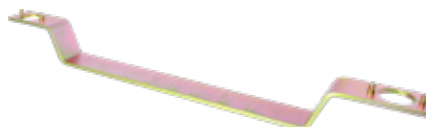


- wird benötigt für Zahnriemenwechsel bei **Audi** und **VW** mit 2 Ventil V6 Motoren z. B. **Audi** 80, 90, A4, A6 1994-97 ABC, AFC Motor
- kein Verdrehen der Nockenwelle bei der Zahnriemenmontage möglich
- mit dem Fixierhaken ist ein fester Sitz gewährleistet
- leichte und punktgenaue Montage des Zahnriemens

	€
BT591011	Audi, VW 45,00



Fixierwerkzeug Nockenwelle für Audi, VW



- wird benötigt für Zahnriemenwechsel bei Audi und VW mit folgenden Motoren: **Audi** A4 2.4 2.8 Baujahr 1997, 2002, A6 2.4 Baujahr 1997, 2002, A6 2.8 Baujahr 1997, 2002, A8 2.8 Baujahr 1997, 2002, S4 2.7 Turbo Baujahr 1997, 2001 bzw. **Volkswagen** mit ACK, ALG, APR, AQD Motoren sowie Passat 2.4 Baujahr 1996, 2002, Passat 2.8 30v Baujahr 1996, 2001
- kein Verdrehen der Nockenwelle bei der Zahnriemenmontage möglich
- leichte und punktgenaue Montage des Zahnriemens

	€
BT591010	Audi, VW 45,00

Nockenwellen-Einstellwerkzeug für Audi V8 4.2



- zum Einstellen der Nockenwellen
- zu verwenden wie OEM T40047
- ermöglicht eine korrekte Einstellung der Hallgeberblenden, eine fehlerhafte Einstellung kann zu unruhigem Leerlauf und tragem Ansprechverhalten führen
- geeignet für Fahrzeuge mit 4.2L V8 Motoren **Audi** A6 (2005, 2006), A8 (2004, 2006), Quattro (2003, 2005), S4 (2004, 2009), **VW** Phaeton (2004, 2006) mit Motorkennbuchstaben BNK, BFM, BGK, BAS, BHF, BGH

	€
BT591110	Audi, VW 54,50

Fixierwerkzeug Nockenwelle für VAG verstellbar, 12V, 30V



- großer Einsatzbereich durch verstellbares Nockenwellenfixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 3391 bzw. OEM 3243
- Kurbelwellenarretierbolzen zu verwenden wie OEM 3242
- wird benötigt für Zahnriemenwechsel bei **Audi** und **VW** mit folgenden Motoren:
- **Audi** A4 2.4 2.8 Baujahr 1997, 2002, A6 2.4 Baujahr 1997, 2002, A6 2.8 Baujahr 1997, 2002, A8 2.8 Baujahr 1997, 2002, S4 2.7 Turbo Baujahr 1997, 2001, **Volkswagen** mit ACK, ALG, APR, AQD Motoren, Passat 2.4 Baujahr 1996, 2002, Passat 2.8 30v Baujahr 1996, 2001, 2 Ventil V6 Motoren z.B. **Audi** 80, 90, A4, A6 BJ. 1994, 1997 ABC, AFC Motor
- kein Verdrehen der Nockenwelle bei der Zahnriemenmontage möglich
- leichte und punktgenaue Montage des Zahnriemens

	€
BT596007	Audi, VW 86,50

Nockenwellen-Montagewerkzeug für VAG 6- und 8-Zylinder TDI



- für den Einbau der Nockenwelle im Zylinderkopf
- geeignet für folgende **VAG**-Modelle: **VW** Tiguan 2008, Passat CC 2009, Touareg 2003, Phaeton 2003, **Audi** A3 2004, A4 2001, A4 2008, A5 2008, Q5 2008, A6 2005, Q7 2007, A8 2003
- 6-Zylinder TDI Common-Rail 2.7, 3.0 4-Ventil-Motoren
- 8-Zylinder TDI Common-Rail 4.0 4-Ventil-Motoren
- zu verwenden wie **VAG** OEM T40095

	€
BT591019	VAG 137,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- geeignet für 1.8 L Turbo und 1.6L FSI Motoren

für Modelle:

Audi A3 1.8 Turbo (AGN AGU AJQ APG APP AQA ARX ARY ARZ AUM AUQ) 1996-2003, A3 1.6 FSI (BAG) 2003-2006, S3 1.8 Turbo (AMK APY BAM) 1996, A4 1.8 Turbo (ADR AEB AJL AJP ANB APU AVJ AWT) 1994-2006, A6 1.8 Turbo (ADR AEB AJL AJP ANB APU AVJ AWT) 1994-2006, Cabriolet 1.8 (ADR) 1997-2000, TT 1.8 Turbo (AJQ APP APX AUM AUQ BAM) 1998-2006
Volkswagen Beetle 1.8 Turbo (AVC) 1999-2006, Touran 1.6 FSI (BAG BLP) 2003-2007, Golf 1.8 Turbo (AGN AGU AQA ARZ AUM AUQ) 1997-2005, Bora 1.8 Turbo (AGN AGU AQA ARZ AUM AUQ) 1997-2005, Passat 1.8 Turbo (ADR AEB ANB APT APU ARG AWT) 1996-2005, Sharan 1.8 Turbo (AJH AWC) 1997-2007
Seat Ibiza 1.8 Turbo (AQX AYP) 1999-2002, Cordoba 1.8 Turbo (AQX AYP) 1999-2002, Leon 1.8 Turbo (AJQ AQN APG APP APT ARYA AUQ) 1999-2005, Toledo Turbo (AQN APG APT ARY AUQ) 1999-2005, Alhambra 1.8 Turbo (AJW AWC) 1997-2007
Skoda Octavia 1.8 FSI Turbo (AGN AGU ARX ARZ AUM) 1996-2005, Octavia 1.8 Turbo 20V RS (AUQ) 2000-2006, Octavia 1.6 FSI (BLF) 2004-2007

Lieferumfang:

Gegenhalter für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM 3036
Nockenwellenfixierwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10171
Gegenhalter für Kettenräder Ölpumpenrad, Nockenwelle, Schwingungsdämpfer, zu verwenden wie OEM T10172
Adapterstücke für Gegenhalter, zu verwenden wie OEM T10172
Halter für Kettenspanner zum Ein- und Ausbau des Kettenspanners, zu verwenden wie OEM T20018, 3366
Spannrollelemente-Fixierstift, zu verwenden wie OEM T40011

	€
BT591030	VAG 69,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG FSI, TSI 1.4, 1.6 (mit Steuerkette)



- zum Kontrollieren und Einstellen der Steuerzeiten
- wird z. B. bei Ersetzen der Steuerkette benötigt
- geeignet für **VAG** FSI und TFSI Motoren 1.4 und 1.6 L

für Modelle:

Audi A3 (2003-2010)
Seat Ibiza, Leon, Altea
Skoda Octavia (2004-2009), Fabia (2007-2009), Superb (2009-2010), Roomster (2006-2009)
Volkswagen Golf (2003-2009), Golf Plus (2005-2009), Jetta (2006-2009), Passat (2005-2009), Polo (2002-2008), Scirocco (2009-2010), Tiguan (2007-2009), Touran (2003-2009), Eos (2006-2009)

Motorcodes:

Motorcode AXU, BLG, BAG, BMY, BKG, BMK, BLF, CAVA, BLN, CAVB, BLP, CAVC, CAVE, CAVF, CAVD, CAXA, CAXC, CDGA, BTS

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10171
 Messuhr-Halter, zu verwenden wie OEM T10170
 Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10340
 Hydraulikspanner-Arretierung, zu verwenden wie OEM T40011

	€
BT597010 VAG	43,00

Spannschlüssel für VAG



- zum Einstellen der Spannrolle
- zu verwenden wie OEM T10020

	€
BT596004 VAG	15,00



Motor-Einstellwerkzeug für VAG 1.2, 1.4, 1.6 FSI, 1.4 TSI



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

Audi A1, A3, A3 Sportback, A3 Cabriolet
Seat Altea, Altea XL, Ibiza, Ibiza Sport Coupe, Leon, Toledo
Skoda Fabia, Fabia, Octavia, Rapid, Roomster, Yeti
VW New Beetle, Caddy, Golf, Golf Plus, Golf Cabriolet, Golf Variant, Jetta, Polo, Touran

Motorcodes:

AXU, BAG, BKG, BLF, BLN, BLP, BMY, BTS, BLG, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVF, CAXA, CAXC, CDGA

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10171
 Messuhr-Halter, zu verwenden wie OEM T10170 (Messuhrhalter mit 274 mm Gesamtlänge, Außengewinde M14 x 1.25 mm)
 Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10340
 Hydraulikspanner-Arretierung, zu verwenden wie OEM T40011 (8 mm Spannschaft)
 Präzisions-Messuhr zum Auffinden des Kolben OT (Auflösung: 0,01 mm / Messbereich: 0-8 mm / Durchmesser: 41 mm)
 2x Kurbelwellenrad Arretierstift zu verwenden wie OEM T10341 (zwei Führungsbolzen mit 135 mm Länge, 24 mm langes Außengewinde M8 x 1.25 mm, gegenseitiger Außen Sechskant-Schlüsselweite 6 mm)
 Nockenwelle-Arretierung zu verwenden wie OEM T10414

	€
BT597500 VAG	84,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug



- zum Einstellen der Nockenwelle bei z.B. Zahnriemenwechsel
- zu verwenden wie OEM T10016

für Modelle:

VAG 1.4l, 1.6l 16V

Motorcodes:

ARC, AUB, AUA, AUS, APE, ATN, AVY, AFK, AHW, APE, AQQ, AJV, AKQ, AZD

	€
BT596003 VAG	12,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- geeignet für 2.0 L FSI und TFSI Motoren, z.B. Golf, Touran, **Audi** A3, Motorkennungen AWA, BMB, AXW

Lieferumfang:

Absteckdorn, zu verwenden wie OEM T10060A
 Absteckstifte, zu verwenden wie OEM T10115
 Absteckstifte, zu verwenden wie OEM T40011
 Kettenspanner, zu verwenden wie OEM 3366
 Nockenwellenfixierung, zu verwenden wie OEM T10252
 Spannschraube, zu verwenden wie OEM T10092
 Zweilochmutterndreher, zu verwenden wie OEM T10020

	€
BT591200 VAG	69,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 2.7, 3.0 TDI



- geeignet für **Audi** A4, A5, A6, AB, Q5, Q7 und **VW** Touareg, Phaeton mit Motorkennbuchstaben ASB, BKN, BKS, BMK, BMZ, BNG, BPP, BSG, BUG, BUN, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CASC, CAND, CAPA, CARA, CARB, CASA, CASB, CASC, CATA, CCMA, CCWA, CCWB, CDYA, CDYB, CDYC, CEXA, CGKA, CGKB
- zum Arretieren der Nocken-, Kurbelwelle und Fixieren der Spanner
- wird benötigt beim Steuerkettenwechsel oder für andere Arbeiten an Motorsteuerzeiten

Lieferumfang:

Nockenwellenblockierung, zu verwenden wie OEM T40062
 Nockenwellenwerkzeug, zu verwenden wie OEM T40061
 Drehadapter für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM T40049
 Absteckdorn für Einspritzpumpe, zu verwenden wie OEM 3359
 Drehadapter für Kurbelwelle, zu verwenden wie OEM T40058
 2 Nockenwellenarretierungen, zu verwenden wie OEM T40060
 Kurbelwellen-Absteckdorn, zu verwenden wie OEM 3242
 2 Kettenspanner-Arretierungen

	€
BT597400 VAG	91,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- zum Prüfen und Einstellen der Nockenwellen Steuerzeiten
- 1.2, 2.0 TDI PD, 1.2, 1.6, 2.0 TDI CR

für Modelle:

Audi A1 (2010-2012), A2 (2001-2006), A3 (2001-2012), A4/Allroad (1999-2012), A5 (2008-2012), A6/Allroad (1998-2011), TT (2008-2010), Q5 (2008-2012)
Seat Alhambra (1999-2010), Altea/Altea XL (2004-2012), Arosa (1999-2005), Cordoba (2002-2009), Ibiza (2002-2010), Leon (2000-2012), Toledo (2004-2011)
Skoda Fabia (2000-2007), Fabia II (2007-2012), Octavia (2000-2010), Octavia II (2004-2012), Roomster (07-12), Superb (2002-2008), Superb II (2008-2012), Yeti (2009-2012)
VW Amarok (2010-2012), Beetle (2000-2011), Bora (1998-2008), Caddy/Maxi (2003-2012), Eos (06-10), Fox (2005-2011), Golf (1998-2012), Golf Plus (2005-2012), Jetta (2005-2011), Lupo (1999-2005), Passat/CC (1998-2012), Polo (1999-2012), Scirocco (2008-2012), Sharan (1999-2010), Tiguan (2007-2012), Touran (2003-2012), Transporter (2003-2012)
Dodge Caliber (2006-2011)
Ford Galaxy (1999-2006)
Mitsubishi Grandis (2005-2010), Lancer (2005-2010), Outlander (2007-2010)

		€
BT597700	VAG	52,00

Spannrollenschlüssel, Zwölfkant, 32 mm



- zum Betätigen der automatischen Spannrolle beim Zahnriemenwechsel

für Modelle:

Audi 100 ab 1991, A4, A6 2.5 TDI 5-Zylinder
VW Polo Diesel, Lupo ab 1999, LT und T4 2.5 TDI

		€
BT596005	Audi, VW	7,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.7, 1.9 D, SDI, TDI, 1.6, 1.8, 1.8T, 2.0



- zum Prüfen und Einstellen der Nockenwellen Steuerzeiten
- zu verwenden wie 3359, 2064/15-046/U20003/U40074, 2065A/U40021, T20038/MP1-312/T10098, MP1302/V159, T10020, T10092, T40011, 3366/T20044

für Modelle:

VW Beetle (1998-2002), Bora (1994-2005), Caddy (1996-2004), Golf (1994-2005), Lupo (1998-2005), Passat (1996-2000), Polo (1995-2006), Sharan (1995-2000), Touran (2003-2008), Transporter (1990-2003)
Audi 80 (1991-1996), A3 (1996-2003), S3 (1999-2003), A4 (1995-2001) Cabriolet (1991-2000), A6 (1994-2002), TT (1998-2005)
Seat Alhambra (1996-2000), Arosa (1998-2005), Altea (2004-2008), Cordoba (1993-2006), Ibiza (1993-2006), Inca (1994-2004), Leon (1999-2005), Toledo (1994-2005)
Skoda Fabia (1999-2006), Felicia (1995-2001), Octavia (1996-2006), Superb (2002-2008)

Motorcodes:

Diesel: 1.7 SDi: AHB, AHG, AKU, AKW, 1.9D: 1Y, AAZ, ABL, AEF, 1.9 SDi: EAF, AEY, AGD, AGP, AQM, ASX, ASY, AYQ, 1.9 TDI: 1Z, AAZ, AFF, AFN, AGR, AHF, AHH, AHU, ALE, ALH, ASV, AVG
Benzin: 1.6: 1F, ABM, ADA, ADP, AEH, AEK, AFT, AHL, AKL, AKS, ALZ, ANA, APF, ARM, AUR, AVU, AYD, BFQ, BFS, BFQ, BGU, BSE, BSF, 1.8: ABS, ADR, ADZ, AGN, AJP, APG, APT, APX, ARG, 1.8T: AEB, AGU, AJH, AJL, AJQ, AMK, ANB, APP, APU, APY, AQA, AQX, ARX, ARY, ARZ, AUM, AVC, AWC, AWT, AWU, AUQ, AYP, BAM, 1.8 16v: ADL, 2.0: 2E, AAC, AAE, ABF, ABK, ABT, ACE, ADY, AEG, AGG, AKT, APK, AQY, ATM, ATU, AWF, AWG, AXA, AZH, AZJ, AZL, AZM, BEH, 2.0 16v: ABF, 2.0FSI/TFSI: AXW, AXX, BGB, BHD, BLR, BLY, BMB, BPJ, BPY, BWA

		€
BT597650	VAG	71,00

Ausbaulilfe für Frontmasken für Audi A4



- zum Vorschieben der Frontmaske in Service-Stellung z. B. bei Audi A4, Passat ab 1997
- ermöglicht Zahnriemenwechsel oder Erneuerung der Wasserpumpe
- zu verwenden wie T10093

		€
BT591018	Audi, VW	19,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.6, 2.0 CR TDI



- enthält wichtige Werkzeuge zum Überprüfen und Einstellen der Steuerzeiten nach Zahnriemenwechsel
- auch geeignet für frühere Pumpe-Düse Motoren

für Modelle:

Audi A1, A3 (8P), A4 (B8), A5A6 (C6, C7), TT (8J), Q3, Q5
Skoda Fabia II, Roomster, Praktik, Octavia II, Suberb II, Yeti
Seat Ibiza (6J), Leon III, Exeo, Altea, Alhambra II
Volkswagen Golf V, VI und Plus, Eos, Polo VJetta V und VI, Scirocco III, Beetle II, Caddy II, Passat B6, B7 und CC, Touran, Sharan II, T5, Amarok

Motorcodes:

CAYB, CAYC, CBAB, CBBB, CBAA, CFFB, CAGA, CAHA, CAGB, CAHB, CAGC, FCA, CAAA, CAAB, CAAC, CCHA, CAVA, CBAB, CBDA, CBDD, CBAC, CBDA, CBDC, etc.

Lieferumfang:

Einspritzpumpen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T20102, U40074, 3359
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10050, T10100
Kugelhkopf-Innensechskant 6 mm, zu verwenden wie OEM T10264
2.5mm Spannrollen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T10265
3.9mm Spannrollen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T40098
Zahnriemenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10051
Zahnriemenrad-Abzieher, zu verwenden wie OEM T10052
Ölpumpen/ Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM T10255

		€
BT591070	VAG	91,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Audi, VW V6 TDI



- zur Arretierung der Kurbel- und Nockenwelle, bei Arbeiten an der Motorsteuerung, wie z. B. Zahnriemenwechsel, Demontage der Zylinderköpfe usw.

für Modelle:

Volkswagen Passat 2.5 V6 TDI
Audi A4 2.5 V6 TDI
Audi A6 2.5 V6 TDI
Audi A8 2.5 V6 TDI
Skoda Superb 2.5 V6 TDI

Motorcodes:

Motorcode: AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie OEM 3242
Nockenwellen-Arretierplatten, zu verwenden wie OEM 3458

		€
BT597050	VAG	11,50

Ausgleichswellen-Abzieher, für Audi, VW



- erleichtert die Demontage von Ausgleichswellen
- geeignet für Fahrzeuge und Motoren mit 4 Zylindern 1.8, 2.0 L Einspritzmotoren mit Steuerkette: **Volkswagen** Golf (ab 2004), Passat (ab 2006), Passat CC (ab 2009), Tiguan (ab 2008), Eos (ab 2006), **Audi** A3 (ab 2004), A4 (ab 2008), A5 (ab 2008), TT (ab 2007)
- zu verwenden wie OEM T10394
- Innengewinde M8 x 1,25 mm für Schlaghammer
- ideal als Ergänzung zu Art. BT551360

		€
BT591086	Audi, VW	26,00

Kurbelwellendichtring-Montagevorrichtung für VAG Benzin- & Dieselmotoren



- zur Montage des getriebeseitigen Radialdichtrings
- ein Montageversuch des Dichtrings ohne dieses Werkzeug kann zu Undichtigkeiten, Zerstörung des neuen Dichtrings und schlechtem Motorlauf führen
- geeignet für **VAG**-Fahrzeuge **Volkswagen** Golf, Touran und **Audi** A3, A4 1.4i Turbo, 1.4 & 1.6 Benzin Direkteinspritzer, 1.9, 2.0 SDI, 2.0 Common Rail Diesel Motoren
- zu verwenden wie OEM T10134

		€
BT542078	VAG Benzin + Diesel	171,50

Antriebszahnrad-Fixierwerkzeug für VAG 3.6 FSI



- zur Fixierung des Hochdruckpumpen-Antriebszahnrades
- wird benötigt beim Einstellen der Ventilsteuerzeiten
- geeignet für **VAG** 3.6L 6-Zylinder 4-Ventil Motoren, verbaut im **Volkswagen** Passat (357), (3C2), (3C5) ab 2006, Touareg (7L6), (7LA) ab 2006, **Audi** Q7 (4LB) ab 2007
- Motorcodes: BLV, BHL, BHK
- zu verwenden wie OEM T10332

		€
BT591088	VAG	11,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.4, 1.6, 1.9, 2.0 SDI, TDI



- zum Einstellen und Kontrollieren der Motor-Steuerzeiten beim Wechseln des Zahnriemens, der Nockenwelle, etc.

für Modelle:

Audi A2 1.4 TDI (2002, 2006), A3 1.9, 2.0 TDI (2002, 2008), A4 1.6 TDI (2002, 2005), A4 1.9, 2.0 TDI (2004, 2008) Motorcodes: AMF, ASZ, ATD, AVB, AVF, AWX, AXR, AZV, BHC, BKC, BKD, BKE, BLB, BMN, BNA, BPW, BRB, BRC, BRD, BRE, BUY, BVA, BVF, BVG
Seat Altea 1.9 SDI, TDI (2005, 2008), Leon 1.9, 2.0 TDI (2005, 2008), Toledo 1.9 SDI, TDI (2005, 2008) Motorcodes: BJB, BKC, BLS, BMM, BXE
Skoda Fabia 1.4 TDI (2003, 2006), Octavia 2.0 TDI (2003, 2006), Motorcodes: AMF, AZV, BKD
Volkswagen Beetle 1.9 TDI (2002, 2008), Bora 1.9 TDI (2002, 2008), Fox 1.4 TDI (2002, 2008), Golf 1.9, 2.0 TDI (2002, 2008), Lupo 1.4 TDI (2002, 2008), Polo 1.4, 1.9 TDI (2002, 2008), Sharan 1.9 TDI (2002, 2008) Motorcodes: AJM, AMF, ANU, ARL, ASZ, ATD, AU, AVB, AVF, AWX, AXR, BAY, BMS, BNM, BNV, BWV

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10100
 Pumpenrad/Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM 3359, T20102, 9882, MB995206
 Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10050, 9883, 310-085, 23-059, MB995209
 4 mm Absteckstift, zu verwenden wie OEM T10115, 303-1054, MB995208
 Hilfsriemen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM T10060A, T40098

		€
BT597150	VAG	20,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.0, 1.2, 1.4



- zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten

für Modelle:

geeignet für folgende VAG (EA211) Motoren mit Zahnriemen:
 1.0 MPI 3-Zylinder, Motorcode CHYA, 1.0 TSI 3-Zylinder, Motorcode CHZE, CHZC, CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZJ, 1.2 TSI 4-Zylinder, Motorcode CJZB, CJZC, CYVA, CJZA, CJZD, CYVB, 1.4 TSI 4-Zylinder, Motorcode CZCC, CMBA, CZCA, CHPA, CPTA (mit ACT), CZDA, CVNA, CZEA (mit ACT)

Lieferumfang:

Kurbelwellen-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM T10340
 Nockenwellen-Einstellplatte, zu verwenden wie OEM T10477
 Nockenwellenrad-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10476
 Spanner-Einstellschlüssel, zu verwenden wie OEM T10499
 Nockenwellen-Einstellplatte, zu verwenden wie OEM T10494
 Montagewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10487

		€
BT597300	VAG	83,50

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug-Satz, universal



- zum Arretieren der Nockenwellen-Räder bei z.B. Zahnriemenwechsel
- geeignet für Motoren mit 1, 2 und 4 Nockenwellen (V-Motoren), auch geeignet zum Arretieren zwischen Nockenwellen- und Diesel-Einspritzpumpenrad an einigen Diesel-Motoren

für Modelle:

universell verwendbar an Fahrzeugen folgender Hersteller: **Audi, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, MG, Seat, Skoda, Subaru, Toyota, Opel, Volkswagen, Volvo**

Lieferumfang:

Doppel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzem und langem Verbindungsarm
 Einzel-Nockenwellen-Arretierwerkzeug mit kurzer und langer Arretierschraube

		€
BT591260	Universal	84,50

Kurbel-/Nockenwellen-Radialdichtring-Ausziehsatz für VAG



- zur Demontage von Radialdichtringen
- greift mit konischem Profil von innen in den Dichtring
- geeignet für die meisten handelsüblichen Dichtringe
- geeignet für die meisten **VAG**-Benzin-Motoren wie z. B. **VW** Lupo und Polo 1.4i, VR6, **Audi** V6, etc.
- beinhaltet folgende Auszieher: 5 kurze Auszieher, Ø 25, 32, 35, 27, 55 mm
- 1 langer Auszieher Ø 32 mm

		€
BT542070	VAG	218,50

Kurbelwellen-Arretier-Werkzeug für VAG 1.4, 1.6, 2.0 TDI (EA288)



- zum Einstellen, Arretieren der Kurbelwelle bei z.B. Arbeiten am Nockenwellenantrieb oder Erneuern der Zylinderkopf-dichtung
- geeignet für: TDI Common Rail Motoren der Baureihe EA288
- zu verwenden wie OEM T10490

für Modelle:

für folgende Fahrzeuge: 1.4 TDI **Audi** A1, 1.4 TDI **Seat** Ibiza, Toledo IV, 1.4 TDI **Škoda** Fabia III, Rapid (2012), 1.4 TDI **VW** Polo V, 1.6 TDI **Audi** A1, A3 8V, A4 B9, Q2 o 1.6 TDI **Seat** Leon III, Toledo IV, Ateca, 1.6 TDI **Škoda** Octavia III, Rapid (2012), Superb III, Karoq, o 1.6 TDI **VW** Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Touran II, T-Roc, Passat B8, CC, Scirocco III, 2.0 TDI **Audi** A3 8V, A4 B9, Q2, 2.0 TDI **Seat** Leon III, Ateca, Alhambra II, 2.0 TDI **Škoda** Octavia III, Superb III, Kodiaq, Karoq, 2.0 TDI **VW** Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Tiguan II, Touran II, T-Roc, Sharan II, Passat B8, CC, Scirocco III, Arteon, T6, Caddy, Crafter, Amarok

	€
BT591094 VAG	36,50

Antriebszahnrad-Fixierwerkzeug für VAG 3.6 FSI



- zur Fixierung des Hochdruckpumpen-Antriebszahnrades
- wird benötigt beim Einstellen der Ventilsteuerzeiten
- geeignet für **VAG** 3.6L 6-Zylinder 4-Ventil Motoren, verbaut im **Volkswagen** Passat (357), (3C2), (3C5) ab 2006, Touareg (7L6), (7LA) ab 2006, **Audi** Q7 (4LB) ab 2007
- Motorcodes: BLV, BHL, BHK
- zu verwenden wie OEM T10363

	€
BT591089 VAG	7,00

Kurbelwellen-Radialdichtring-Montagewerkzeug für VAG 2.0 TFSI



- zur Montage des vorderen Kurbelwellen-Radialdichtrings
- geeignet für 4-Zylinder 2.0L TFSI Benzin-Motoren, z. B. verbaut im **Audi** A3

	€
BT546003 VAG 2.0 TFSI	8,00

Nockenwellen-Montagewerkzeug-Satz für VAG und Porsche



- zur Montage der Nockenwellen in korrekter Position
- wird bei der Montage neuer oder vorhandener Nockenwellen zwingend benötigt
- ein Montageversuch ohne dieses Werkzeug kann zu Schäden an der Nockenwellen-Lagerbrücke und am Zylinderkopf führen

für Modelle:

geeignet für folgende Diesel-Fahrzeuge (TDI CR) ab 2003: **Audi, Porsche, Seat, Škoda, Volkswagen** mit 1.2, 1.6, 2.0, 2.7, 3.0, 4.0, 4.2 Common-Rail Motoren

Motorcodes:

Motorcodes ASB, ASE, BKN, BKS, BMK, BNG, BPP, BSG, BTR, BUG, BUN, BVN, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANG, CAND, CAPA, CARA, CASA, CASB, CASC, CASD, CATA, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CCFA, CCFC, CCHA, CCHB, CCLA, CCMA, CCWA, CCWB, CDBA, CDCA, CDSB, CDTA, CDTB, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CEGA, CEXA, CFCA, CFFA, CFFB, CFFD, CFFE, CFGB, CFGC, CFGD, CFHA, CFHB, CFHC, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CFWA, CGKA, CGKB, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CGLG, CGQB, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CJCD, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKDA, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLCA, CLCB, CLJA, CLLA, CLNA, CLZB, CMEA, CMFA, CMFB, CMGB, CMHA, CNEA, CNFA, CNRB, CRCA, CSHA, M05/9D (CAS), M05/9E, M05/9E (CRCA), M05/9E (CRCB)

Lieferumfang:

Montagevorrichtung inkl. vormontierter Teile, zu verwenden wie OEM T40094
Nockenwellen-Halteklammer, zu verwenden wie OEM T40095
2 Ausrichtungsklemmen, zu verwenden wie OEM T40096, T40096/1
4 Nockenwellenhalterungen für Montagevorrichtung, zu verwenden wie OEM T40094/1, T40094/2, T40094/9, T40094/10
Arretierung für Nockenwellenhalterung, zu verwenden wie OEM T40094/11

	€
BT595920 VAG, Porsche	634,00

Kurbelwellen-Fixier-Werkzeug für VAG 6- und 8-Zylinder für Art. BT597800



- zum Einstellen der Kurbelwelle
- geeignet für **VW-** und **Audi**-Modelle mit V6 TDI und V8 Motoren
- zu verwenden wie OEM 3242

	€
BT597806 VAG	7,00

Steuerketten-Prüfwerkzeug-Satz, für VAG 1.2, 1.4 TFSI



- zur Überprüfung der Steuerkettenlänge an **VAG** 1.2 und 1.4L TFSI Motoren
- verhindert kostenintensiven Folgearbeiten durch überspringende Steuerkette

für Modelle:

Audi: A1 (2012-2015), A1 Sportback (2012-2015), A3 (2013-2015), A3 Sportback (2012-2015)
Seat: Ibiza (2012-2017), Leon (2012-2015), Toledo (2012-2017)
Škoda: Fabia II (2010-2015), Fabia III (2014-2017), Octavia II (2010-2013), Octavia III (2010-2015), Praktik (2010-2015), Roomster (2010-2015), Rapid (2015-2017)
Volkswagen: Golf VI & VII (2008-2015), Golf VII Kombi (2008-2017), Jetta (2012-2017), Polo (2012-2017), Sportsvan (2014-2017)

Lieferumfang:

Steuerketten-Prüfwerkzeug-Satz, zu verwenden wie OEM T10550
bestehend aus folgenden Werkzeugen: Nockenwellenfixierung, zu verwenden wie OEM T10550/1, Zeiger, zu verwenden wie OEM T10550/2, Skalenhülse mit Kurbelwellen-Riemenscheibenplatte, zu verwenden wie OEM T10550/3

	€
BT595910 VAG	171,50

Nockenwellen-Arretierwerkzeug-Satz für VAG, Ford, Opel, Saab



- Universalsatz für viele Modelle

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.8, 2.0, zu verwenden wie OEM KM-852, 18G1570
Nockenwellen-Arretierung für **Opel** Calibra, Omega, Sintra, Vectra -1.4, 1.6, zu verwenden wie OEM KM-853
rechte Nockenwelle bei **Saab** 900, 900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-2
linke Nockenwelle bei **Saab** 900, 900 -2.5, 3.0, **Opel** Calibra, Sintra, Vectra -2.5, 3.0, zu verwenden wie OEM KM-800-1
Kurbelwellen-Zahnriemenrad-Arretierungswerkzeug für TDI-Pumpe-Düse-Motoren bei **VW, Audi, Škoda, Seat und Ford**, zu verwenden wie **VAG** T10050
Schwungrad-Arretierungswerkzeug für **Citroen, Fiat und Peugeot**, zu verwenden wie OEM 153A, 6012T, 9765.54
Schwungradscheiben-Haltevorrichtung für Isuzu 1.5 und 1.7 Diesel, **Opel** 1.6, 1.7 Dieselmotoren, **Opel** 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 OHC Benzin Motoren, zu verwenden wie OEM KM-517-B

	€
BT595700 VAG, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Saab	39,50

Steuerketten-Spannhebel für VAG 1.8, 2.0 TFSi



- zum Zurückdrücken des Steuerkettenspanners ohne Demontage der vorderen Motorabdeckung
- erforderlich beim Erneuern der Steuerkette

für Modelle:

Audi A3, A3 Cabrio, TT, Q3

Seat Alhambra, Altea Free Track, Exeo, Leon FR, Toledo

Skoda Octavia II, Superb III (3T), Yeti

Volkswagen Eos, Golf VII, Passat (B6), Passat CC, Passat Variant, Sharan, Beetle, Scirocco, Tiguan

Motorcodes:

(1.8L Motoren): CDAA, CDHA, CDHB, CJEB, CDAB, CGYA
(2.0L Motoren): CGZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CP5A, CESA, CETA, CCZB, CDND, CCZD

	€
BT596015 VAG	37,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Ford



- enthält Werkzeuge für: Arretierung des Schwungrades
- Arretierung der Kurbelwelle, Pumpenwelle
- Arretierung der Einspritzpumpenwelle
- Abziehen der Kurbelwellen-Riemenscheibe
- Spannen des Zahnriemens
- Einstell-Lehre zur Positionierung der Nocken- und Pumpenwelle zur Kurbelwelle
- zu verwenden wie OEM 21-162, 21-162B, 303-367, 303-376, 23-059, 310-085, 21-168, 303-393, 23-020, 23-047, 23-020, 21-163, 303-620, 23-019, 21-210, 303-507, 21-251, 303-698, 21-262, 303-734, 23-029, 303-1061, 23-058, 310-084, 21-105, 21-262, 303-734, 21-168, 303-393, 21-263, 303-735, **Mazda** 49JE01061, **Audi** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Seat** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Skoda** 3359, T10008, T10050, 2065A, **Volkswagen** 3359, T10008, T10050, 2065A

für Modelle:

geeignet für folgende **Ford**-Motoren: 1.4, 1.6 16V, 1.7, 1.8 16V, 2.0 16V (auch Zetec), 1.4, 1.6, 1.8, 1.9 D/TD/TDCi

	€
BT593100 VAG, Ford	126,00



Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



für Modelle:

Volkswagen: Polo 1.2 L, 6V, 3 Zylinder, Motorcode AWY, BMD, BBM, Polo 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BZG, CGPA, CGPB

Skoda: Fabia 1.2 L, 6V, 3 Zylinder, Motorcode AWY, BMD, Fabia 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BZG, CEVA, CGPA, CGPB, Rapid 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode CGPC, Roomster 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode BME, BZG, CGPA, Praktik Rapid 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode BZG, CGPA

Seat: Ibiza 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BXV, BZG, CGPA, CGPB, Cordoba 1.2 L, 12V, 3 Zylinder, Motorcode AZQ, BME, BXV

Lieferumfang:

Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10123
Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10120
Kurbelwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10121

	€
BT597000 VAG	33,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 1.2 TSI, TFSI



- zum Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle, während des Steuerkettenwechsels, Erneuern der Zylinderkopfdichtung, etc.

für Modelle:

VAG 1.2 TSI, TFSI mit Motorcodes CBZA, CBZB, CBZC
Audi Modelle A1 und A3

VW New Beetle, Caddy, Golf, Jetta, Polo, Touran

Skoda Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Roomster, Yeti

Seat Altea, Ibiza, Leon, Toledo

Lieferumfang:

Kurbelwellenarretierung, zu verwenden wie OEM T10340
Nockenwellenarretierung, zu verwenden wie OEM T10414
Führungsbolzen, zu verwenden wie OEM-T10341

	€
BT595900 VAG	24,00

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Volkswagen 1.2



- auch als Ersatz zu Art. BT597800
- zu verwenden wie OEM T10123

	€
BT595800 VW	12,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG



- **VAG** 2.0 L TDI und einige 1.9L TDI mit ovalem Kurbelwellenrad

Lieferumfang:

Arretierwerkzeug Kurbelwellenrad, zu verwenden wie OEM T10100
Arretierdorn Pumpenrad, zu verwenden wie OEM 3359
Arretierplatte für Spannrolle, zu verwenden wie OEM T10008

	€
BT591080 VAG	10,00

Spezial-Werkzeug zur Kontrolle der Motor-Steuerzeiten für VAG 1.2



- wird benötigt zur Kontrolle der Motor-Steuerzeiten und beim Zahnriemenwechsel
- geeignet für **VAG** 3-Zylinder Motoren mit Kennbuchstaben AMY, BMD, BBM
- verwenden wie OEM T10120

	€
BT597802 VAG	12,50

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für VAG 2.5 und 4.9D TDI Pumpe-Düse



- Nockenwellenarretierung zur Prüfung und Einstellung der Steuerzeiten an 5- und 10-Zylinder-Motoren, zu verwenden wie OEM T10193
- Nockenwellenarretierung zur Prüfung und Einstellung der Steuerzeiten an 10-Zylinder-Motoren, zu verwenden wie OEM T10194
- Klemmvorrichtung für den Aus- und Einbau des Nockenwellenrades von 5- und 10-Zylinder-Motoren, zu verwenden wie OEM T10199
- Spezialeinsatz, ermöglicht das Drehen der Kurbelwelle an 5-Zylinder-Motoren, zu verwenden wie OEM T10225
- Kurbelwellen-Arretierschlüssel für 5-Zylinder-Motoren, zu verwenden wie OEM T10226

für Modelle:

VW T5 ab 2004, Touareg ab 2003, VW Phaeton ab 2003 mit 5- und 10-Zylinder-Motoren

Lieferumfang:

Nockenwellenarretierung zur Prüfung und Einstellung der Steuerzeiten an 5- und 10-Zylinder-Motoren
Nockenwellenarretierung zur Prüfung und Einstellung der Steuerzeiten an 10-Zylinder-Motoren
Klemmvorrichtung für den Aus- und Einbau des Nockenwellenrades von 5- und 10-Zylinder-Motoren
Spezialeinsatz, ermöglicht das Drehen der Kurbelwelle an 5-Zylinder-Motoren
Kurbelwellen-Arretierschlüssel für 5-Zylinder-Motoren
Spannschlüssel

	€
BT597200	VW 369,00

Nockenwellen-Arretierwerkzeug für VAG 5- und 10-Zylinder



- geeignet für VW T5 ab 2004, Touareg und Phaeton ab 2003 mit 5-Zylinder und 10-Zylinder Motoren
- Klemmvorrichtung für den Aus- und Einbau des Nockenwellenrades bei 5- und 10-Zylinder Motoren
- zu verwenden wie OEM T10199, OEM T10199/1

	€
BT597210	VW 195,50

Kurbelwellen-Fixier-Werkzeug für VAG 10-Zylinder Motoren



- Kurbelwellenfixierwerkzeug mit Passstift
- zu verwenden wie OEM T10226
- geeignet für z. B. VW Tourag, Phaeton

	€
BT596010	VAG 47,00

Nockenwellenräder-Arretierwerkzeug für Volkswagen 1.8, 2.0 TFSI



- zum Arretieren der Ein- und Auslassnockenwellen beim Lösen der Zentralschrauben

	€
BT596008	VW 77,00

Kurbelwellen-Fixier-Werkzeug für Volkswagen Touareg, Phaeton ab 2003



- geeignet für VW Touareg ab 2003, Phaeton ab 2003 mit 10-Zylinder Dieselmotor
- Kurbelwellenfixierung, zum Blockieren der Kurbelwelle beim Einstellen der Steuerzeiten, zu verwenden wie OEM T10195
- Führungsbolzen zur Montage des Motorsteuerungsmoduls (Räderkassette), zu verwenden wie OEM T10200
- Ergänzungssatz für Art. BT597200

	€
BT596020	VW 91,50

Fixierwerkzeug Nockenwelle für Audi, Volkswagen



- wird benötigt für Zahnriemenwechsel bei Audi und VW mit V8 3.3L bis 4.2L 5-Ventil Motoren, verbaut im Audi A6, A8 mit z.B. Motorcode AKB, AUX, AYS, AQJ, ARS, ART, AWN, BBD, BCY und BFM (1998, 2003) sowie VW Touareg und Phaeton
- kein Verdrehen der Nockenwelle bei der Zahnriemenmontage möglich
- leichte und punktgenaue Montage des Zahnriemens
- zu verwenden wie OEM T40005

	€
BT591012	Audi, VW 45,00

Nockenwellenlineal für Volkswagen, Audi, 170 mm



- für VW und Audi

Motorcodes:

AAA, ABV, AES, AGZ, AMY, AZX

	€
BT591013	Audi, VW 11,00

Fixierwerkzeug Nockenwelle für VAG 5- und 10-Zylinder-Motoren



- geeignet für VW Phaeton ab 2003, Touareg ab 2003, Transporter ab 2004 mit 5-Zylinder- und 10-Zylinder-Dieselmotor
- zu verwenden wie OEM T10193 bzw. T10194
- für die Fixierung der Nockenwellen bei Prüf- und Einstellarbeiten der Steuerzeiten
- kein Verdrehen der Nockenwellen, dadurch genaue Justierung möglich

	€
BT597215	VW 33,50



Spezial-Einsatz zum Drehen der Kurbelwelle für VAG 5-Zylinder Motoren



- nötig für die Justierung der Kurbelwelle bei Arbeiten an Motorsteuerzeiten und als Gegenhalter verwendbar
- geeignet für alle 5-Zylinder **VW**-Dieselmotoren
- verbaut z. B. im Touareg ab BJ. 2003 und Transporter ab 2004
- mit Fixierschraube zur Montage auf der Kurbelwelle
- verwendbar wie **VAG** OEM T10225

für Modelle:

VW Lupo, Polo, New Beetle, Golf, Bora Caddy
Seat Ibiza, Cordoba

		€
BT591085	Seat, Volkswagen	15,00

Nockenwellenrad-Arretierwerkzeug für VAG 1.0



- zum Arretieren der Nockenwellen in Einstellposition
- wird benötigt bei Überprüfung und Einstellung der Motorsteuerzeiten
- zu verwenden wie OEM T10476

für Modelle:

Seat Mii 1.0 (3-Zylinder)
Škoda Citigo 1.0 (3-Zylinder)
Volkswagen Up 1.0 (3-Zylinder)

		€
BT596006	Seat, Skoda, VW	5,00

Kurbelwellen-Dichtring-Montagewerkzeug für VAG 1.4 und 1.6 16V



- zur Montage des getriebeseitigen Radialdichtrings
- ein Montageversuch des Dichtrings ohne dieses Werkzeug kann zu Undichtigkeiten, Zerstörung des neuen Dichtrings und zu schlechtem Motorlauf führen
- geeignet für **VAG**-Fahrzeuge mit 1.4 und 1.6 16V Motoren
- zu verwenden wie OEM T10017

für Modelle:

Seat Arosa, Ibiza, Cordoba, Leon, Toledo, Inca
Škoda Fabia, Octavia, Roomster
VW Lupo, Polo, Golf, Bora, Beetle, Caddy

Motorcodes:

CHYA, CHYB, CPGA

		€
BT546004	Seat, Skoda, VW	151,00

Gegenhalteschlüssel für Kurbelwellen-Riemenscheiben für Volkswagen, Seat 1.6 I



- zum Gegenhalten der Kurbelwellen-Riemenscheibe beim Lösen / Festziehen der Zentralschraube und zur Fixierung der Ausgleichswelle bei Arbeiten an der Motorsteuerung

Motorcodes:

ARC, AVY

		€
BT597218	Seat, Volkswagen	49,00

Zahnriemen-Spanner-Satz für VAG



- Sortiment zum Betätigen und Arretieren der Zahnriemenspannrollen
- wird benötigt beim Wechsel von Zahnriemen und Motor-Instandsetzungsarbeiten
- für die gängigsten **VW**, **Audi**, **Seat**, **Škoda**, Benzin- und Dieselmotoren
- Schlüssel kann als Gegenhalter verwendet werden
- kein Verstellen der Zahnriemenspannung beim Festziehen der Mutter

Lieferumfang:

3 Spannrollenschlüssel in unterschiedlicher Länge und Kröpfung, zu verwenden wie OEM T10020, V159, 3387
3 Arretierstifte für Zahnriemenspanner: 1.6 mm, zu verwenden wie OEM T40011, 2.5 mm, zu verwenden wie OEM T03006, 4 mm, zu verwenden wie OEM T10060A

		€
BT597600	VAG	45,00



Wasserpumpen-Ausbauwerkzeug für Volkswagen



- passend für **Volkswagen** T5, Touareg 2.5D

Lieferumfang:

Wasserpumpen-Abzieher, zum Ausbau des Wasserpumpen-Zahnrades, zu verwenden wie OEM T10222A
Antriebsrad-Abzieher, zum Ausbau der Wasserpumpe, zu verwenden wie OEM T10221A
Spezielschlüssel, zum Gegenhalten bzw. Verdrehen der Kurbelwelle beim Lösen der Zahnradbefestigungsschraube an der Wasserpumpe, zu verwenden wie OEM T10225

		€
BT521300	VW	69,00

Antriebswellen-Einzieher-Satz



- zum Einziehen der Antriebswellen in die Radnabe
- gelagert in einem genormten Industrielager
- beinhaltet 6 Ziehhülsen mit unterschiedlichen Gewinden

für Modelle:

M16 x 1.5 mm: für **Subaru**
M20 x 1.5 mm: für **VW Beetle**, **Touareg**, **Porsche Cayenne**
M22 x 1.5 mm: für **BMW E30**, **E46**
M24 x 1.5 mm: für **BMW E36**, **Mercedes W203**
M27 x 1.5 mm: für **BMW E32**, **E34**, **E38**, **E39**, **X5**
M30 x 1.5 mm: für **BMW E32**, **E34**, **E36**

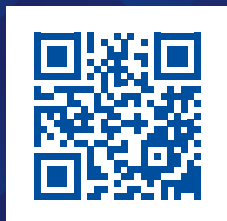
		€
BT671050	BMW, Mercedes, Porsche, Subaru, VW	103,00

BT		BT		BT		BT			
B		BT591350	3, 30, 41	BT593040	35, 79	BT595700	13, 23, 32, 74, 87		
BT521300	90	BT591500	19	BT593050	32	BT595701	57		
BT526009	54	BT591515	15	BT593100	13, 34, 70, 75, 88	BT595702	57		
BT541060	19	BT591520	17	BT593130	51	BT595703	3, 31, 57		
BT541061	6, 68, 73, 81	BT591550	18	BT593150	38, 44	BT595800	88		
BT541062	37	BT591556	17	BT593160	25, 36, 38, 44	BT595850	6, 67, 72, 81		
BT541120	15	BT591560	15	BT593180	26, 38, 44, 61	BT595900	13, 71, 76, 88		
BT542070	12, 86	BT591570	16	BT593190	38, 43	BT595910	12, 69, 74, 87		
BT542078	11, 86	BT591580	15, 24, 50, 61	BT593200	43	BT595920	12, 70, 75, 87		
BT546003	12, 87	BT591600	19	BT593250	39, 44	BT595950	9		
BT546004	68, 73, 90	BT591650	15, 45, 54	BT593300	38, 43	BT596000	17		
BT551008	16	BT591651	15	BT593310	40	BT596001	48		
BT551105	33	BT591750	17	BT593320	43	BT596002	39-40, 48-49, 64		
BT551110	32, 38	BT591810	17	BT593350	19, 43	BT596003	9, 68, 73, 84		
BT551121	46	BT591822	18	BT593360	44, 49	BT596004	9, 68, 73, 84		
BT551122	46	BT591823	18	BT593370	48	BT596005	9, 85		
BT551340	6, 81	BT591824	18	BT593380	46	BT596006	69, 74, 90		
BT551350	6, 81	BT591825	19	BT593500	48	BT596007	8, 83		
BT551360	6, 81	BT591830	16	BT593530	46	BT596008	89		
BT551376	17	BT591840	18	BT593545	46	BT596010	14, 89		
BT551400	51, 57, 64	BT591850	18	BT593550	48	BT596015	13, 69, 74, 88		
BT561005	7, 67, 72, 82	BT591860	19	BT593560	21, 47	BT596020	89		
BT561006	6, 67, 72, 81	BT591870	18, 26, 50, 61	BT593570	47	BT597000	13, 71, 76, 88		
BT571013	32	BT591880	18, 44	BT593585	47	BT597010	9, 67, 72, 84		
BT571014	34, 78	BT591900	15	BT593600	46	BT597050	10, 75, 85		
BT571016	46	BT591950	16	BT593620	48	BT597100	7, 82		
BT591010	8, 83	BT591960	7, 68, 73, 82	BT593625	47	BT597150	11, 70, 75, 86		
BT591011	8, 83	BT592000	17	BT593635	48	BT597151	7, 82		
BT591012	14, 89	BT592100	16	BT593660	22, 47	BT597152	7, 82		
BT591013	14, 89	BT592200	17	BT593670	21, 40	BT597200	89		
BT591014	8	BT592250	23, 27, 59	BT593750	50	BT597210	89		
BT591015	8	BT592260	16	BT593770	50	BT597215	89		
BT591018	8, 85	BT592300	23, 60	BT593800	25, 50, 60	BT597218	71, 90		
BT591019	8, 83	BT592320	24, 39, 45, 51, 59	BT593815	20, 58, 66	BT597300	13, 71, 76, 86		
BT591020	8	BT592500	58, 66	BT593820	53, 55, 65	BT597400	10, 84		
BT591030	9, 71, 76, 83	BT592520	23, 27, 37, 60	BT593830	53-54, 63	BT597450	7, 82		
BT591040	6, 81	BT592530	26, 28, 61	BT593850	56	BT597500	9, 67, 72, 84		
BT591050	11	BT592540	29, 33, 55	BT593870	20, 54, 66	BT597600	14, 90		
BT591070	11, 67, 72, 85	BT592550	30	BT593890	21, 40	BT597650	10, 85		
BT591080	14, 88	BT592560	29	BT593910	54	BT597700	10, 51, 85		
BT591084	11	BT592570	30, 41	BT593920	57	BT597760	10		
BT591085	70, 90	BT592575	31, 42	BT593930	57	BT597800	7, 68, 73, 83		
BT591086	10, 86	BT592578	5, 31, 36	BT593940	57	BT597802	14, 88		
BT591087	11	BT592580	31	BT593970	58, 66	BT597806	14, 76, 87		
BT591088	11, 86	BT592585	31, 42	BT594200	56	BT597850	78		
BT591089	12, 87	BT592590	31, 42	BT594240	55	BT597900	78		
BT591090	7, 70, 75, 82	BT592600	29, 41	BT594250	54, 66	BT597920	79		
BT591094	12, 69, 74, 87	BT592650	29	BT594260	55	BT597940	36, 45, 53, 59, 65		
BT591100	11	BT592660	29, 41	BT594300	20, 56	BT597990	25, 61		
BT591110	8, 83	BT592700	4, 27	BT594350	54	BT598100	62		
BT591150	8	BT592750	28	BT594410	62	BT598110	62		
BT591200	9, 84	BT592800	30, 42	BT594420	62	BT598120	62		
BT591210	5	BT592801	29	BT594450	3, 28, 55	BT598130	62		
BT591215	3	BT592810	36, 78	BT594460	28, 35, 56, 63, 80	BT606004	7, 67, 72, 82		
BT591220	5	BT592850	34	BT594500	43, 49	BT641060	19		
BT591225	31, 42	BT592860	23, 32, 60, 79	BT594550	53, 63	BT671050	19, 77, 90		
BT591230	4	BT592870	34	BT594570	22, 51, 58, 65, 79	BT671900	71, 76		
BT591235	4	BT592880	26, 36, 45, 59, 79	BT594580	63				
BT591240	4	BT592900	32	BT594592	64				
BT591245	4, 42	BT592950	35	BT594610	53, 64				
BT591250	3	BT592951	33	BT594650	56, 64, 78				
BT591260	12, 34, 49-50, 74	BT592970	33	BT594651	64				
BT591270	42	BT592976	34	BT594652	63				
BT591275	42	BT592980	33	BT594653	63				
BT591280	42	BT593000	35	BT594654	56				
BT591300	5, 20, 55	BT593010	35	BT594655	64				
BT591310	5, 28, 41	BT593029	35	BT594670	35, 63, 78				
BT591320	4, 28, 41	BT593030	33	BT594680	65				



KS Tools Werkzeuge - Maschinen GmbH
Seligenstädter Grund 10-12
D-63150 Heusenstamm

www.brilliant-tools.com



Alle in diesem Katalog genannten Preise sind eine unverbindliche Preisempfehlung zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Preise gültig bis zum 30.09.2026. Verkauf nur an den Fachhandel. Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.